



An Oshkosh Corporation Company

Naudojimo ir saugos vadovas

Originali instrukcija, šią instrukciją visada laikykite įrenginyje.

Strėlinis keltuvas, modeliai

800A

800AJ

ANSI

CE



3123514

June 21, 2012

Lithuanian — Operation and Safety

IŽANGA

Ši instrukcija labai svarbi! Ją visada laikykite kartu su įrenginiu.

Šios instrukcijos paskirtis yra supažindinti savininkus, naudotojus, nuomotojus ir nuomininkus su atsargumo priemonėmis ir naudojimo procedūromis, kurios yra būtinos saugiam ir tinkamam įrenginio eksploatavimui pagal paskirtį.

“JLG Industries, Inc.” nuolat tobulina savo gaminius, todėl pasilieka teisę keisti techninius duomenis iš anksto neįspėjus. Atnaujintos informacijos kreipkitės į “JLG Industries, Inc.”.

IŠPĖJAMIEJI SAUGOS SIMBOLIAI IR PRANEŠIMAI



Tai įspėjamasis saugos simbolis. Jis įspėja apie galimus sužeidimo pavojus. Vykdykite visus po šiuo simboliu parašytus saugos nurodymus, kad išvengtumėte galimų sužeidimų ar mirties.

⚠ PAVOJUS

ŽYMI LABAI PAVOJINGĄ SITUACIJĄ, KURIOS NEIŠVENGUS ŽŪS ARBA BUS SUNKIAI SUŽEISTI ŽMONĖS. ŠIO LIPDUKO FONAS RAUDONAS.

⚠ IŠPĖJIMAS

ŽYMI GALIMAI PAVOJINGĄ SITUACIJĄ, KURIOS NEIŠVENGUS GALI ŽŪTI ARBA BŪTI SUNKIAI SUŽEISTI ŽMONĖS. ŠIO LIPDUKO FONAS ORANŽINIS.

⚠ DĖMESIO

ŽYMI GALIMAI PAVOJINGĄ SITUACIJĄ, KURIOS NEIŠVENGUS GALI BŪTI LENGVAI ARBA VIDUTINIŠKAI SUŽEISTI ŽMONĖS. TAIP PAT GALI BŪTI NAUDOJAMAS ATKREIPTI DĖMESIUI Į NESAUGIUS VEIKSMUS. ŠIO LIPDUKO FONAS GELTONAS.

PASTABA

ŽYMI INFORMACIJĄ ARBA BENDROVĖS TAISYKLES, TIESIOGIAI AR NETIESIOGIAI SUSIJUSIAS SU DARBUOTOJŲ SAUGA ARBA TURTO APSAUGA.

⚠ IŠPĒJIMAS

ŠIS GAMINYS TURI ATITIKTI VISUS SAUGOS BIULETENIUS. NORĒDAMI INFORMACIJOS APIE SU SAUGA SUSIJUSIUS BIULETENIUS, KURIE GALĒJO BŪTI IŠLEISTI ŠIAM GAMINIUI, KREIPKITĒS Ī "JLG INDUSTRIES, INC." ARBA VIETINĪ ĪGALIOTĀ JLG ATSTOVĀ.

PASTABA

"JLG INDUSTRIES, INC." SIUNČIA SU SAUGA SUSIJUSIUS BIULETENIUS ŠIO ĪRENGINIO REGISTRUOTAM SAVININKUI. KREIPKITĒS Ī "JLG INDUSTRIES, INC." IR ĪSITIKINKITE, JOG INFORMACIJA APIE DABARTINĪ SAVININĀ YRA ATNAUJINTA IR TIKSLI.

PASTABA

JLG INDUSTRIES, INC. TURI BŪTI NEDELSIANT INFORMUOJAMA APIE VISUS SU JLG GAMINIAIS SUSIJUSIUS NELAIMINGUS ATSTIKIMUS, KURIUOSE PASITAĪKĒ KŪNO SUŽĀLOJIMŪ AR DARBUOTOJŪ MIRČIŪ ARBA BUVO PADARYTA DĪDELĒ ŽĀLA ASMENINEI NUOSAVYBEI AR JLG GAMINIUI.

DĒl:

- PranešimŪ apie nelaimingus atstikimus
- Gaminio saugos leidiniŪ
- Informācijas apie dabartinĪ savininkā naujinimo
- KlausimŪ apie gaminio saugumā
- Informācijas apie standartŪ ir teisĒs aktŪ laikumāši
- KlausimŪ apie specialius gaminio naudojimo būdus
- KlausimŪ apie gaminio keitimā

KreipkitĒs Ī:

GaminijŪ saugos ir patikimumo skyrius
 "JLG Industries, Inc."
 13224 Fountainhead Plaza
 Hagerstown, MD 21742
 JAV

arba savo vietinĪ JLG biurā
 (adresus žr. instrukcijas vidiniame viršelyje)

JAV:

Nemokamas tel. 877-JLG-SAFE (877-554-7233)

Už JAV ribŪ:

Telefonas: 240-420-2661
 Faksas: 301-745-3713
 El. paštas: ProductSafety@JLG.com

TAISYMŲ ŽURNALAS

Pirmasis leidimas	– 2005 m. gegužės 4 d.
Peržiūrėta ir pataisyta	– 2005 m. rugsėjo 1 d.
Peržiūrėta ir pataisyta	– 2006 m. kovo 7 d.
Peržiūrėta ir pataisyta	– 2006 m. liepos 17 d.
Peržiūrėta ir pataisyta	– 2007 m. kovo 12 d.
Peržiūrėta ir pataisyta	– 2007 m. kovo 30 d.
Peržiūrėta ir pataisyta	– 2009 m. sausio 6 d.
Peržiūrėta ir pataisyta	– 2009 m. lapkričio 6 d.
Peržiūrėta ir pataisyta	– 2009 m. gruodžio 12 d.
Peržiūrėta ir pataisyta	– 2010 m. liepos 26 d.
Peržiūrėta ir pataisyta	– 2012 m. birželio 21 d.

SKYRIUS – POSKYRIS, TEMA PUSLAPIS

SKYRIUS - 1 - ATSARGUMO PRIEMONĖS

1.1	BENDROJI INFORMACIJA	1-1
1.2	PRIEŠ NAUDOJANT	1-1
	Operatoriaus apmokymas ir žinios	1-1
	Darbo vietos apžiūra	1-2
	Įrenginio apžiūra	1-2
1.3	NAUDOJIMAS	1-3
	Bendroji informacija	1-3
	Kritimo pavojai	1-3
	Elektros smūgio pavojai	1-4
	Pasvirimo pavojai	1-6
	Suspaudimo ir susidūrimo pavojai	1-7
1.4	VILKIMAS, KĖLIMAS IR VEŽIMAS	1-8
1.5	KITI PAVOJAI IR SAUGA	1-9

SKYRIUS - 2 - NAUDOTOJO ATSAKOMYBĖ, ĮRENGINIO PARUOŠIMAS IR APŽIŪRA

2.1	PERSONALO APMOKYMAS	2-1
	Operatoriaus apmokymas	2-1
	Apmokymų priežiūra	2-1
	Operatoriaus atsakomybė	2-1
2.2	PARUOŠIMAS, APŽIŪRA IR TECHNINĖ PRIEŽIŪRA	2-2
	Apžiūra prieš įjungiant	2-4
	BENDROJI INFORMACIJA	2-8

SKYRIUS – POSKYRIS, TEMA PUSLAPIS

2.3	VEIKIMO PATIKRINIMAS	2-11
	Antžeminiame valdymo pulte be krovinio platformoje	2-11
	Platformos valdymo pulte	2-15
2.4	SVYRUOJANČIOS AŠIES BLOKAVIMO TIKRINIMAS (JEI ĮRENGTA)	2-18

SKYRIUS - 3 - ĮRENGINIO VALDIKLIAI IR INDIKATORIAI

3.1	BENDROJI INFORMACIJA	3-1
3.2	VALDIKLIAI IR INDIKATORIAI	3-1
	Antžeminis valdymo pultas	3-1
	Antžeminio valdymo pulto indikatorių skydelis	3-6
	Platformos stotis	3-9
	Platformos valdymo pulto indikatorių skydelis	3-16

SKYRIUS - 4 - ĮRENGINIO NAUDOJIMAS

4.1	APRAŠYMAS	4-1
4.2	DARBO CHARAKTERISTIKOS IR APRIBOJIMAI	4-1
	Talpos	4-1
	Stabilumas	4-1
4.3	VARIKLIO NAUDOJIMAS	4-2
	Užvedimo procedūra	4-2
	Išjungimo procedūra	4-6
4.4	VAŽIAVIMAS	4-6
	Važiavimas pirmyn ir atgal	4-7

SKYRIUS – POSKYRIS, TEMA	PUSLAPIS	SKYRIUS – POSKYRIS, TEMA	PUSLAPIS
4.5 VAIRAVIMAS.....	4-7	4.16 STATRAMSČIO PAKARTOTINIS SINCHRONIZAVIMAS	4-20
4.6 STATYMAS.....	4-7	Pakartotinio lyginimo vožtuvas	4-20
4.7 PLATFORMA.....	4-8		
Krovimas nuo žemės	4-8		
Krovimas pakėlus nuo žemės	4-8		
Platformos lyginimas	4-8		
Platformos sukimas.....	4-8		
4.8 STRĖLĖ	4-10	SKYRIUS - 5 - PROCEDŪROS ĮVYKUS AVARIJAI	
Strėlės pasukimas	4-10	5.1 BENDROJI INFORMACIJA	5-1
Kolonos strėlės kėlimas ir leidimas	4-11	5.2 PRANEŠIMAS APIE AVARIJĄ	5-1
Pagrindinės strėlės kėlimas ir leidimas.....	4-11	5.3 AVARINIO VILKIMO PROCEDŪROS	5-1
Pagrindinės strėlės teleskopinės įrangos naudojimas	4-11	5.4 AVARINIAI VALDIKLIAI IR JŲ IŠDĖSTYMAS	5-2
Kolonos strėlės naudojimas	4-12	Maitinimo / avarinio stabdymo jungikliai	5-2
4.9 IŠJUNGIMAS IR STATYMAS	4-13	Antžeminis valdymo pultas	5-2
4.10 KĖLIMAS IR RIŠIMAS.....	4-13	Pagalbinė galios sistema.....	5-2
4.11 SVYRUOJANČIOS AŠIES BLOKAVIMO TIKRINIMAS (JEI ĮRENGTA).....	4-16	5.5 VALDYMAS ĮVYKUS AVARIJAI.....	5-3
4.12 VILKIMAS	4-16	Antžeminių valdiklių naudojimas	5-3
4.13 STANDŽIOJI VILKTIS (JEIGU YRA).....	4-17	Operatorius negali valdyti įrenginio.....	5-4
4.14 VIRINIMO ĮVADAS (JEIGU ĮRENGTAS).....	4-17	Platforma ar strėlė įstrigo viršuje.....	5-4
4.15 DVIEJŲ RŪŠIŲ DEGALŲ SISTEMA (TIK BENZININIS VARIKLIS).....	4-19		
Aprašymas	4-19	SKYRIUS - 6 - BENDROSIOS SPECIFIKACIJOS IR OPERATORIAUS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS DARBAI	
Perjungimas iš benzino į suskystintą propaną	4-19	6.1 ĮVADAS.....	6-1
Perjungimas iš suskystinto propano į benziną	4-19	6.2 VEIKIMO SPECIFIKACIJOS.....	6-1
		Padangos	6-3
		Talpos.....	6-3
		Variklio duomenys	6-4
		Hidraulinė alyva.....	6-7

SKYRIUS – POSKYRIS, TEMA	PUSLAPIS
Kritinis stabilumo svoris.....	6-11
6.3 OPERATORIAUS ATLIEKAMA PRIEŽIŪRA.....	6-22
6.4 PADANGOS IR RATAI.....	6-30
Padangų pūtimas.....	6-30
Padangų sugadinimas.....	6-30
Padangų keitimas.....	6-31
Ratų keitimas.....	6-31
Rato uždėjimas.....	6-32
6.5 ALYVOS SANKAUPŲ IŠLEIDIMAS IŠ PROPANO REGULIATORIAUS (SERIJOS NR. IKI 0300134626).....	6-33
6.6 PROPANO DEGALŲ FILTRO KEITIMAS.....	6-35
Nuėmimas.....	6-35
Tvirtinimas.....	6-35
6.7 SLĖGIO ŠALINIMAS IŠ PROPANO DEGALŲ SISTEMOS.....	6-38
6.8 PAPILDOMA INFORMACIJA.....	6-38

SKYRIUS - 7 - PATIKRINIMŲ IR REMONTO DARBŲ ŽURNALAS

PAVEIKSLĖLIŲ SĄRAŠAS

2-1 pav. Mašinos sudedamosios dalys – 800A (1 lapas iš 2)...	2-5
2-2 pav. Mašinos sudedamosios dalys – 800AJ (2 lapas iš 2)...	2-6
2-3 pav. Kasdienė apeinamoji apžiūra (1 lapas iš 4).....	2-7
2-4 pav. Kasdienė apeinamoji apžiūra (2 lapas iš 4).....	2-8

SKYRIUS – POSKYRIS, TEMA	PUSLAPIS
2-5 pav. Kasdienė apeinamoji apžiūra (3 lapas iš 4).....	2-9
2-6 pav. Kasdienė apeinamoji apžiūra (4 lapas iš 4).....	2-10
2-7 pav. Kolonos strėlės vertikalios padėties galinis jungiklis.....	2-11
2-8 pav. Kolonos strėlės horizontalios padėties galinis jungiklis.....	2-12
2-9 pav. Strėlės statramsčio padėtis – tinkama.....	2-13
2-10 pav. Strėlės statramsčio padėtis – netinkama.....	2-14
3-1 pav. Antžeminis valdymo pultas.....	3-2
3-2 pav. Antžeminio valdymo pulto indikatorių skydelis.....	3-6
3-3 pav. Platformos valdymo pultas.....	3-10
3-4 pav. Platformos valdymo pultas – su važiavimo orientacijos sistema.....	3-11
3-5 pav. Platformos indikatorių skydelis.....	3-18
3-6 pav. Platformos indikatorių skydelis – su važiavimo orientacijos sistema.....	3-19
4-1 pav. Mažiausio priekinio stabilumo padėtis.....	4-3
4-2 pav. Mažiausio galinio stabilumo padėtis (1 lapas iš 2).....	4-4
4-3 pav. Mažiausio galinio stabilumo padėtis (2 lapas iš 2).....	4-5
4-4 pav. Nuolydis ir šoninis nuolydis.....	4-9
4-5 pav. Įrenginio rišimas.....	4-14
4-6 pav. Kėlimo schema.....	4-15
4-7 pav. Standžioji vilktis.....	4-18
4-8 pav. Pakartotinio lyginimo vožtuvus.....	4-20
4-9 pav. Lipdukų klijavimas – 1 lapas iš 5.....	4-21
4-10 pav. Lipdukų klijavimas – 2 lapas iš 5.....	4-22

SKYRIUS – POSKYRIS, TEMA

PUSLAPIS

4-11 pav. Lipdukų kljivimas – 3 lapas iš 5.	4-23
4-12 pav. Lipdukų kljivimas – 4 lapas iš 5.	4-24
4-13 pav. Lipdukų kljivimas – 5 lapas iš 5.	4-25
6-1 pav. Variklio darbo temperatūros techniniai duomenys – “Deutz” – 1 lapas iš 2.	6-13
6-2 pav. Variklio darbo temperatūros techniniai duomenys – “Deutz” – 2 lapas iš 2.	6-14
6-3 pav. Variklio darbo temperatūros techniniai duomenys – “Ford” – 1 lapas iš 2.	6-15
6-4 pav. Variklio darbo temperatūros techniniai duomenys – “Ford” – 2 lapas iš 2.	6-16
6-5 pav. Variklio darbo temperatūros techniniai duomenys – “Caterpillar” – 1 lapas iš 2.	6-17
6-6 pav. Variklio darbo temperatūros techniniai duomenys – “Caterpillar” – 2 lapas iš 2.	6-18
6-7 pav. Variklio darbo temperatūros techniniai duomenys – “GM” – 1 lapas iš 2.	6-19
6-8 pav. Variklio darbo temperatūros techniniai duomenys – “GM” – 2 lapas iš 2.	6-20
6-9 pav. Operatoriaus atliekamos priežiūros ir tepimo schema.	6-21
6-10 pav. Filtro tvirtinimo blokas.	6-37

SKYRIUS – POSKYRIS, TEMA

PUSLAPIS

LENTELIŲ SĄRAŠAS

1-1	Mažiausias saugus atstumas.	1-5
1-2	Beauforto skalė (tik informacinio pobūdžio)	1-10
2-1	Apžiūrų ir techninės priežiūros lentelė.	2-3
4-1	Lipdukų sutartiniai ženklai – 800A – serijos Nr. iki 0300141330.	4-26
4-2	Lipdukų sutartiniai ženklai – 800A – serijos Nr. nuo 0300141330 iki dabartinio.	4-30
4-3	Lipdukų sutartiniai ženklai – 800AJ – serijos Nr. iki 0300141330.	4-34
4-4	Lipdukų sutartiniai ženklai – 800AJ – serijos Nr. nuo 0300141330 iki dabartinio.	4-38
6-1	Veikimo specifikacijos.	6-1
6-2	Padangų specifikacijos.	6-3
6-3	Talpos.	6-3
6-4	“Ford LRG-425” techniniai duomenys.	6-4
6-5	“Deutz F4M2011F” techniniai duomenys.	6-4
6-6	“Deutz D2011L04” techniniai duomenys.	6-5
6-7	“Caterpillar 3044C/3.4”.	6-5
6-8	“Isuzu 4JB1”	6-6
6-9	GM 3,0 l	6-6
6-10	Hidraulinė alyva	6-7
6-11	Mobilfluid 424 specifikacijos	6-7
6-12	Mobil DTE 13M specifikacijos.	6-8
6-13	Mobil EAL 224H specifikacijos.	6-8

SKYRIUS – POSKYRIS, TEMA	PUSLAPIS	SKYRIUS – POSKYRIS, TEMA	PUSLAPIS
6-14 UCon Hydrolube HP-5046	6-9		
6-15 Exxon Unavis HVI 26 specifikacijos	6-9		
6-16 Quintolubric 888-46.....	6-10		
6-17 Kritinis stabilumo svoris – 800A.....	6-11		
6-18 Kritinis stabilumo svoris – 800AJ.....	6-12		
6-19 Sutepimo specifikacijos	6-22		
6-20 Ratų veržlių veržimo jėga.....	6-33		
7-1 Patikrinimų ir remonto darbų žurnalas	7-1		

SKYRIUS – POSKYRIS, TEMA

PUSLAPIS

SKYRIUS – POSKYRIS, TEMA

PUSLAPIS

1 SKYRIUS. ATSARGUMO PRIEMONĖS

1.1 BENDROJI INFORMACIJA

Šiame skyriuje trumpai aprašomos tinkamam ir saugiam įrenginio naudojimui ir techninei priežiūrai reikalingos atsargumo priemonės. Kad įrenginys būtų tinkamai naudojamas, būtina remiantis šiuo vadovu nustatyti kasdienes procedūras. Taip pat būtina, kad kvalifikuotas asmuo remdamasis šiuo vadovu ir techninės priežiūros ir priežiūros vadove pateikta informacija parengtų techninės priežiūros programą, kurios reikia laikytis siekiant užtikrinti saugų įrenginio naudojimą.

Įrenginio savininkas, naudotojas, operatorius, nuomotojas ar nuomininkas neturi dirbti įrenginiu, kol neperskaitė šios instrukcijos, nebuvo išmokytas ir nepabandė valdyti įrenginio prižiūrint patyrusiam ir kvalifikuotam operatoriui.

Visais klausimais dėl saugos, mokymo, tikrinimo, priežiūros, paskirties ir naudojimo kreipkitės į bendrovę "JLG Industries, Inc." (JLG).

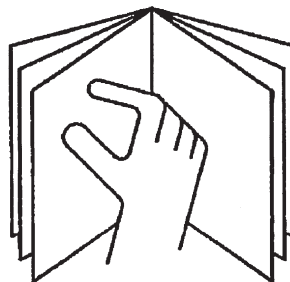
⚠ ĮSPĖJIMAS

NESILAIKANT INSTRUKCIJOJE NURODYTŲ ATSARGUMO PRIEMONIŲ GALI BŪTI SUGADINTAS ĮRENGINYS, PADARYTA ŽALOS TURTUI, SUNKIAI AR NETGI MIRTINAI SUŽEISTI ŽMONĖS.

1.2 PRIEŠ NAUDOJANT

Operatoriaus apmokymas ir žinios

- Prieš dirbdami įrenginiu perskaitykite ir supraskite šią instrukciją.



- Įrenginiu dirbti gali tik tinkamai išmokyti įgalioti asmenys.
- Įrenginiu dirbti gali tik įgalioti ir kvalifikuoti darbuotojai.
- Perskaitykite, supraskite ir laikykitės visų pranešimais PAVOJUS, ĮSPĖJIMAS ir DĖMESIO pažymėtų nurodymų bei naudokite instrukciją, pateiktą ant įrenginio ir šiame vadove.

1 SKYRIUS – ATSARGUMO PRIEMONĖS

- Įrenginį naudokite tik pagal JLG nustatytą jo numatytąją paskirtį.
- Visas dirbantis personalas turi būti susipažinęs su avariniais valdikiiais ir šiame vadove aprašytu avariniu įrenginio naudojimu.
- Perskaitykite, išsiaiškinkite ir laikykitės visų taikomų darbavimo, vietinių ar valdžios nustatytų taisyklių, susijusių su įrenginio naudojimu.

Darbo vietos apžiūra

- Prieš pradėdamas dirbti įrenginiu operatorius privalo imtis atsargumo priemonių, kad darbo vietoje išvengtų visų galimų pavojų.
- Be raštiško JLG leidimo nenaudokite ir nekelkite platformos, kai įrenginys yra vilkike, priekaboje, vagone, plaukiančiame laive, ant pastolių ar kitų įrengimų.
- Nedirbkite įrenginiu pavojingose vietose, jei nesate gavę atitinkamo JLG sutikimo.
- Pasirūpinkite, kad gruntas būtų pakankamai stiprus, kad atlaikytų ant įrenginio lipdukų nurodytą didžiausią apkrovą.

Įrenginio apžiūra

- Prieš dirbdami įrenginį apžiūrėkite ir atlikite veiklos patikras. Išsamūs nurodymai pateikiami šios instrukcijos 2 skyriuje.
- Nedirbkite šiuo įrenginiu, kol neatlikote techninės priežiūros ir priežiūros instrukcijoje nurodytų techninės priežiūros ir priežiūros procedūrų.
- Pasirūpinkite, kad tinkamai veiktų pedalas ir visi kiti saugos įtaisai. Šių įtaisų modifikavimas yra saugos pažeidimas.



KELIAMĄJĄ DARBO PLATFORMĄ GALIMA MODIFIKUOTI IR KEISTI TIK GAVUS RAŠYTINĮ GAMINTOJO SUTIKIMĄ.

- Nedirbkite jokių įrenginių, kurio saugos ir instrukcijų plakatai arba lipdukai nusilupę ar neįskaitomi.
- Pasirūpinkite, kad ant platformos grindų nesikaupytų šiukšlių. Saugokite avalynę ir platformos paviršių nuo purvo, alyvos, riebalų ir kitų slidžių medžiagų.

1.3 NAUDOJIMAS

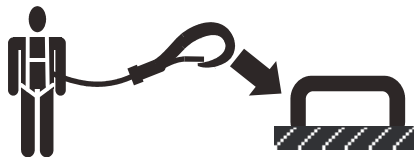
Bendroji informacija

- Nenaudokite įrenginio jokių kitų tikslu, išskyrus personalui, įrankiams ir įrangai kelti.
- Griežtai draudžiama dirbti tinkamai neveikiančiu įrenginiu. Įvykus trikdžiai išjunkite įrenginį.
- Niekada staigiai neperjunkite valdymo jungiklio ar svirties pro neutralią padėtį į priešingą. Prieš perjungdami jungiklį į kitą funkciją visuomet grąžinkite jį į neutralią padėtį ir truputį palaukite. Valdymo įtaisus naudokite lėtai ir vienodai spausdami.
- Prieš išjungiant arba prieš ilgesnį laiką nesinaudojant negalima palikti hidraulinius cilindrus visiškai išstumtus ar įtrauktus.
- Neleiskite personalui dirbti su įrenginiu ar valdyti jį nuo žemės, kai platformoje yra žmonių, išskyrus avarinius atvejus.
- Negabenkite ant platformos turėklų padėtų medžiagų. Tinkamų priedų medžiagoms teiraukitės JLG.
- Kai platformoje yra du arba daugiau asmenų, už visas įrenginio operacijas atsako operatorius.
- Visuomet įsitinkinkite, kad elektriniai įrankiai tinkamai sudėti ir nepalikti kaboti ant laido nuo platformos darbo srities.

- Negavus JLG leidimo draudžiama naudotis už platformos ribų išsikišančiais reikmenimis arba įrankiais.
- Važiudami strėlę būtinai nustatykite virš užpakalinės ašies, išilgai važiavimo krypties. Nepamirškite, kad nustačius strėlę virš priekinės ašies atvirkščiai veikia vairavimo ir važiavimo funkcijos.
- Draudžiama bandyti stumiant, traukiant arba strėle iš vietos pajudinti įklampusį arba sugedusį įrenginį. Įrenginį traukite tik užkabinę už važiuklėje esančių rišimo kilpų.
- Platformos stabilumui padidinti arba konstrukcijai paremti draudžiama strėlę ar platformą atremti į bet kokią konstrukciją.
- Prieš palikdami įrenginį sulankstykite strėlę ir išjunkite visą maitinimą.

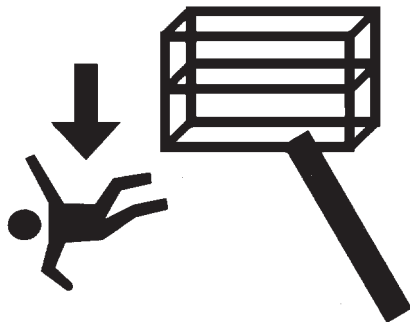
Kritimo pavojai

Darbo metu visi platformoje esantys asmenys turi juosėti kūno saugos diržus su pritvirtintu prie nurodytų tvirtinimo vietų lynu. Prie vienos tvirtinimo vietos tvirtinkite tik vieną (1) saugos lyną.



1 SKYRIUS – ATSARGUMO PRIEMONĖS

- Prieš pradėdami darbą įrenginiu įsitikinkite, kad visi vartai uždaryti ir užfiksuoti į reikiamą padėtį.

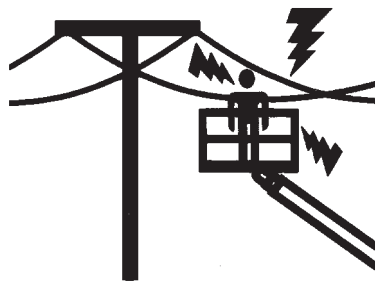


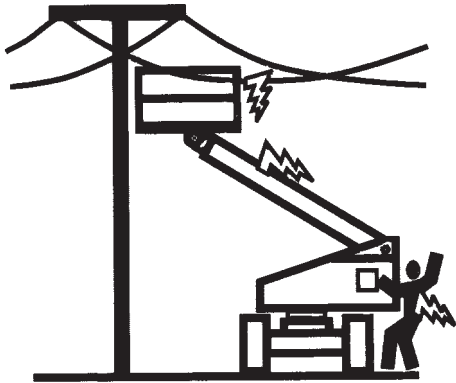
- Ant platformos grindų visada reikia stovėti abiem kojomis. Ant platformos jokių būdu nenaudokite kopėčių, dėžių, neguldykite lentų ar panašių daiktų, norėdami pasiekti aukščiau.
- Draudžiama į platformą lipti ar iš jos išlipti strėle.

- Įleidami į platformą ar išeidami iš jos būkite labai atsargūs. Pasirūpinkite, kad strėlė būtų visiškai nuleista. Kad prireikus įlipti ar išlipti priartintumėte platformą prie žemės, gali reikėti išstumti teleskopinę įrangą. Atsisukite į įrenginį, išlaikykite “trijų taškų sąlytį” su įrenginiu: dviem rankom ir viena koja arba dviem kojom ir viena ranka.

Elektros smūgio pavojai

- Šis įrenginys neizoliuotas ir neapsaugo nuo elektros srovės prisilietus prie laidininko ar esant šalia jo.





- Laikykitės nurodyto (1-1 lentelė) mažiausio saugaus atstumo nuo elektros linijų, aparatų ir visų dalių (atvirų ir izoliuotų), į kurias tiekiamą įtampa.
- Atsižvelkite į įrenginio judėjimą ir elektros linijų siūbavimą.

1-1 lentelė. Mažiausias saugus atstumas

Įtamos diapazonas (nuo fazės iki fazės)	MAŽIAUSIAS SAUGUS ATSTUMAS metrais (ft)
0–50 kV	3 (10)
Virš 50 kV ir iki 200 kV	5 (15)
Virš 200 kV ir iki 350 kV	6 (20)
Virš 350 kV ir iki 500 kV	8 (25)
Virš 500 kV ir iki 750 kV	11 (35)
Virš 750 kV ir iki 1000 kV	14 (45)

PASTABA. Šie reikalavimai negalioja tik tuo atveju, jei taikomos griežtesnės darbdavio, vietos ar valdžios institucijų nustatytos taisyklės.

- Išlaikykite bent 3 m (10 ft) atstumą tarp įrenginio dalių, jame esančių asmenų, jų įrankių bei kitos įrangos ir elektros linijų arba prietaisų, į kuriuos tiekiamą 50 000 voltų įtampa. Jeigu įtampa aukštesnė, kas kiekvienus papildomus 30 000 voltų ar mažiau saugus atstumas turi būti didinamas apie 30 cm (1 ft).

1 SKYRIUS – ATSARGUMO PRIEMONĖS

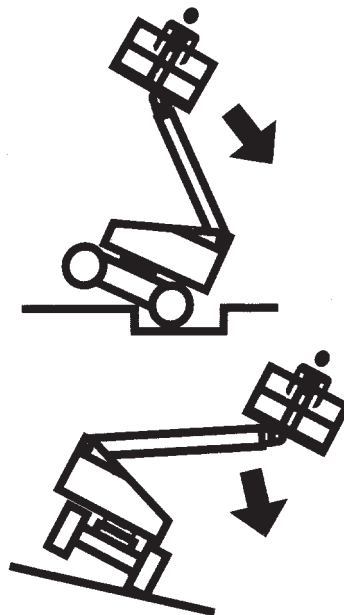
- Mažiausią saugų atstumą galima sumažinti, jei yra įtaisyti nuo kontakto apsaugantys izoliavimo barjerai, kurių parametrai atitinka saugomos linijos įtampą. Šie barjerai neturėtų būti įrenginio dalis (ar prijungti prie jo). Mažiausią saugų atstumą galima sumažinti iki projektinius izoliavimo barjero darbinius matmenis tenkinančio atstumo. Šį sprendimą turėtų priimti kvalifikuotas asmuo pagal darbuotojo, vietos ar vyriausybės reikalavimus, nustatytus darbo praktikai netoli elektrą naudojančių įrenginių.

PAVOJUS

NEMANEVROKITE ĮRENGINIŲ AR PERSONALŲ UŽDRAUSTOJE ZONOJE (MSA). JEI TIKSLIAI NEŽINOTE, LAIKYKITĖS PRIELAIKOS, JOG VISOMIS ELEKTROS DALIMIS IR LAIDAIMS TEKA SROVĖ.

Pasvirimo pavojai

- Prieš važiuodamas naudotojas turi žinoti, koku paviršiumi važiuos. Važiuodami neviršykite leistino nuolydžio.

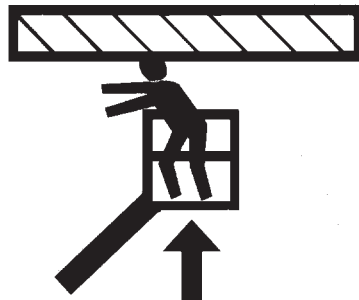


- Nekelkite platformos ir nevažiuokite su pakelta platforma šlaitu, ant nelygaus ar minkšto paviršiaus.
- Prieš važiuodami grindimis, tiltais, vilkikais ir kitais paviršiais patikrinkite leidžiamą paviršių apkrovą.
- Griežtai draudžiama viršyti didžiausią platformos keliamąją galią. Krovinius tolygiai paskirstykite ant platformos grindų.
- Platformą kelti ar važiuoti pakėlus galima tik tada, jei įrenginys yra ant tvirto, horizontalaus ir lygaus paviršiaus.
- Įrenginio važiuoklę laikykite mažiausiai 0,6 m (2 ft) atstumu nuo duobių, iškilimų, skardžių, kliūčių, nuolaužų, uždengtų duobių bei kitų galimų žemės ar grindų pavojų.
- Strėlę nestumkite ir netraukite jokių daiktų.
- Niekada nebandykite naudoti įrenginio vietoje kranų. Nepriškite įrenginio prie jokių gretimų konstrukcijų.
- Nedirbkite įrenginiu, jei vėjo greitis didesnis nei 12,5 m/s (28 mph). Žr. Lentelė 1-2, Beauforto skalė (tik informacinio pobūdžio).
- Nedidinkite platformos arba krovinio paviršiaus. Padidėjęs vėjo veikiamam plotui mažėja stabilumas.
- Nedidinkite platformos ploto naudodami neleistus ilgiklius ir priedus.
- Jei strėlių mazgas arba platforma yra tokios padėties, kad vienas ar daugiau ratų pakilo nuo žemės, prieš bandant įrenginį

stabilizuoti turi pasišalinti visi asmenys. Įrenginiui stabilizuoti nukelti naudokite gerves, autokrautuvus ir kitą tinkamą įrangą.

Suspaudimo ir susidūrimo pavojai

- Visas ant platformos ir ant žemės dirbantis personalas turi nešioti patvirtintus apsauginius šalmus.
- Keldami ar leisdami platformą ir važiuodami tikrinkite, ar viršuje, iš šonų ir apačioje nėra kliūčių.



- Darbo metu jokia kūno dalis negali išsikišti pro platformos turėklus.
- Prireikus perkelti platformą arti kliūčių naudokite strėlės funkcijas, o ne važiavimo funkciją.

- Visuomet pastatykite stebėtoją, kai važiuojate vieta, kurioje užstojamasis vaizdas.
- Atliekant bet kokius važiavimo ir sukimo veiksmus juose nedalyvaujantis personalas turi būti bent 1,8 m (6 ft) atstumu nuo įrenginio.
- Važiavimo greitį ribokite pagal žemės paviršiaus, eismo intensyvumo, matomumo, šlaito, darbuotojų buvimo vietos sąlygas ir kitus veiksnius, dėl kurių gali būti susidūrimo ar sužeidimo pavojus.
- Kokiu greičiu bevažiuotumėte, atsižvelkite į stabdymo atstumą. Jei važiuojate dideliu greičiu, prieš stabdydami sumažinkite greitį. Nuolydžiais važiuokite tik mažu greičiu.
- Nevažiuokite dideliu greičiu ribotose ar uždaroje patalpose bei važiuodami atbuline eiga.
- Visuomet saugokitės, kad kliūtys nekludytų valdymo pulto ir platformoje esančių žmonių bei jiems netrukdytų.
- Įsitinkinkite, kad kitų ant žemės ir aukščiau esančių įrenginių operatoriai žino apie keliamąją darbo platformą. Atjunkite virš įrenginio esančių kranų maitinimą.
- Perspėkite juos, kad jie nedirbtų, nestovėtų ir nevaikščirotų po pakelta strėlė ar platforma. Jei reikia, pastatykite užtvaras.

1.4 VILKIMAS, KĖLIMAS IR VEŽIMAS

- Vilkdami, keldami ar veždami platformą neleiskite į ją personalo.
- Šio įrenginio negalima vilkti, išskyrus avarinę situaciją, gedimą, maitinimo gedimą ar krovimą / iškrovimą. Avarinio vilkimo procedūros aprašytos šios instrukcijos skyriuje "Avarinės procedūros".
- Prieš vilkdami, keldami ar veždami pasirūpinkite, kad strėlės būtų gabenimo padėties, o sukimo mechanizmas būtų užblokuotas. Ant platformos negali būti jokių įrankių.
- Įrenginį kelkite tik už tam skirtų vietų. Kelkite pakankamo galingumo keliamąją įrangą.
- Kėlimo informacija pateikiama šios instrukcijos skyriuje "Įrenginio naudojimas".

1.5 KITI PAVOJAI IR SAUGA

- Draudžiama virinant įrenginį naudoti kaip žžeminimo tašką.
- Virindami ar pjaustydami metalą saugokite važiuoklę, kad ant jos tiesiogiai nepatektų išsilydžiusio metalo pusrslų.
- Varikliui veikiant draudžiama į įrenginį pilti degalus.
- Akumulatoriaus skystis yra itin korozinis. Visada saugokitės, kad skysčio nepatektų ant odos ir drabužių.
- Akumulatorius kraukite tik gerai vėdinamoje patalpoje.

PASTABA

NEDIRBKITE ĮRENGINIU, JEI VĖJO GREITIS DIDESNIS NEI 12,5 M/S (28 MPH).

1-2 lentelė. Beauforto skalė (tik informacinio pobūdžio)

Beauforto skaičius	Vėjo greitis		Aprašymas	Sąlygos ant žemės
	m/s	mph		
0	0	0–0,2	Ramu	Be vėjo. Dūmai kyla vertikalčiai.
1	1–3	0,3–1,5	Lengvas dvelksmas	Dūmuose matyti vėjo judėjimas.
2	4–7	1,6–3,3	Lengvas vėjelis	Plika oda jaučiamas vėjas. Šlama lapai.
3	8–12	3,4–5,4	Nestiprus vėjas	Nuolat juda lapai ir šakelės.
4	13–18	5,5–7,9	Vidutinis vėjas	Kyla dulkės ir popieriaus lapai. Pradeda judėti smulkesnės šakos.
5	19–24	8,0–10,7	Stipresnis vėjas	Siūbuoja liaunesni medžiai.
6	25–31	10,8–13,8	Stiprus vėjas	Juda storos šakos. Laiduose švilpia vėjas. Darosi sunku laikyti skėtį.
7	32–38	13,9–17,1	Beveik škvalas / vidutinis škvalas	Siūbuoja visas medžių kamienas. Einant prieš vėją reikia pastangų.
8	39–46	17,2–20,7	Stipresnis škvalas	Nuo medžių laužomos šakelės. Kelyje vėjas sumėto automobilius.
9	47–54	20,8–24,4	Stiprus škvalas	Nesunkiai apgadinami statiniai.

2 SKYRIUS. NAUDOTOJO ATSAKOMYBĖ, ĮRENGINIO PARUOŠIMAS IR APŽIŪRA

2.1 PERSONALO APMOKYMAS

Keliamoji platforma skirta personalui kelti, todėl reikia, kad ją valdytų ir prižiūrėtų tik apmokytas personalas.

Asmenims, kurie yra veikiami vaistų ar alkoholio arba kuriems pasitaiko priepuoliai, svaigimas ar motorinių funkcijų sutrikimai, draudžiama valdyti šį įrenginį.

Operatoriaus apmokymas

Operatoriaus apmokymas turi apimti:

1. Platformoje ir antžeminėje dalyje esančių valdymo pultų, avarinio valdymo ir saugos sistemų naudojimą ir apribojimus.
2. Ant įrenginio esančias valdymo svirčių etiketes, instrukcijas ir įspėjimus.
3. Darbdavio taisykles ir susijusius teisės aktus.
4. Patvirtinto apsaugos nuo kritimo įtaiso naudojimą.
5. Pakankamą kiekį žinių apie įrenginio veikimą, kad būtų galima atpažinti galimą ar esamą gedimą.

6. Saugiausius būdus įrenginiui valdyti esant kliūtims virš įrenginio, kitai judančiai įrangai, antžeminėms kliūtims, įduboms, duobėms ir skardžiams.
7. Priemonės, apsaugančias nuo neizoliuotų elektros laidininkų keliamo pavojaus.
8. Specialius darbo reikalavimus ar įrenginio taikymus.

Apmokymų priežiūra

Apmokymai turi vykti prižiūrint kvalifikuotam asmeniui atviroje vietoje be kliūčių, kol apmokomas asmuo išmoksta saugiai valdyti ir naudoti įrenginį.

Operatoriaus atsakomybė

Operatoriui turi būti paaiškinta, kad jam ar jai tenka atsakomybė ir teisė išjungti įrenginį gedimo atveju ar esant kitoms pavojingoms įrenginio ar darbo vietos sąlygoms.

2.2 PARUOŠIMAS, APŽIŪRA IR TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Šioje lentelėje nurodyti periodinės įrenginio apžiūros ir techninės priežiūros darbai, kuriuos atlikti nurodo "JLG Industries, Inc.". Papildomų reikalavimų keliamosioms darbo platformoms ieškote vietiniuose teisės aktuose. Apžiūros ir techninės priežiūros darbus reikia atlikti dažniau, jei įrenginys naudojamas atšiaurioje ar kenksmingoje aplinkoje, jei įrenginys naudojamas dažniau nei įprasta arba jei įrenginys naudojamas esant ribinėms apkrovoms.

PASTABA

GAMYKLOJE IŠMOKYTU TECHNINĖS PRIEŽIŪROS TECHNIKU "JLG INDUSTRIES, INC." PRIPAŽĮSTA ASMENĮ, KURIS SĖKMINGAI BAIGĖ JLG TECHNINĖS PRIEŽIŪROS MOKYMO PROGRAMĄ, SKIRTĄ KONKREČIAM JLG MODELIIUI.

2 SKYRIUS – NAUDOTOJO ATSAKOMYBĖ, ĮRENGINIO PARUOŠIMAS IR APŽIŪRA

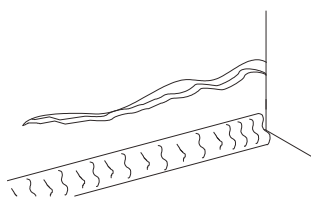
2-1 lentelė. Apžiūrų ir techninės priežiūros lentelė

Tipas	Dažnumas	Atsakingas asmuo	Darbą atliekantis asmuo	Nuoroda
Apžiūra prieš įjungiant	Kasdien prieš naudojant arba pasikeitus operatoriui.	Naudotojas arba operatorius	Naudotojas arba operatorius	Operatoriaus ir saugos vadovas
Apžiūra prieš pristatant (žr. pastabą)	Prieš kiekvieną pristatymą pardavus ar išnuomojus.	Savininkas, atstovas arba naudotojas	Kvalifikuotas JLG mechanikas	Aptarnavimo ir techninės priežiūros vadovas bei taikoma JLG apžiūros forma
Dažna apžiūra (žr. pastabą)	Naudojus 3 mėnesius arba 150 valandų, žiūrint, kuris laikotarpis baigiasi pirma, arba nenaudojus ilgiau kaip 3 mėnesius arba įsigijus naudotą.	Savininkas, atstovas arba naudotojas	Kvalifikuotas JLG mechanikas	Aptarnavimo ir techninės priežiūros vadovas bei taikoma JLG apžiūros forma
Kasmetinė įrenginio apžiūra (žr. pastabą)	Kasmet, ne vėliau kaip po 13 mėnesių nuo ankstesnės apžiūros.	Savininkas, atstovas arba naudotojas	Gamykloje išmokytas techninės priežiūros technikas (rekomenduojama)	Aptarnavimo ir techninės priežiūros vadovas bei taikoma JLG apžiūros forma
Profilaktinė techninė priežiūra	Intervalais, kurie nurodyti Aptarnavimo ir techninės priežiūros vadove.	Savininkas, atstovas arba naudotojas	Kvalifikuotas JLG mechanikas	Aptarnavimo ir techninės priežiūros vadovas
PASTABA. Apžiūros formas galima gauti iš JLG. Atlikdami apžiūras vadovaukitės Aptarnavimo ir techninės priežiūros vadovu.				

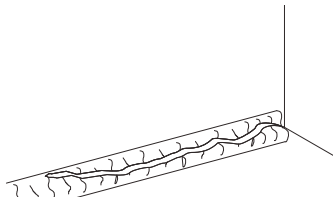
Apžiūra prieš įjungiant

Apžiūra prieš įjungiant turi apimti tokius punktus:

1. **Švara** – tikrinkite visus paviršius, ar nėra nuotėkių (alyvos, degalų ar akumuliatoriaus skysčio) arba pašalinių daiktų. Apie pastebėtą nuotėkį praneškite techninės priežiūros personalui.
2. **Konstrukcija** – tikrinkite įrenginio konstrukciją, ar neįlenkta, nepažeista, neįskilę suvirinimo siūlės ar pirminis metalas, ar nėra kitokių nuokrypių.



Pirminis metalo įtrūkis



Suvirinimo siūlės įtrūkis

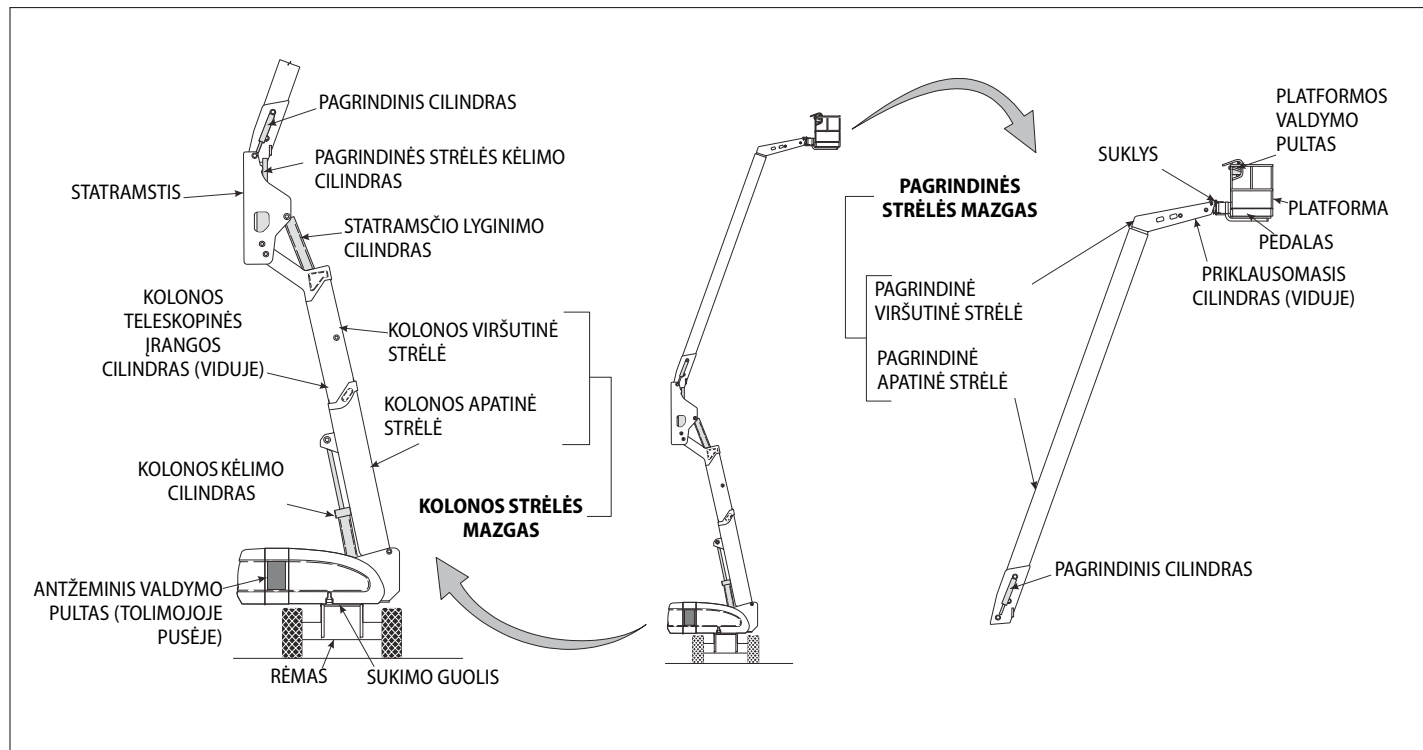
3. **Lipdukai ir plakatai** – tikrinkite, ar visi švarūs ir įskaitomi. Įsitinkite, kad netrūksta jokių lipdukų ir plakatų. Pasirūpinkite, kad visi neįskaitomi lipdukai ir plakatai būtų nuvalyti arba pakeisti.
4. **Operatorių ir saugos instrukcijos** – pasirūpinkite, kad vandeniui atspariame skyriuje būtų operatoriaus ir saugos instrukcijos, EMI saugos instrukcijos (tik ANSI rinkose) ir

ANSI atsakomybės instrukcijos (tik ANSI rinkose) egzemplioriai.

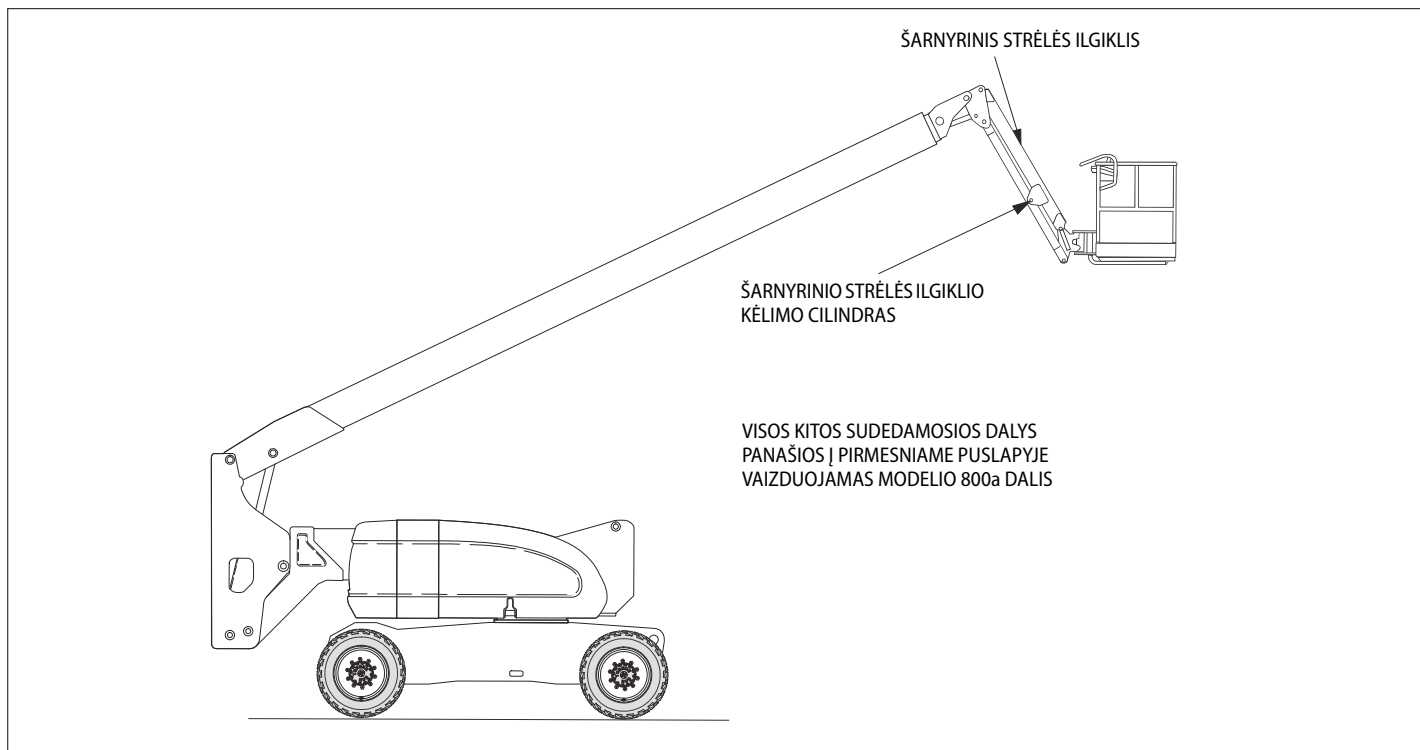
5. **Apeinamoji apžiūra** – žr. 2-3 pav. ir 2-4 pav.
6. **Akumuliatorius** – prireikus įkraukite.
7. **Degalai** (įrenginiai su vidaus degimo varikliu) – prireikus įpilkite tinkamų degalų.
8. **Variklio alyvos tiekimas** – įsitinkite, kad variklio alyvos lygis yra ties lygio matavimo lazdelės žyma "Pilnas" ir pildymo angos kaištis tvirtai įstatytas.
9. **Hidraulinė alyva** – tikrinkite hidraulinės alyvos lygį. Įsitinkite, kad hidraulinės alyvos įpilta tiek, kiek reikia.
10. **Veikimo patikra** – baigę apeinamąją apžiūrą pagal 2.3 skyriuje pateiktus nurodymus patikrinkite visų sistemų veikimą vietoje be antžeminių ir virš įrenginio esančių kliūčių. Konkretesni nurodymai pateikiami 3 ir 4 skyriuose.

⚠ ĮSPĖJIMAS

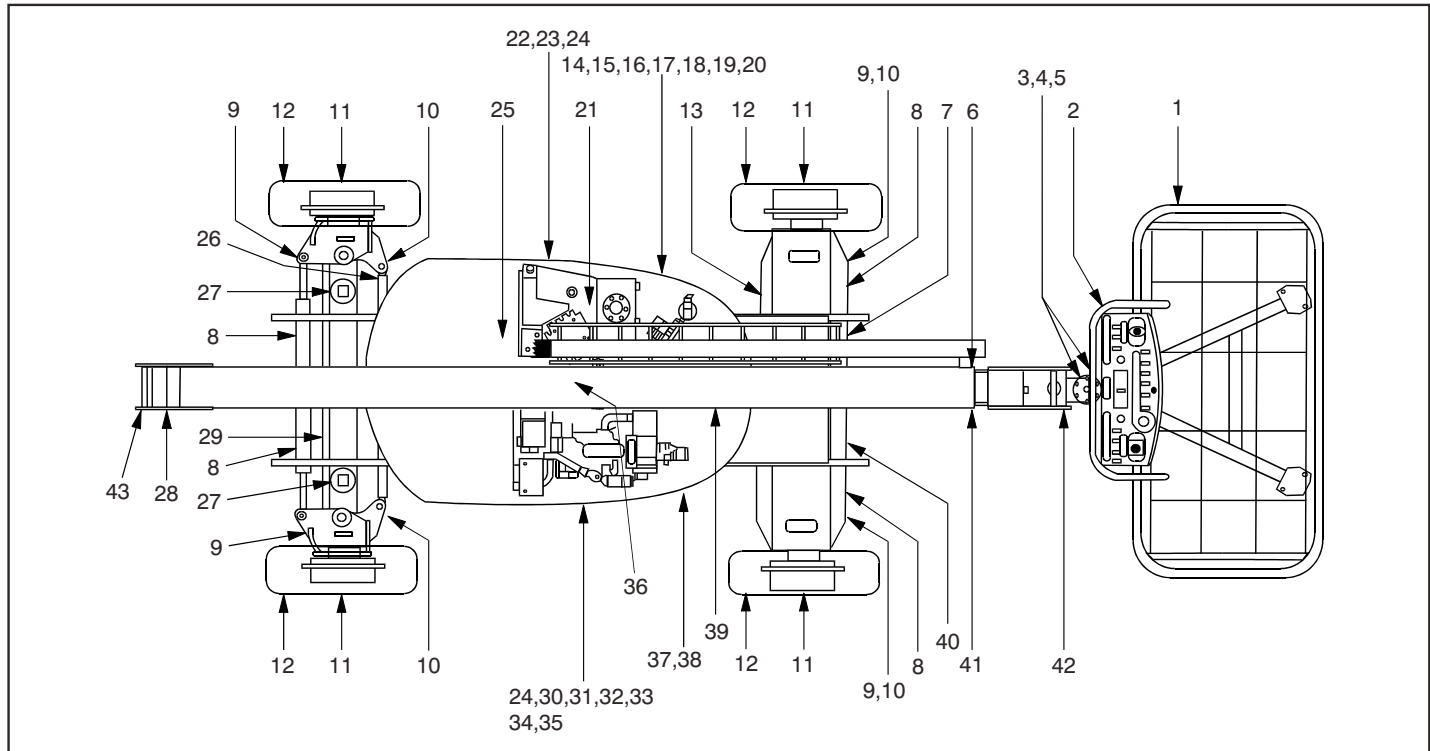
JEI ĮRENGINYS VEIKIA NETINKAMAI, TUOJ PAT JĮ IŠJUNKITE! APIE PROBLEMĄ PRANEŠKITE TECHNINĖS PRIEŽIŪROS PERSONALUI. NENAUDOKITE ĮRENGINIO, KOL ŠIS NEPRIPAŽĪSTAMAS TINKAMU NAUDOTI.



2-1 pav. Mašinos sudedamosios dalys – 800A (1 lapas iš 2).



2-2 pav. Mašinos sudedamosios dalys – 800AJ (2 lapas iš 2).



2-3 pav. Kasdienė apeinamoji apžiūra (1 lapas iš 4).

BENDROJI INFORMACIJA

Apeinamąją apžiūrą pradėkite nuo 1 punkto, kaip nurodyta schemoje. Eidami dešinėn (žiūrint iš viršaus – prieš laikrodžio rodyklę) paeiliui tikrinkite kiekvieną punktą, kaip nurodyta toliau pateikiamame kontroliniame sąrašė.



KAD IŠVENGTUMĖTE GALIMŲ SUŽEIDIMŲ, ĮSITIKINKITE, KAD ĮRENGINIO MAITINIMAS IŠJUNGTAS.

ĮRENGINIŲ GALIMA DIRBTI TIK PAŠALINUS VISAS TRIKTIS.

APŽIŪROS PASTABA. Tikrindami kiekvieną elementą be visų kitų nurodytų kriterijų įsitikinkite, kad nėra jokių atsilaisvinusių ar trūkstamų dalių, kad jos gerai pritvirtintos, nėra jokių matomų pažeidimų arba nuotėkių ir dalys nėra pernelyg nusidėvėjusios.

- 1. Platformos mazgas – platformos mazgas ir vartai** – pedalas veikia tinkamai, nepakeistas, neatjungtas ir neužblokuotas. Skląstis, stabdiklis ir lankstai tinkamai veikia.
- 2. Platformos valdymo pultas** – jungikliai ir svirtys grįžta į neutralią padėtį, lipdukai / plakatai gerai pritvirtinti ir įskaitomi, valdymo žymėjimas įskaitomas.

- 3. Suklys** – žr. apžiūros pastabą.
- 4. Suklio judėjimo valdymo vožtuvas** – žr. pastabą.
- 5. Šarnyrinė strėlė su ilgikliu** – žr. pastabą.
- 6. Sudvejintos keliamosios galios galinis jungiklis (ANSI, Australija, jeigu yra); gabenimo padėties galinis jungiklis (CE)** – jungiklis tinkamai įtvirtintas, nesugadintas, svirtis laisvai juda, šviri ir netepaluota.
- 7. Įtampos tiekimo kanalas** – žr. apžiūros pastabą.
- 8. Vairavimo cilindro mazgas** – žr. apžiūros pastabą. (4 valdomų ratų sistema, jeigu yra.)
- 9. Velenas** – žr. apžiūros pastabą. (4 valdomų ratų sistema, jeigu yra.)
- 10. Važiavimo variklis ir stabdys** – žr. apžiūros pastabą.
- 11. Pavaros stebulė** – žr. apžiūros pastabą.
- 12. Ratai ir padangos** – netrūksta tvirtinimo veržlių, jos neatsileidusios, padangos tinkamai pripūstos (pneumatinės). Tikrinkite, ar nenusidėvėjęs protektorius, ar padangos neįpjautos, neįplyšusios ir kt. Tikrinkite, ar ratai nesugadinti ir nepaveikti korozijos.

2-4 pav. Kasdienė apeinamoji apžiūra (2 lapas iš 4).

13. **Valdymo vožtuvas (bako skyrius)** – netrūksta tvirtinimo veržlių, jos neatsileidusios, padangos tinkamai pripūstos (pneumatinės). Tikrinkite, ar nenusidėvėjęs protektorius, ar padangos neįpjautos, neįplyšusios ir kt. Tikrinkite, ar ratai nesugadinti ir nepaveikti korozijos.
14. **Sukimo mechanizmo guolis ir dantratis** – nėra atsileidusių tvirtinimo elementų, matomų sugadinimo požymių, tinkamai sutepta.
15. **Hidraulinės alyvos vidutinio slėgio filtro korpusas** – žr. apžiūros pastabą.
16. **Hidraulinės alyvos grįžtamojo filtro korpusas** – žr. apžiūros pastabą.
17. **Rankinis nuleidimas** – žr. apžiūros pastabą. (Jeigu yra.)
18. **Suskystinto propano dujų bakas** – laikiklis, žarna ir tvirtinimo elementai gerai įtvirtinti, nėra matomų sugadinimo požymių, netrūksta dalių. (Jeigu yra.)
19. **Hidraulinės alyvos tiekimas** – per langelį matomas rekomenduojamas alyvos lygis. (Lygį tikrinkite, kad alyva ataususi, sistemos išjungtos, įrenginio strėlės įtrauktos ir nuleistos.) Gaubtelis turi būti vietoje ir gerai užsuktas.
20. **Hidraulinės alyvos alsuoklis** – elementas vietoje, neužsikimšęs, nėra perpildymo požymių.
21. **Antžeminis valdymo pultas** – jungikliai veikia, lipdukai gerai priklijuoti ir įskaitomi.
22. **Degalų tiekimas** – degalų pildymo angos gaubtelis gerai prisuktas. Bakas – nėra matomų sugadinimo ir nuotėkio požymių.
23. **Sukimo pavaros variklis ir stabdys** – žr. apžiūros pastabą.
24. **Durys ir skląščiai** – gaubto durys ir skląščiai tinkamos darbinės būklės, gerai įtvirtinti, nėra atsileidusių arba trūkstamų dalių.
25. **Svyruojantis kumštelinis vožtuvas** – nėra matomų sugadinimo ir nuotėkio požymių, neįtvirtintų žarnų. (Jeigu yra.)
26. **Trauklės ir vairavimo trauklės** – žr. apžiūros pastabą.
27. **Svyruojančio veleno cilindras** – žr. apžiūros pastabą. (Jeigu yra.)
28. **Sudvejintos keliamosios galios ir horizontaliojo atjungimo galiniai jungikliai, jeigu yra** – jungikliai tinkamai įtvirtinti, nesugadinti, svirtis laisvai juda, šviri ir netepaluota.
29. **Svyruojantis velenas** – žr. apžiūros pastabą. (Jeigu yra.)

2-5 pav. Kasdienė apeinamoji apžiūra (3 lapas iš 4).

30. **Variklio oro filtras** – nėra atsileidusių arba trūkstamų dalių, matomų sugadinimo požymių, elementas švarus.
31. **Akumuliatorius** – elektrolito lygis tinkamas, laidai gerai prijungti, nesimato sugadinimo arba korozijos požymių.
32. **Variklio alyvos tiekimas** – lygis ties matuoklės žyma "Full" (pilnas), pildymo angos gaubtelis gerai užsuktas.
33. **Duslintuvo ir išmetamoji sistema** – žr. apžiūros pastabą.
34. **Hidrauliniai siurbliai** – žr. apžiūros pastabą.
35. **Variklio padėklo šarnyras** – žr. apžiūros pastabą.
36. **Hidraulinis šarnyras** – žr. apžiūros pastabą.
37. **Suskystinto propano dujų bakas** – laikiklis, žarna ir tvirtinimo elementai gerai įtvirtinti, nėra matomų sugadinimo požymių, netrūksta dalių. (Jeigu yra.)
38. **Srauto vožtuvai** – žr. apžiūros pastabą.
39. **Kolonos strėlė** – nėra matomų sugadinimo požymių, nusidėvėjimo plokštelės gerai pritvirtintos. Visi cilindrai – koto ir cilindro galų kaiščiai tinkamai įtvirtinti.
40. **Rėmas** – žr. apžiūros pastabą.
41. **Pagrindinės strėlės dalys** – nėra matomų sugadinimo požymių, nusidėvėjimo plokštelės gerai pritvirtintos. Visi cilindrai – koto ir cilindro galo velenai tinkamai įtvirtinti.
42. **Platformos šarnyro kaištis** – žr. pastabą.
43. **Statramstis** – važiuoklės atžvilgiu vertikalus. Žr. 2-9 pav. ir 2-10 pav. Jeigu statramstis išsiderinęs, įrenginį galima naudoti tik susinchronizavus statramstį pagal 4.16 poskyryje pateiktus nurodymus.

2-6 pav. Kasdienė apeinamoji apžiūra (4 lapas iš 4).

2.3 VEIKIMO PATIKRINIMAS

Baigę apeinamąją apžiūrą patikrinkite visų sistemų veikimą vietoje be antžeminių ir virš įrenginio esančių kliūčių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

DĖL ĮRENGINIO TRIKTIES GALI BŪTI SUNKIAI AR NETGI MIRTINAI SUŽEISTI ŽMONĖS. JEIGU TIKRINANT VEIKIMĄ ĮVYKTŲ BET KOKIA TRIKTIS, NUTRAUKITE DARBĄ IR KREIPKITĖS Į KVALIFIKUOTĄ TECHINĖS PRIEŽIŪROS TECHNIKĄ, KAD PAŠALINTŲ TRIKTĮ. ĮRENGINIU TOLIAU DIRBTI GALIMA TIK PAŠALINUS TRIKTĮ.

Antžeminiame valdymo pulte be krovinio platformoje

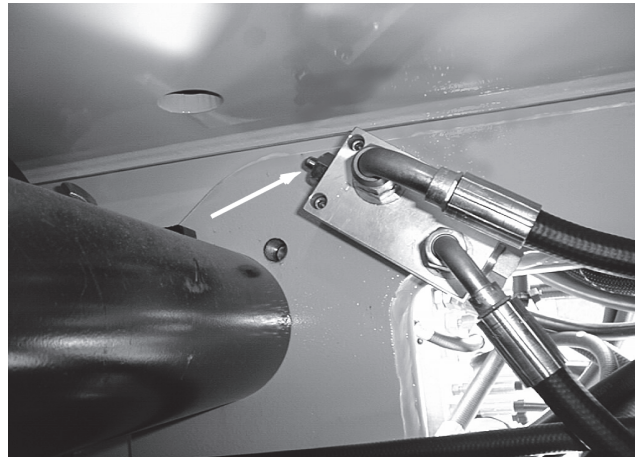
1. Patikrinkite, ar visos funkcijų jungiklių apsaugos arba fiksatoriai yra savo vietose. Įsitikinkite, kad visų funkcijų valdikliai ir jungikliai paleisti automatiškai grįžta į išjungimo arba neutralią padėtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

JEIGU NĖRA APSAUGŲ ARBA FIKSATORIŲ ARBA JUNGIKLIAI ATLEISTI NEGRĮŽTA Į IŠJUNGIMO ARBA NEUTRALIĄ PADĖTĮ, ĮRENGINIU NEDIRBKITE.

2. Toliau nurodytu būdu patikrinkite kolonos strėlės mazgo veiklos seką.

- a. Pastatykite įrenginį ant horizontalaus paviršiaus, kolonos strėlės mazgui esant gabenimo padėties. Raskite kolonos strėlės vertikalios padėties galinį jungiklį, įtaisytą kolonos apatinės strėlės apatiniame gale (galinėje pusėje), šalia kolonos kėlimo cilindro. Atidarykite kairįjį gaubtą ir apžiūrėkite, ar kolonos strėlės vertikalios padėties galinio jungiklio stūmoklis iki galo išstumtas. 2-7 pav. vaizduojamas iki galo išstumtas stūmoklis.



2-7 pav. Kolonos strėlės vertikalios padėties galinis jungiklis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

JEIGU STŪMOKLIS NĖRA IKI GALO IŠSTUMTAS, NUTRAUKITE DARBĄ.

- b. Pamėginkite išstumti kolonos viršutinę strėlę. Nuspaudus kolonos teleskopinį jungiklį, kolonos viršutinė strėlė neturi būti išstumtama ir antžeminiame valdymo pulte turi įsijiebtį raudona strėlės trikties lemputė.

⚠ ĮSPĖJIMAS

JEIGU IŠSTUMIAMA KOLONOS VIRŠUTINĖ STRĖLĖ ARBA NEĮSIZIEBIA STRĖLĖS TRIKTIES LEMPUTĖ, NUTRAUKITE DARBĄ.

- c. Maždaug 40 laipsnių pakelkite kolonos apatinę strėlę, tada ją vėl nuleiskite į žemesnę nei horizontali padėtį. Keldami ir leisdami kolonos strėlės mazgą stebėkite statramsčio padėtį. Įsitinkinkite, kad statramsčio yra visada vertikalus važiuoklės atžvilgiu. Žr. 2-9 pav. arba 2-10 pav.

⚠ ĮSPĖJIMAS

JEIGU STATRAMSČIO IŠSIDERINĖS ARBA BLYKSI AR ŠVIEČIA STRĖLĖS TRIKTIES LEMPUTĖ, NUTRAUKITE DARBĄ.

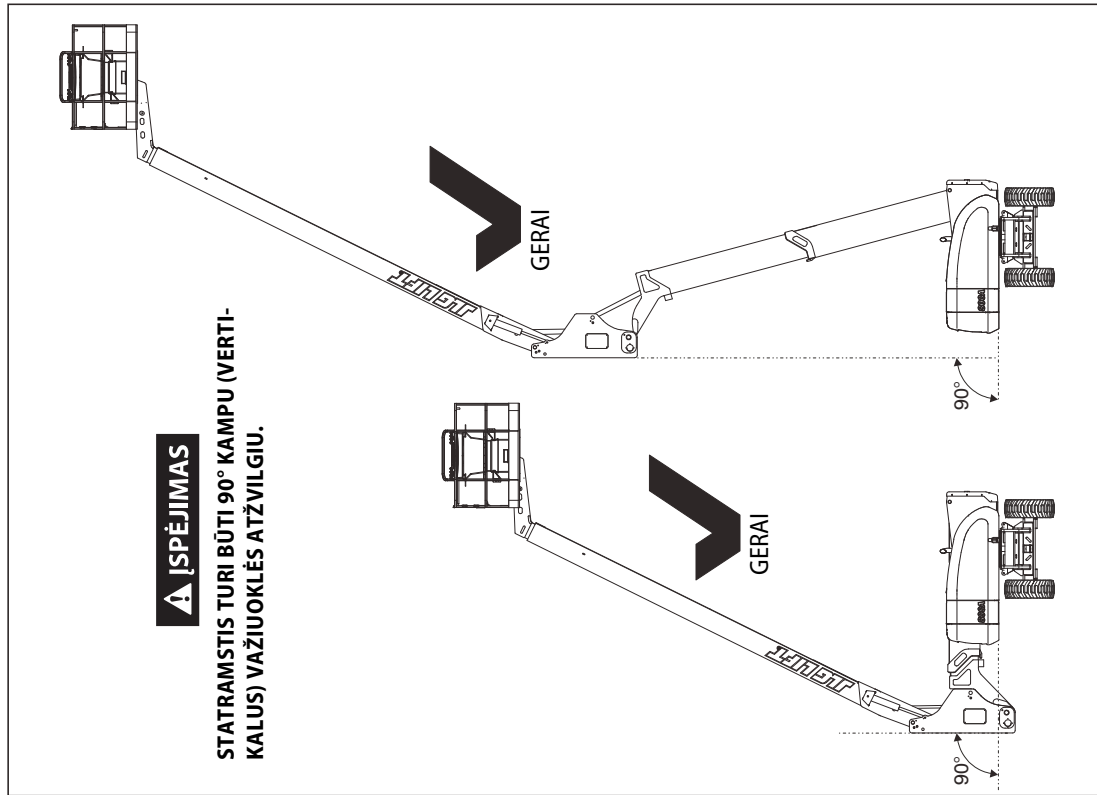
- d. Iki galo pakelkite kolonos apatinę strėlę. Maždaug per metrą išstumkite kolonos viršutinę strėlę. Patikrinkite, ar kolonos strėlės horizontalios padėties galinio jungiklio (kolonos apatinės strėlės gale) stūmoklis iki galo išstumtas. 2-8 pav. vaizduojamas iki galo išstumtas stūmoklis.



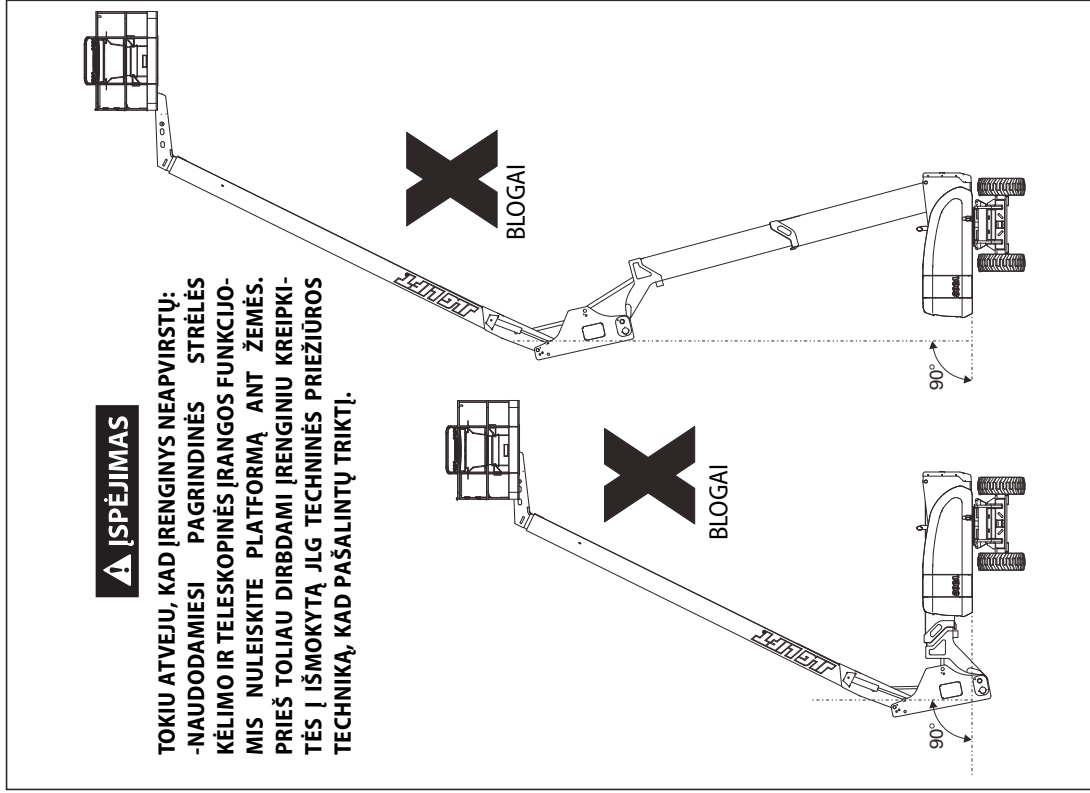
2-8 pav. Kolonos strėlės horizontalios padėties galinis jungiklis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

JEIGU STŪMOKLIS NĖRA IKI GALO IŠSTUMTAS, NUTRAUKITE DARBĄ.



2-9 pav. Strėlės statramsčio padėtis – tinkama.



2-10 pav. Strėlės statramsčio padėtis – netinkama.

- e. Išstūmę kolonos viršutinę strėlę bandykite nuleisti kolonos apatinę strėlę. Nuspaudus kolonos leidimo jungiklį, kolonos apatinė strėlė neturi leisti ir turi įsižiebt raudona strėlės trikties lemputė.

ĮSPĖJIMAS

JEIGU LEIDŽIAMA KOLONOS APATINĖ STRĖLĖ ARBA NEĮSIŽIEBIA STRĖLĖS TRIKTIES LEMPUTĖ, NUTRAUKITE DARBĄ.

- f. Patikrinkite, ar visos įrenginio funkcijos išjungiamos nuspaudus avarinio išjungimo mygtuką.
- g. Patikrinkite, ar tinkamai veikia pagalbinė galios sistema ir rankinio nuleidimo sistema (jeigu yra). Naudokitės kiekvienos funkcijos valdikliu, kad įsitikintumėte, jog tinkamai veikia.

Platformos valdymo pulte

1. Patikrinkite, ar valdymo pultas tinkamai įtvirtintas ir visos funkcijų jungiklių apsaugos arba fiksatoriai yra savo vietose. Įsitikinkite, kad visų funkcijų valdikliai ir jungikliai paleisti automatiškai grįžta į išjungimo arba neutralią padėtį.

ĮSPĖJIMAS

JEIGU NĖRA APSAUGŲ ARBA FIKSATORIŲ ARBA JUNGIKLIAI ATLEISTI NEGRĮŽTA Į IŠJUNGIMO ARBA NEUTRALIĄ PADĖTĮ, ĮRENGINIŲ NEDIRBKITE.

2. Toliau nurodytu būdu patikrinkite, kaip sureguliuotas ir veikia pedalas.
- a. Išjungę variklio maitinimą pamėginkite užvesti variklį. Spaudžiant pedalą variklis neturi užsivesti.
- b. Užveskite variklį. Spausdami pedalą įjunkite hidraulinę sistemą. Įjunkite strėlės funkciją. Laikydami įjungtą strėlės funkciją nukelkite koją nuo pedalo. Strėlė turi sustoti.

ĮSPĖJIMAS

JEIGU PEDALAS TINKAMAI NEVEIKIA, NUTRAUKITE DARBĄ.

- c. Patikrinkite, kaip sureguliuotas pedalas. Pedalas turi būti sureguliuotas taip, kad funkcijos veiktu, pedalui esant maždaug eigos diapazono centre. Jeigu pedalas suveikia pajudintas tik per paskutinius 6 mm (1/4 in) viršutiniame arba apatiniame eigos krašte, jį reikia reguliuoti.

2 SKYRIUS – NAUDOTOJO ATSAKOMYBĖ, ĮRENGINIO PARUOŠIMAS IR APŽIŪRA

PASTABA. Pedale įdiegtas 7 sekundžių delsos laikmatis. Jeigu nuspaudus pedalą funkcija per 7 sekundes neįjungiama, iš naujo nustatykite pedalą.

3. Įsitinkite, kad visos įrenginio funkcijos išjungiamos įjungus avarinio stabdymo mygtuką.
4. Patikrinkite, ar tinkamai veikia pagalbinė galios sistema. Naudokitės kiekvienos funkcijos valdikliu, kad įsitikintumėte, jog pagalbinė galios sistema tinkamai veikia.

PASTABA. 5-as etapas taikytinas tik modelio 800A įrenginiams, skirtiems ANSI rinkoms.

5. Jeigu įrengta sudvejintos keliamosios galios sistema, toliau nurodytu būdu patikrinkite galinį jungiklį.
 - a. Kai įrenginys pastatytas ant horizontalaus paviršiaus ir platformos apkrova mažesnė nei 227 kg (500 lb), didžiausiu kampu pakelkite kolonos apatinę strėlę, laikydami pagrindinę strėlę horizontalią.
 - b. Išstumkite pagrindinę viršutinę strėlę, kol keliamosios galios indikatorius lemputės persijungs iš 454 kg (1000 lb) į 227 kg (500 lb).

- c. Pagrindinei strėlei esant šioje padėtyje, kelkite pagrindinę apatinę strėlę, kol keliamosios galios indikatorius lemputės vėl persijungs į 454 kg (1000 lb).

ĮSPĖJIMAS

JEIGU KELIAMOSIOS GALIOS INDIKATORIUS TINKAMAI NEVEIKIA, NUTRAUKITE DARBĄ.

6. Pavažiokite tiesiogine ir atbuline eiga, tikrinkite, ar tinkamai veikia.
7. Vairuokite į kairę ir į dešinę, tikrinkite, ar tinkamai veikia.
8. Toliau nurodytu būdu patikrinkite kolonos strėlės mazgo didelio variklio greičio išjungimo sistemą.
 - a. Pastatykite įrenginį ant horizontalaus paviršiaus, įtraukite ir nuleiskite strėles.
 - b. Platformos valdymo pulte perjunkite VAŽIAVIMO GREIČIO / SŪKIO MOMENTO PARINKIMO jungiklį į DIDELIO greičio padėtį (į priekį).
 - c. Ypatingai atsargiai iš dalies perkelti VAŽIAVIMO valdiklį į TIESIOGINĖS EIGOS padėtį – tik tiek, kad nustatytumėte didelį variklio greitį, tačiau įrenginys nejudėtų iš vietos.
 - d. Kelkite KOLONOS APATINĘ STRĖLĘ, kol vietoje didelio variklio greičio bus nustatytas vidutinis greitis. Sta-

tramsčio apačia turi būti NE aukščiau įrenginio gaubto lygio.

9. Toliau nurodytu būdu patikrinkite pagrindinės strėlės mazgo didelio variklio greičio išjungimo sistemą.

- a. Pastatykite įrenginį ant horizontalaus paviršiaus, įtraukite ir nuleiskite strėles.
- b. Platformos valdymo pulte perjunkite VAŽIAVIMO GREIČIO / SŪKIO MOMENTO PARINKIMO jungiklį į DIDELIO greičio padėtį (į priekį).
- c. Pakelkite pagrindinę strėlę aukščiau horizontalios padėties.
- d. Ypatingai atsargiai iš dalies perkeltite VAŽIAVIMO valdiklį į TIESIOGINĖS EIGOS padėtį – tik tiek kad įrenginys pajudėtų iš vietos. Važiavimo greitis turi būti mažas arba mažiausias.

10. Pasukite sukimo mechanizmą mažiausiai 45 laipsnius į KAIRĘ ir į DEŠINĘ. Tikrinkite, ar sklandžiai juda.

PASTABA. *Pasirūpinkite, kad sukimo mechanizmo užraktas būtų atrakintas. Kad atrakintumėte, iš užrakto kaiščio ištraukite fiksavimo kaištį, tada pakelkite užrakto kaištį. Kad užrakto kaištis būtų laikomas pakeltas, įkiškite fiksavimo kaištį. Norėdami užrakinti sukimo mechanizmo užraktą, šią procedūrą atlikite atvirkščia tvarka.*

11. Toliau nurodytu būdu patikrinkite posvyrio pavojaus signalo ir įspėjimo sistemą.

ĮSPĖJIMAS

JEIGU POSVYRIO PAVOJAUS SIGNALO IR ĮSPĖJIMO SISTEMA TINKAMAI NEVEIKIA, NUTRAUKITE DARBĄ. KREIPKITĖS Į KVALIFIKUOTĄ TECHINĖS PRIEŽIŪROS TECHNIKĄ, KAD PAŠALINTŲ TRIKTĮ. ĮRENGINIU TOLIAU DIRBTI GALIMA TIK PAŠALINUS TRIKTĮ.

Įrenginiai, kurių serijos numeris mažesnis nei 0300062045 – nurodykite pagalbininkui rankiniu būdu įjungti posvyrio indikatorių, suspaudžiant bet kurią iš trijų posvyrio indikatoriaus tvirtinimo spyruoklių. Platformos valdymo pulte turi įsižiebtį posvyrio indikatoriaus lemputė.

Įrenginiai, kurių serijos numeris 0300062045 ir didesnis – nustatę platformą į gabenimo padėtį (kolonos apatinė strėlė nuleista, pagrindinė viršutinė strėlė įtraukta, pagrindinė apatinė strėlė žemiau horizontalios padėties), užvažiuokite ant mažiausiai 5° nuolydžio rampos. Platformos valdymo pulte turi įsižiebtį posvyrio indikatoriaus lemputė.

12. Patikrinkite, ar keliant ir leidžiant strėlę tinkamai automatiškai išlyginama platforma.

13. Patikrinkite, ar tinkamai veikia platformos lyginimo išjungimo sistema.
14. Patikrinkite, ar sklandžiai veikia platformos suklys ir pasirūpinkite, kad platforma sukiojusi 90 laipsnių kampą į abi puses nuo strėlės vidurio linijos.
15. Jeigu visi 4 įrenginio ratai valdomi, patikrinkite, ar galiniai ratai tinkamai sukiojami į kairę ir dešinę.
16. Jeigu yra, pakelkite ir nuleiskite šarnyrinę strėlę su ilgikliu. Tikrinkite, ar sklandžiai veikia.
17. Jeigu įrengta pagalbinė galios sistema, naudokitės kiekvienos funkcijos valdikliu, kad įsitikintumėte, jog jie veikia abiem kryptimis, kai naudojama ne variklio, o pagalbinė galia.
18. Antžeminis valdymo pultas – PLATFORMOS / ANTŽEMINIO VALDYMO jungiklį perjunkite į ANTŽEMINĘ padėtį. Užveskite variklį. Platformos valdikliai turi neveikti.

2.4 SVYRUOJANČIOS AŠIES BLOKAVIMO TIKRINIMAS (JEI ĮRENGTA)

PASTABA

BLOKAVIMO SISTEMA TURI BŪTI TIKRINAMA KAS TRIS MĖNESIUS, KASKART PAKEITUS SISTEMOS SUDEDAMĄJĄ DALĮ ARBA ĮTARUS, KAD SISTEMA VEIKIA NETINKAMAI.

PASTABA. *Prieš pradėdami tikrinti blokavimo cilindrus pasirūpinkite, kad strėlė būtų iki galo įtraukta, nuleista, ir centruota tarp varomųjų ratų.*

1. Prieš priekinį kairįjį ratą padėkite 15,2 cm (6 in) aukščio trinkele su kylančiu nuolydžiu.
2. Platformos valdymo pulte užveskite variklį.
3. Perjunkite VAŽIAVIMO GREIČIO / SŪKIO MOMENTO PASIRINKIMO JUNGIKLĮ į MAŽO greičio padėtį.
4. VAŽIAVIMO valdymo svirtelę perjunkite į TIESIOGINĖS EIGOS padėtį ir įrenginiu atsargiai važiuokite kylančiu nuolydžiu, kol priekinis kairysis ratas užvažiuos ant trinkelės.
5. Atsargiai įjunkite SUKIMO valdymo svirtį ir nustatykite strėlę virš įrenginio DEŠINĖS pusės.

6. Strėlei esant virš įrenginio dešinės pusės, VAŽIAVIMO valdymo svirtį perjunkite į ATBULINĖS EIGOS padėtį ir įrenginiu nuvažiuokite nuo trinkelės ir nuolydžio.
7. Nurodykite pagalbininkui patikrinti, ar priekinis kairysis arba užpakalinis dešinysis ratas tebėra pakilęs nuo žemės.
8. Atsargiai įjunkite SUKIMO valdymo svirtį ir vėl nustatykite strėlę laikymo padėties (centruotą tarp varomųjų ratų). Strėlei pasiekus vidurio, laikymo padėtį, blokavimo cilindrai turi būti atleisti ir ratai turi nusileisti ant žemės. Kad cilindrai būtų atleisti, gali reikėti įjungti VAŽIAVIMO funkciją.
9. Prieš priekinį dešinįjį ratą padėkite 15,2 cm (6 in) aukščio trinkelę su kylančiu nuolydžiu.
10. VAŽIAVIMO valdymo svirtį perjunkite į TIESIOGINĖS EIGOS padėtį ir įrenginiu atsargiai važiuokite kylančiu nuolydžiu, kol priekinis dešinysis ratas užvažiuos ant trinkelės.
11. Atsargiai įjunkite SUKIMO valdymo svirtį ir nustatykite strėlę virš įrenginio KAIRĖS pusės.
12. Strėlei esant virš įrenginio kairės pusės, VAŽIAVIMO valdymo svirtį perjunkite į ATBULINĖS EIGOS padėtį ir įrenginiu nuvažiuokite nuo trinkelės ir nuolydžio.
13. Nurodykite pagalbininkui patikrinti, ar priekinis dešinysis arba užpakalinis kairysis ratas tebėra pakilęs nuo žemės.
14. Atsargiai įjunkite SUKIMO valdymo svirtį ir vėl nustatykite strėlę laikymo padėties (centruotą tarp varomųjų ratų). Strėlei pasiekus vidurio, laikymo padėtį, blokavimo cilindrai turi būti atleisti ir ratai turi nusileisti ant žemės. Kad cilindrai būtų atleisti, gali reikėti įjungti VAŽIAVIMO funkciją.
15. Jeigu blokavimo cilindrai tinkamai neveikia, prieš toliau naudodami įrenginį kreipkitės į kvalifikuotus darbuotojus, kad ištaisytų triktį.

2 SKYRIUS – NAUDOTOJO ATSAKOMYBĖ, ĮRENGINIO PARUOŠIMAS IR APŽIŪRA



PASTABOS

<hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>	<hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
---	---

3 SKYRIUS. ĮRENGINIO VALDIKLIAI IR INDIKATORIAI

3.1 BENDROJI INFORMACIJA

PASTABA

GAMINTOJAS NEGALI TIESIOGIAI KONTROLIUOTI ĮRENGINIO NAUDOJIMO POBŪDŽIO IR EKSPLOATAVIMO. UŽ TINKAMŲ SAUGOS TAISYKLIŲ LAIKYMAŠI ATSAKO NAUDOTOJAS IR OPERATORIUS.

Šiame skyriuje pateikiama informacija, reikalinga valdymo funkcijoms suprasti.

3.2 VALDIKLIAI IR INDIKATORIAI

PASTABA. Šiame įrenginyje naudojami valdymo pultai, kuriuose valdymo funkcijos žymimos specialiais ženklais. Šie ženklai ir atitinkamos funkcijos nurodytos lipduke, kuris priklijuotas prie valdymo pulto apsaugos prieš valdymo pultą arba šalia antžeminių valdiklių.

Antžeminis valdymo pultas

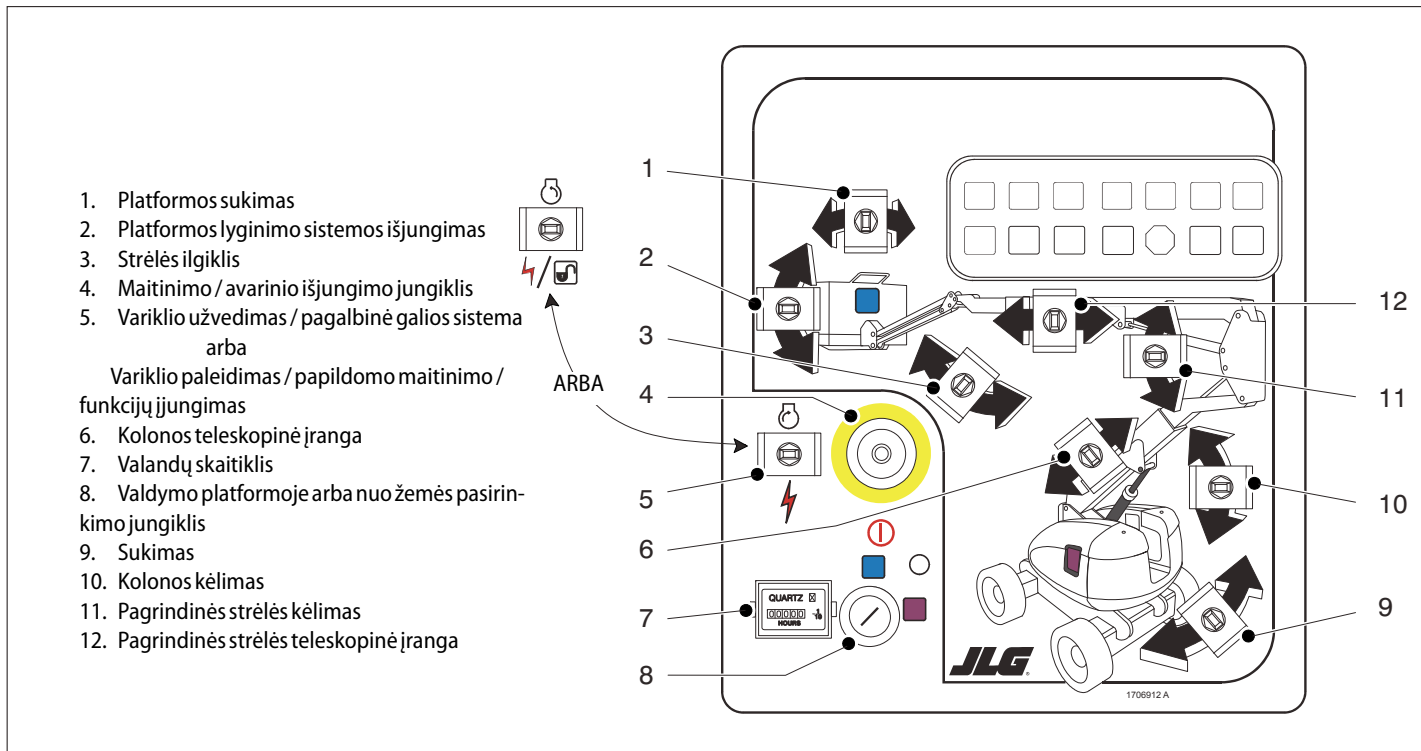
PASTABA. Pagrindinės strėlės kėlimo, sukimo, platformos lyginimo, pagrindinės strėlės teleskopinės įrangos, platformos suklio ir pagalbinės galios, kolonos strėlės teleskopinės įrangos, kolonos kėlimo ir strėlės ilgiklio valdymo jungikliai spyruokliuoja ir paleisti grįžta į neutralią (išjungimo) padėtį.

PASTABA. Kad būtų galima naudotis pagrindinės strėlės teleskopinės įrangos, sukimo, kolonos kėlimo, pagrindinės strėlės kėlimo, sukimo, pagrindinės strėlės kėlimo, strėlės ilgiklio kėlimo, platformos lyginimo išjungimo ir platformos sukimo funkcijomis, turi būti laikomas nuspaustas funkcijų įjungimo jungiklis (jeigu yra).



1. Platformos sukimas

Paspaudus platformos SUKIMO valdymo jungiklį į DEŠINĘ arba į KAIRE, sukama platforma.



3-1 pav. Antžeminis valdymo pultas

ĮSPĖJIMAS

PLATFORMOS LYGINIMO SISTEMOS IŠJUNGIMO FUNKCIJĄ NAUDOKITE TIK PRIREIKUS NEŽYMIAI PALYGINTI PLATFORMĄ. NETINKAMAI NAUDOJANT KROVINYS AR PLATFORMOJE ESANTIS ŽMOGUS GALI PRADĖTI SLYSTI ARBA IŠKRISTI. NEPAISANT ŠIO NURODYMO GALI BŪTI SUNKIAI AR NETGI MIRTINAI SUŽEISTI ŽMONĖS.

2. Platformos lyginimo sistemos išjungimas

Trijų padėčių jungikliu operatorius gali reguliuoti automatinę lyginimo sistemą. Šis jungiklis yra naudojamas pakoreguoti platformos išlygiavimą tokiu atveju, jei platforma šiek tiek pakrypusi.

3. Strėlės ilgiklis (jei yra)

Ilgiklio valdymo jungiklį perjungiant AUKŠTYN arba ŽEMYN, ilgiklis keliamas arba leidžiamas.

PASTABA. Jeigu įjungtas maitinimo (avarinio išjungimo) jungiklis ir variklis neveikia, pasigirsta įspėjamasis signalas, reiškiantis, kad įjungtas degimas.

DĖMESIO

KAD NEIŠSEKTŲ AKUMULIATORIUS IŠJUNGUS ĮRENGINĮ REIKIA IŠJUNGTI IR PAGRINDINĮ (AVARINIO IŠJUNGIMO) JUNGIKLĮ.

4. Maitinimo / avarinio stabdymo jungiklis

Dviejų padėčių grybo formos jungiklį ištraukus (įjungus) į PLATFORMOS / ANTŽEMINIO VALDYMO PASIRINKIMO jungiklį tiekiami įtampa. Paspaudus jungiklį išjungtu režimu, PLATFORMOS / ANTŽEMINIO VALDYMO PULTO PASIRINKIMO jungiklio maitinimas išjungiamas.

3 SKYRIUS – ĮRENGINIO VALDIKLIAI IR INDIKATORIAI

5. Variklio užvedimo / pagalbinės galios sistemos jungiklis arba variklio užvedimo / pagalbinės galios sistemos / funkcijų įjungimo jungiklis.



Kad užvestumėte variklį, laikykite jungiklį nuspaustą AUKŠTYN, kol užsives variklis.



Norėdami naudoti pagalbinę galios sistemą, visą pagalbinio siurblio naudojimo laiką laikykite jungiklį nuspaustą ŽEMYN. Pagalbinė galios sistema gali būti naudojama tik varikliui neveikiant.



Kad varikliui veikiant būtų galima naudotis bet kuriais strėlės valdikliais, funkcijų įjungimo jungiklis (jei yra) turi būti laikomas nuspaustas ŽEMYN.

PASTABA. *Papildomas maitinimas veikia tik tuo atveju, jei nėra variklio alyvos spaudimo; jei variklis veikia, jis yra išjungtas.*

PASTABA. *Funkcijos veiks lėčiau negu įprastai dėl sumažėjusio hidraulinio skysčio srauto.*

DĖMESIO

NAUDODAMI PAGALBINĘ GALIOS SISTEMĄ VIENU METU NAUDOKITE TIK VIENĄ FUNKCIJĄ. (VIENU METU NAUDOJANT KELETĄ FUNKCIJŲ GALI BŪTI PERKRAUTAS PAGALBINIS SIURBLYS.)

6. Kolonos teleskopinė įranga

KOLONOS TELESKOPINĖS ĮRANGOS valdymo jungiklį nustatčius į ĮTRAUKIMO arba IŠŠTŪMIMO padėtį, įtraukiama arba išstumiamą kolonos strėlė. Ši funkcija veikia tik iki galo pakėlus kolonos strėlę.

ĮSPĖJIMAS

KAD ĮRENGINYS NEAPVIRSTŲ IR IŠVENGTUMĖTE SUNKIŲ SUŽEIDIMŲ, JEIGU KOLONOS STRĖLĖS KĖLIMO IR TELESKOPINĖS ĮRANGOS FUNKCIJOS NEVEIKIA PIRMAU NURODYTA SEKA, ĮRENGINIU NEDIRBKITE.

7. Valandų skaitiklis

Antžeminio valdymo pulto apatinėje dalyje įtaisytu valandų skaitikliu matuojama įrenginio naudojimo varikliui veikiant trukmė. Įjungus į variklio alyvos slėgio grandinę matuojama tik variklio veiklos trukmė. Didžiausia valandų skaitiklio rodoma reikšmė 9999,9 valandos, jo nustatyti iš naujo negalima.

8. Valdymo platformoje arba nuo žemės pasirinkimo jungiklis

Trijų padėčių raktinis jungiklis, kuriuo nustatomas elektros tiekimas į platformos valdymo pultą, kai nustatyta padėtis PLATFORMA. Kai nustatyta padėtis ANTŽEMINIS VALDYMO PULTAS, platformoje maitinimas išjungiamas ir galima naudoti tik antžeminio pulto valdiklius.

⚠ DĖMESIO

KAD APSISAUGOTUMĖTE NUO SUNKIŲ SUŽEIDIMŲ, ĮRENGINIU NEDIRBKITE, JEIGU BET KURI PLATFORMOS JUDĖJIMO VALDYMO SVIRTIS AR DVIEJŲ PADĖČIŲ JUNGIKLIAI ATLEISTI NEGRĮŽTA Į IŠJUNGIMO PADĖTĮ.

⚠ ĮSPĖJIMAS

KAD ĮRENGINYS NEAPVIRSTŲ IR IŠVENGTUMĖTE SUNKIŲ SUŽEIDIMŲ, JEIGU KOLONOS STRĖLĖS KĖLIMO IR TELESKOPINĖS ĮRANGOS FUNKCIJOS NEVEIKIA PIRMIAU NURODYTA SEKA, ĮRENGINIU NEDIRBKITE.

PASTABA. Platformos arba antžeminio valdymo pulto pasirinkimo jungiklį pasukus į vidurio padėtį, išjungiama abiejų valdymo pultų įtampa.

9. Sukimo valdiklis

Paspaudus SUKIMO valdymo jungiklį į DEŠINĘ arba į KAIRĘ, sukimo mechanizmas tolygiai sukamas 360° diapazonu.

⚠ DĖMESIO

JUDINDAMI STRĖLĘ PASIRŪPINKITE, KAD ŠALIA PLATFORMOS IR PO JA NEBŪTŲ ŽMONIŲ.

10. Kolonos kėlimas

KOLONOS KĖLIMO valdymo jungiklį nustačius į KĖLIMO arba LEIDIMO padėtį, keliama arba leidžiama kolonos strėlė. Ši funkcija veikia tik iki galo įtraukus kolonos strėlę (teleskopinę įrangą).

3 SKYRIUS – ĮRENGINIO VALDIKLIAI IR INDIKATORIAI

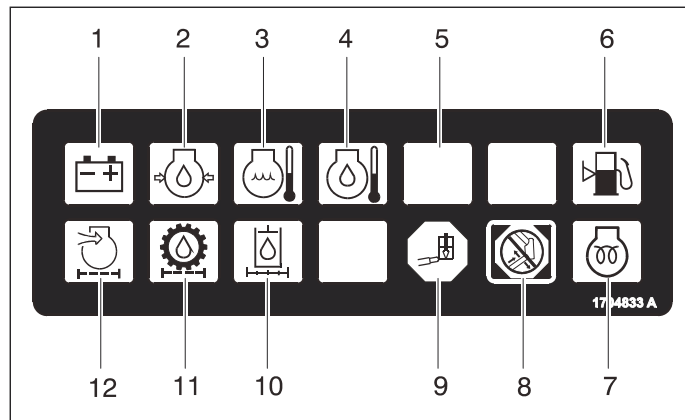
11. Pagrindinės strėlės kėlimo valdiklis

PAGRINDINĖS STRĖLĖS KĖLIMO valdymo jungiklį nustačius į KĖLIMO arba LEIDIMO padėtį, keliami arba leidžiami pagrindinė strėlė.

12. Pagrindinės strėlės teleskopinės įrangos valdymas

PAGRINDINĖS STRĖLĖS TELESKOPINĖS ĮRANGOS valdymo jungiklį nustačius į ĮTRAUKIMO arba IŠSTŪMIMO padėtį, įtraukiama arba išstumiamas strėlė.

Antžeminio valdymo pulto indikatorių skydelis



- | | |
|---|---------------------------------|
| 1. Akumuliatorių įkrovimas | 6. Mažai degalų |
| 2. Žemas variklio alyvos slėgis | 7. Pakaitinimo žvakės |
| 3. Aukšta variklio aušinimo vandens temperatūra | 8. Strėlės triktis |
| 4. Aukšta variklio alyvos temperatūra | 9. Platformos perkrova |
| 5. Variklio trikties indikatorius | 10. Hidraulinio filtro aplanka |
| | 11. Transmisijos filtro aplanka |
| | 12. Variklio oro filtro aplanka |

3-2 pav. Antžeminio valdymo pulto indikatorių skydelis

1. Akumuliatorių išsikrovimo indikatorius

Šviečiantis indikatorius reiškia, kad yra akumuliatoriaus arba krovimo grandinės problema, reikia atlikti techninę priežiūrą.

2. Variklio alyvos slėgio indikatorius

Šviečiantis indikatorius reiškia, kad variklio alyvos slėgis žemesnis už tinkamą ir reikia atlikti techninę priežiūrą.

3. Variklio aušinimo skysčio temperatūros indikatorius ("Ford").

Šviečiantis indikatorius reiškia, kad variklio aušinimo skysčio temperatūra neįprastai aukšta ir reikia atlikti techninę priežiūrą.

4. Variklio alyvos temperatūros indikatorius ("Deutz")

Šviečiantis indikatorius reiškia, kad variklio alyvos, kuri naudojama ir kaip variklio aušinimo skystis, temperatūra neįprastai aukšta ir reikia atlikti techninę priežiūrą.

5. Variklio trikties indikatorius ("Ford" varikliai, kurių serijos Nr. iki 62045)

Šis indikatorius nurodo, kad variklio valdymo modulis aptiko elektroninės degalų įpurškimo sistemos triktį ir ECM nustatytas diagnostinis gedimo kodas. Nurodymai dėl gedimų kodų ir jų skaitymo pateikiami techninės priežiūros instrukcijoje.

Pasukus raktelį į įjungimo padėtį trikties indikatorius 2–3 sekundėms įsižiebia – atliekama savitikra.

6. Mažo degalų kiekio indikatorius (netaikytina, jeigu naudojamas suskystintas propanas)

Šviečiantis indikatorius reiškia, kad liko 1/8 bako arba mažiau degalų. Lemputė pirmą kartą įsižiebia likus maždaug 15 l (4 gal) naudotinių degalų.

7. Pakaitinimo žvakių indikatorius (jeigu yra)

Šviečia veikiant pakaitinimo žvakėms. Įjungę degimą palaukite, kol lemputė užges, ir tik tada užveskite variklį.

8. Strėlės trikties indikatorius

Jeigu bandant įjungti kolonos strėlės funkciją įsižiebia strėlės trikties indikatorius, vadinasi, funkcija atjungta kolonos strėlės galinio jungiklio. Esamoje strėlės konfigūracijoje funkcija neleistina.

Jeigu strėlės trikties indikatorius blyksi arba šviečia nebandant naudoti strėlės funkcijos, vadinasi, išsiderinęs statramstis arba reikia kalibruoti stebėjimo sistemą.

ĮSPĖJIMAS

JEIGU BLYKSI AR ŠVIEČIA STRĖLĖS TRIKTIŲ LEMPUTĖ, NUTRAUKITE DARBĄ.

PASTABA

JEIGU STATRAMSTIS IŠSIDERINA ESANT PAKELTAI PLATFORMAI, NULEISKITE IR IŠSTUMKITE PAGRINDINĘ STRĖLĘ, KOL NULEISITE PLATFORMĄ ANT ŽEMĖS. ŠIOMIS APLINKYBĖMIS KOLONOS STRĖLĖS LEIDIMO FUNKCIJA ATJUNGIAMA. APIE PROBLEMĄ PRANEŠKITE REIKIAMIESIAMS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS DARBUOTOJAMS. ĮRENGINIŲ TOLIAU DIRBTI GALIMA TIK PAŠALINUS TRIKTĮ.

9. Platformos perkrova (jei įrengtas)

Nurodoma, kad platforma perkrauta.

10. Hidraulinės alyvos filtro indikatorius (serijos Nr. iki 85331)

Matuoklyje nurodoma, kad grįžtamasis alyvos filtras pernelyg užsikimšęs ir jį reikia keisti.

11. Transmisijos siurblio alyvos filtro indikatorius (serijos Nr. iki 85331)

Nurodoma, kad hidraulinio akumuliatoriaus filtras pernelyg užsikimšęs ir jį reikia keisti.

12. Variklio oro filtro indikatorius (serijos Nr. iki 85331)

Šviečiantis indikatorius reiškia, kad oro filtras pernelyg užsikimšęs ir jį reikia keisti.

Platformos valdymo pultas

ĮSPĖJIMAS

KAD APSISAUGOTUMĖTE NUO SUNKIŲ SUŽEIDIMŲ, ĮRENGINIŲ NEDIRBKITE, JEIGU BET KURI PLATFORMOS JUDĖJIMO VALDymo SVIRTIS AR DVIEJŲ PADĖČIŲ JUNGIKLIAI ATLEISTI NEGRĮŽTA Į IŠJUNGIMO ARBA NEUTRALIĄ PADĖTĮ.

1. Maitinimo / avarinio išjungimo jungiklis

ĮJUNGIAMU IR IŠJUNGIAMU MAITINIMO IR AVARINIO IŠJUNGIMO jungikliu ir atskiru platformos valdymo pulto VARIKLIO UŽVEDIMO / PAGALBINĖS GALIOS SISTEMOS dviejų padėčių jungikliu į starterio solenoidą įjungiamo elektros įtampa, kai degimo jungiklis perjungiamas į ĮJUNGIMO padėtį, o VARIKLIO UŽVEDIMO jungiklis trumpam pastumiamas į priekį.

2. Važiavimo įspėjamasis garso signalas

Nuspaudus GARSO SIGNALO jungiklį į garso signalą tiekama elektros įtampa.

3. Pagrindinės strėlės kėlimo / sukimo valdiklis

Dviejų ašių svirtimi valdoma pagrindinės strėlės kėlimo ir sukimo funkcija. Norėdami kelti pastumkite į priekį, norėdami leisti patraukite atgal. Norėdami sukti į dešinę, palenkite į dešinę, norėdami sukti į kairę, palenkite į kairę.

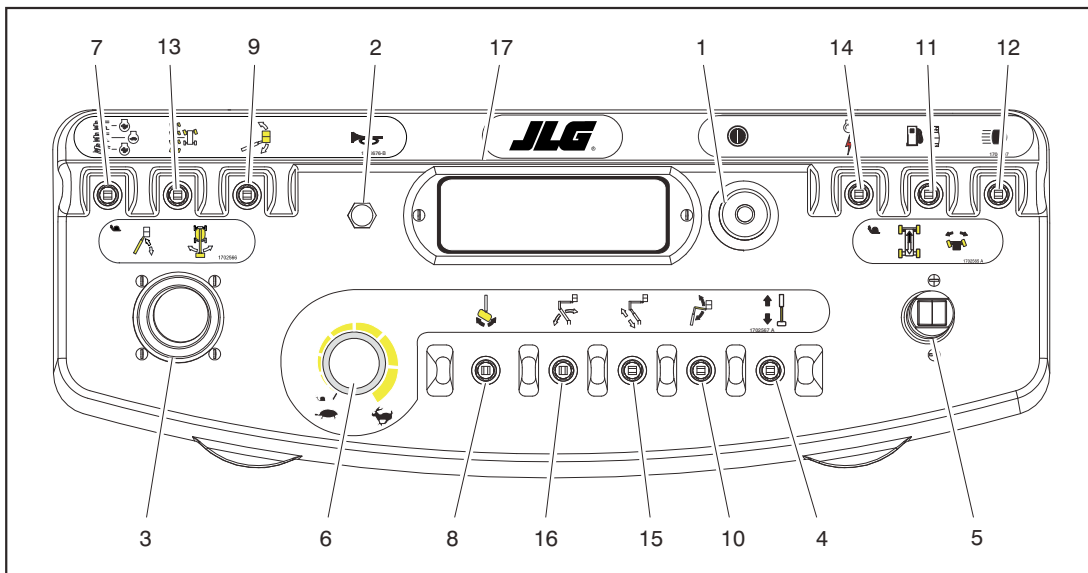
PASTABA. *Pagrindinės strėlės kėlimo ir sukimo funkcijas galima pasirinkti vienu metu. Pasirinkus daugiau nei vieną funkciją sumažėja didžiausias greitis.*

4. Pagrindinės strėlės teleskopinės įrangos valdymas

PAGRINDINĖS STRĖLĖS TELESKOPINĖS ĮRANGOS valdymo jungiklį nustačius į ĮTRAUKIMO arba IŠSTUMIMO padėtį, įtraukiama arba išstumiamą pagrindinė strėlė.

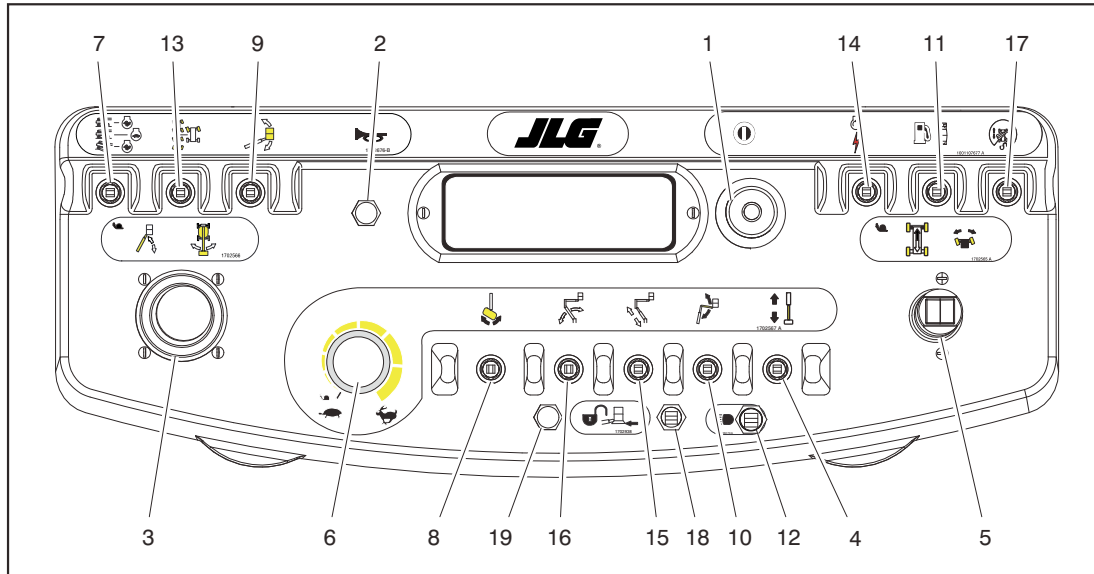
PASTABA. *PAGRINDINĖS STRĖLĖS KĖLIMO, SUKIMO IR VAŽIAVIMO valdymo svirtys spyruokliuoja ir atleistos savaime grįžta į neutralią (IŠJUNGIMO) padėtį.*

3 SKYRIUS – ĮRENGINIO VALDIKLIAI IR INDIKATORIAI



- | | | | |
|---|--|--|--|
| 1. Maitinimo / avarinio išjungimo jungiklis | 6. Funkcijų greičio reguliatorius | 10. Šarnyrinis strėlės ilgiklis (800AJ) | 14. Variklio užvedimas / papildomas maitinimas |
| 2. Garso signalas | 7. Važiavimo greičio / sukio momento pasirinkimo jungiklis | 11. Degalų pasirinkimo jungiklis | 15. Kolonos teleskopinė įranga |
| 3. Pagrindinės strėlės kėlimas / sukimas | 8. Platformos sukimas | 12. Žibintai | 16. Kolonos kėlimas |
| 4. Teleskopinė įranga | 9. Platformos lygio rankinis valdymas | 13. Vairavimo režimo pasirinkimo jungiklis | 17. Indikatorių skydelis |
| 5. Važiavimas / vairavimas | | | |

3-3 pav. Platformos valdymo pultas.



- | | | | |
|---|--|--|--|
| 1. Maitinimo / avarinio išjungimo jungiklis | 6. Funkcijų greičio reguliatorius | 11. Degalų pasirinkimo jungiklis | 16. Kolonos kėlimas |
| 2. Garso signalas | 7. Važiavimo greičio / sūkiu momento pasirinkimo jungiklis | 12. Žibintai | 17. Važiavimo orientacijos sistemos išjungimas |
| 3. Pagrindinės strėlės kėlimas / sukimas | 8. Platformos sukimas | 13. Vairavimo režimo pasirinkimo jungiklis | 18. Prisilietimo sistemos išjungimas |
| 4. Teleskopinė įranga | 9. Platformos lygio rankinis valdymas | 14. Variklio užvedimas / papildomas maitinimas | 19. Prisilietimo indikatorius |
| 5. Važiavimas / vairavimas | 10. Šarnyrinis strėlės ilgiklis (800AJ) | 15. Kolonos teleskopinė įranga | |

3-4 pav. Platformos valdymo pultas – su važiavimo orientacijos sistema.

3 SKYRIUS – ĮRENGINIO VALDIKLIAI IR INDIKATORIAI

5. Važiavimas / vairavimas

Važiavimas valdomas proporcinge vienos ašies svirtimi. Norėdami važiuoti pirmyn pastumkite į priekį, norėdami važiuoti atgal patraukite atgal. Vairuojama nykščiu valdomu balansyriniu jungikliu, esančiu rankenos viršuje. Norėdami sukti į kairę, nuspauskite kairiąją jungiklio pusę, norėdami sukti į dešinę, nuspauskite dešinę pusę.

PASTABA. *Jeigu pagrindinė strėlė nustatyta virš važiuoklės priekio, važiavimo ir vairavimo funkcijos veikia priešingomis kryptimis.*

PASTABA. *Jeigu pagrindinė strėlė pakelta aukščiau horizontalios padėties ir bet kuris iš VAŽIAVIMO GREIČIO / SŪKIO MOMENTO PARINKIMO arba FUNKCIJŲ GREIČIO jungiklių perjungtas į padėtį DIDELIS, vietoje didelio funkcijų greičio automatiškai nustatomas mažiausias ir įrenginys toliau veikia mažesniu greičiu.*

6. Funkcijų greitis

Valdomas strėlės ir sukimo funkcijų greitis. Norėdami mažinti greitį, sukite prieš laikrodžio rodyklę, norėdami didinti – pagal laikrodžio rodyklę. Norėdami nustatyti mažiausią greitį, iki galo pasukite rankenėlę prieš laikrodžio rodyklę, kol pasigirs spragtelėjimas.

7. Važiavimo greičio / sūkio momento pasirinkimo jungiklis

Tai trijų padėčių jungiklis. Perjungus į priekį užtikrinamas didžiausias važiavimo greitis – perkėlus važiavimo valdiklį važiavimo varikliai nustatomi veikti mažiausiu darbinium tūriu ir dideliu greičiu. Perjungus atgal užtikrinamas didžiausias sūkio momentas važiuojant nelygiu gruntu ar kylant įkalnėmis – perkėlus važiavimo valdiklį ratų varikliai perjungiami veikti didžiausiu darbinium tūriu ir dideliu greičiu. Perjungus į vidurio padėtį įrenginys važiuoja kuo tyliau – variklis veikia vidutiniu greičiu, važiavimo varikliai – mažiausiu darbinium tūriu arba didžiausiu greičiu.

8. Platformos sukimas

Šiuo jungikliu operatorius valdo krepšio sukimą į kairę arba į dešinę.

ĮSPĖJIMAS

PLATFORMOS LYGINIMO SISTEMOS IŠJUNGIMO FUNKCIJĄ NAUDOKITE TIK PRIREIKUS NEŽYMIAM PALYGINTI PLATFORMĄ. NETINKAMAI NAUDOJANT KROVINYS AR PLATFORMOJE ESANTIS ŽMOGUS GALI PRADĖTI SLYSTI ARBA IŠKRISTI. NEPAISANT ŠIO NURODYMO GALI BŪTI SUNKIAI AR NETGI MIRTINAI SUŽEISTI ŽMONĖS.

9. Platformos lyginimo sistemos išjungimas

Trijų padėčių jungikliu operatorius gali reguliuoti automatinę lyginimo sistemą. Jungikliu platformos horizontalumas reguliuojamas, pavyzdžiui, kylant ar leidžiantis šlaitu.

10. Šarnyrinė strėlė su ilgikliu (jei įrengta)

ŠARNYRINĖS STRĖLĖS valdymo jungiklį perjungiant AUKŠTYN arba ŽEMYN, ilgiklis keliamas arba leidžiamas.

11. Degalų pasirinkimo jungiklis (tik dviejų rūšių degalams pritaikytas variklis) (jei įrengtas)

Perjungiant jungiklį į reikiamą padėtį pasirenkamas benzinas arba suskystintas propanas. Prieš perjungiant degalų rūšį degalų sistemos ištuštinti nereikia, todėl prireikus perjungti degalų rūšį varikliui veikiant, laukti nereikia.

12. Darbiniai žibintai (jei įrengti)

Žibintų jungikliu įjungiami įrenginio darbiniai žibintai, jeigu jie įrengti. Kad būtų galima įjungti žibintus, maitinimo / avarinio išjungimo jungiklis turi būti įjungtas (grybo formos mygtukas ištrauktas), tačiau žibintai veikia ir išjungus degimo jungiklį, todėl pasirūpinkite, kad palikus įrenginį be priežiūros neišsektų akumulatorius. Išjungus antžeminio valdymo pulto pagrindinį ir (arba) degimo jungiklį išjungiamas ir visų žibintų maitinimas.

13. Vairavimo pasirinkimo jungiklis (jei yra)

Jeigu įrengta keturių valdomų ratų sistema, operatorius gali pasirinkti vairavimo sistemos veiklos pobūdį. Jungiklį nustačius į vidurio padėtį, įprastiniu būdu valdomi tik priekiniai ratai, užpakaliniai ratai nevaldomi. Tai geriausia padėtis įprastiniam vairavimui, važiuojant didžiausiu greičiu. Jungiklį perjungus į priekį įjungiamas "krabo" režimas. Šiuo režimu ir priekiniai, ir užpakaliniai ratai vairuojant pasukami ta pačia kryptimi, todėl važiuoklė juda ir pirmyn, ir į šoną. Šį režimą galima naudoti įrenginiu pastatyti koridoriuose ar prie pastatų. Jungiklį perjungus atgal įjungiamas "koordinuotasis" režimas. Šiuo režimu priekiniai ir užpakaliniai ratai vairuojant pasukama priešingomis kryptimis, todėl įrenginys sukamas mažiausiu spinduliu ir gali manevruoti ankštesiose vietose. Virš jungiklio priklijuotas lipdukas, kuriame nurodyti kiekvienos jungiklio padėties reikiami ratų manevrai.

Prireikus iš naujo susinchronizuoti priekinę ir galinę ašis, įjunkite vairavimo jungiklį (nykščiu valdomą balansyrinį jungiklį), kol visi vairavimo cilindrai atsidurs galinėje eigos padėtyje. Tai galima padaryti "krabo" arba koordinuotuoju režimu.

14. Pagalbinė galios sistema

Pastūmus į priekį įjungiamas starterio variklis, kuris užveda variklį.

Patraukus atgal įjungiamas elektra varomas hidraulinis siurblys. (Jungiklį reikia laikyti įjungtą visą pagalbinio siurblio naudojimo laiką.)

Pagalbinio siurblio tiekiamo alyvos srauto pakanka, kad nustojus veikti pagrindiniam siurbliui ar varikliui būtų galima naudotis pagrindinėmis įrenginio funkcijomis. Veikiant pagalbiniam siurbliui galima naudotis kolonos strėlės kėlimo, kolonos teleskopinės įrangos, pagrindinės strėlės kėlimo, pagrindinės teleskopinės įrangos ir sukimo funkcijomis.

15. Kolonos kėlimas

Trijų padėčių, į centrinę padėtį grįžtantį jungiklį nustačius į KĖLIMO arba LEIDIMO padėtį, keliama arba leidžiama kolonos strėlė. Prieš naudojantis KOLONOS STRĖLĖS TELESKOPINĖS ĮRANGOS funkcija reikia iki galo PAKELTI KOLONOS STRĖLĘ. (Jeigu KOLONOS STRĖLĖS TELESKOPINĖ ĮRANGA išstumta, KOLONOS STRĖLĖS KĖLIMO funkcija turi neveikti.)

16. Kolonos teleskopinė įranga

Trijų padėčių, į centrinę padėtį grįžtantį jungiklį nustačius į ĮTRAUKIMO arba IŠSTŪMIMO padėtį, įtraukiama arba išstumiami kolonos strėlė. Prieš naudojantis KOLONOS STRĖLĖS KĖLIMO funkcija reikia iki galo ĮTRAUKTI KOLONOS STRĖLĖS TELESKOPINĘ ĮRANGĄ. (Jeigu KOLONOS STRĖLĖ nėra iki galo PAKELTA, KOLONOS STRĖLĖS TELESKOPINĖ ĮRANGA turi neveikti.)

ĮSPĖJIMAS

KAD ĮRENGINYS NEAPVIRSTŪ IR IŠVENGTUMĖTE SUNKIŲ SUŽEIDIMŲ, JEIGU KOLONOS STRĖLĖS KĖLIMO IR TELESKOPINĖS ĮRANGOS FUNKCIJOS NEVEIKIA PIRMIAU NURODYTA EILĖS TVARKA, ĮRENGINIU NEDIRBKITE.

17. Važiavimo orientacijos sistemos išjungimas

Jeigu strėlė pasukta virš užpakalinių padangų arba toliau bet kuria kryptimi, pasirinkus važiavimo funkciją įsižiebia važiavimo orientacijos indikatorius. Kad įjungtumėte važiavimo arba vairavimo funkcijas, nuspauskite ir atleiskite jungiklį ir per 3 sekundes pajudinkite važiavimo / vairavimo valdiklį. Prieš pradėdami važiuoti raskite ant važiuoklės ir platformos valdiklių esančias juodas ir baltas orientacijos rodykles ir sutapdinkite valdiklio krypties rodyklę su norima važiuoklės kryptimi.

18. Prisilietimo sistemos išjungimo jungiklis (jeigu yra)

Šiuo jungikliu vėl įjungiamos prisilietimo sistemos išjungtos funkcijos ir jomis galima naudotis mažiausiu greičiu; taip operatorius gali patraukti platformą nuo kliūtis, dėl kurios funkcijos buvo išjungtos.

19. Prisilietimo indikatorius (jei įrengtas)

Nurodoma, kad prisilietimo bamperis liečia kliūtį. Visi valdikliai išjungiami ir vėl pradeda veikti tik paspaudus prisilietimo sistemos išjungimo mygtuką; tada visos funkcijos veikia mažiausiu greičiu.

Platformos valdymo pulto indikatorių skydelis

PASTABA. Platformos valdymo indikatorių pultas įvairios formos simboliais įspėja operatorių apie įvairias galinčias kilti darbo situacijas. Šių simbolių reikšmės pateikiamos toliau.



Rodo potencialiai pavojingą situaciją, kuri, jos nepašalinus, gali sukelti rimtus sužalojimus ar mirtį. Šis indikatorius šviečia raudonai.



Rodo nenormalią darbo situaciją, kuri, jos nepašalinus, gali sutrikdyti įrenginio darbą ar jį sugadinti. Šis indikatorius šviečia geltonai.



Rodo svarbią su darbo sąlygomis susijusią informaciją, pvz., darbo saugai būtinas procedūras. Šis indikatorius šviečia žaliai, išskyrus keliamosios galios indikatorių, kuris šviečia žaliai arba geltonai, atsižvelgiant į platformos padėtį.

PASTABA. Kad būtų galima užvesti variklį, pedalas turi būti atleistas (pakeltas). Kad valdikliai veiktų, pedalas turi būti nuspaustas.

PASTABA. Šiuose įrenginiuose įdiegtas 7 sekundžių delsos laikmatis. Jeigu nuspaudus pedalą funkcija per 7 sekundes neįjungiama, atleiskite ir vėl nuspauskite pedalą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

KAD APSISAUGOTUMĖTE NUO SUNKIŲ SUŽEIDIMŲ, GRIEŽTAI DRAUDŽIAMA PEDALĄ NUIMTI, KEISTI ARBA ATJUNGTI UŽBLOKUJANT AR KITOMIS PRIEMONĖMIS.

PASTABA

PEDALAS TURI BŪTI SUREGULIUOTAS TAIP, KAD FUNKCIJOS VEIKTŲ, PEDALUI ESANT MAŽDAUG EIGOS DIAPAZONO CENTRE. JEIGU PEDALAS SUVEIKIA PAJUDINTAS TIK PER PASKUTINIUS 6 MM (1/4 IN) VIRŠUTINIAME ARBA APATINIAME EIGOS KRAŠTE, JĮ REIKIA REGULIUOTI.

1. Pedalo / įjungimo indikatorius

Norėdami valdyti funkcijas, turite nuspausti pedalą ir pasirinkti funkciją per septynias sekundes. Įjungimo indikatoriumi nurodoma, kad valdikliai įjungti. Jeigu per septynias

sekundes nepasirenkama funkcija arba tarp vienos funkcijos pabaigos ir kitos pradžios praeina daugiau nei septynios sekundės, įjungimo lemputė užgęsta ir norint naudotis valdikliais reikia atleisti ir vėl nuspausti pedalą.

Atleidus pedalą išjungiamas visų valdiklių maitinimas ir įjungiami važiavimo stabdžiai.

ĮSPĖJIMAS

KAD APSISAUGOTUMĖTE NUO SUNKIŲ SUŽEIDIMŲ, GRIEŽTAI DRAUDŽIAMA PEDALĄ NUIMTI, KEISTI ARBA ATJUNGTI UŽBLOKUJANT AR KITOMIS PRIEMONĖMIS.

ĮSPĖJIMAS

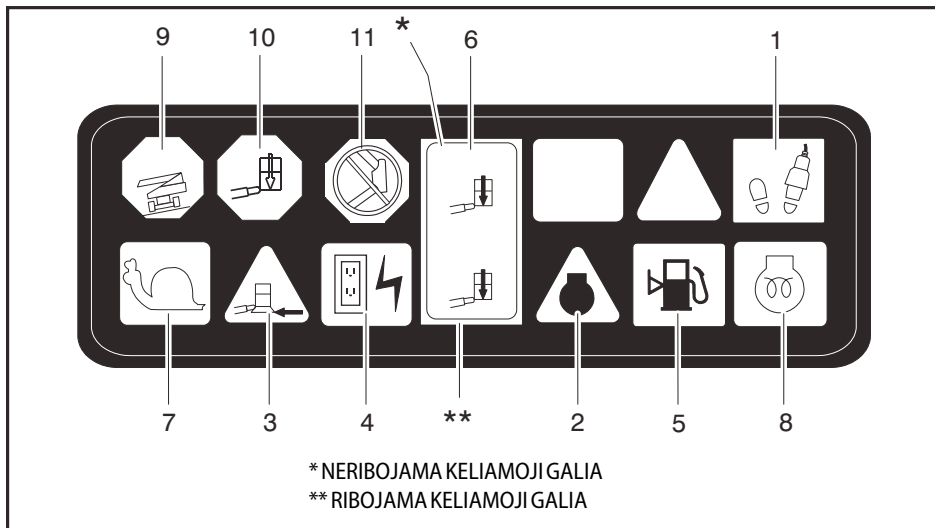
JEIGU FUNKCIJOS ĮJUNGIAMOS, PAJUDINUS PEDALĄ TIK PER PASKUTINIUS 6 MM (1/4 IN) VIRŠUTINIAME ARBA APATINIAME EIGOS KRAŠTE, PEDALĄ REIKIA REGULIUOTI.

2. Variklio trikties indikatorius

Visi įrenginiai, kurių serijos Nr. iki 62045: prireikus skubiai atlikti įrenginio galios sistemos techninę priežiūrą įsižiebia lemputė ir pasigirsta įspėjamasis signalas. Lemputė ir įspėjamasis garso signalas įjungiami bet kuriuo šių atvejų: per žemas variklio alyvos slėgis, per aukšta variklio aušinimo skysčio temperatūra, užsikimšęs variklio oro filtras, per žema kintamosios srovės generatoriaus įtampa, užsikimšęs hidraulinės alyvos grįžtamasis filtras, užsikimšęs hidraulinio akumulatoriaus siurblio filtras.

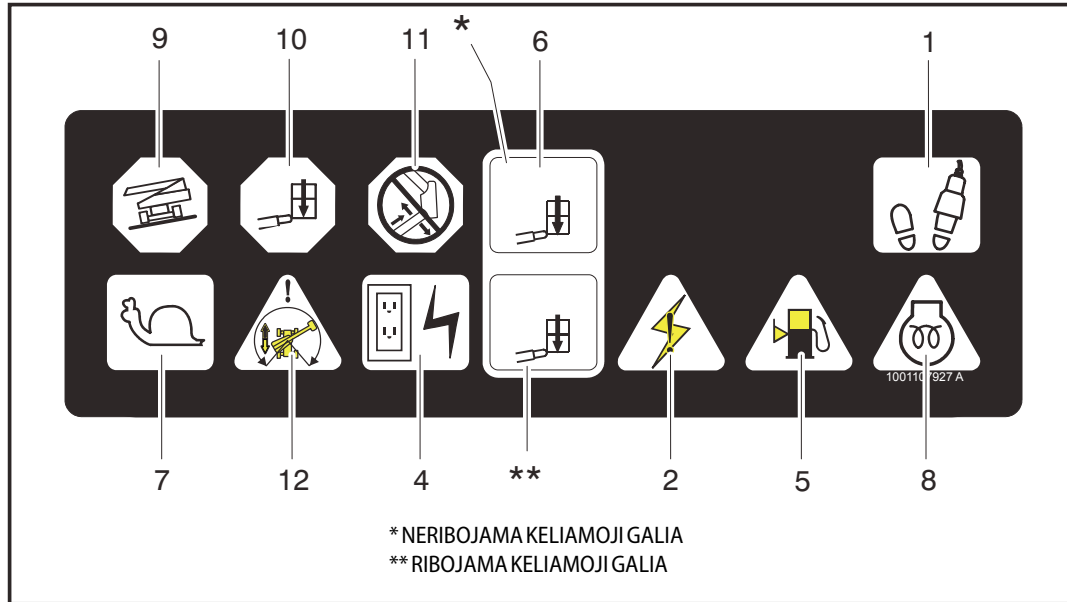
Įrenginiai, kurių serijos Nr. didesnis nei 62045: ši lemputė reiškia, kad JLG valdymo sistema aptiko triktį ir sistemos atmintinėje nustatytas diagnostinis gedimo kodas. Nurodymai dėl gedimų kodų ir jų skaitymo pateikiami techninės priežiūros instrukcijoje.

Pasukus raktelį į įjungimo padėtį trikties indikatorius 2–3 sekundėms įsižiebia – atliekama savitikra.



- | | |
|------------------------------------|-----------------------|
| 1. Įjungimas | 7. Mažiausias greitis |
| 2. Variklio triktis | 8. Pakaitinimo žvakės |
| 3. Prisilietimo sistema | 9. Posvyrio įspėjimas |
| 4. Kintamosios srovės generatorius | 10. Perkrova |
| 5. Degalų kiekis | 11. Strėlės triktis |
| 6. Keliamoji galia | |

3-5 pav. Platformos indikatorių skydelis



- | | | |
|------------------------------------|-----------------------|---------------------------|
| 1. Įjungimas | 5. Degalų kiekis | 9. Posvyrio įspėjimas |
| 2. Variklio triktis | 6. Keliamoji galia | 10. Perkrova |
| 3. Nenaudojamas | 7. Mažiausias greitis | 11. Strėlės triktis |
| 4. Kintamosios srovės generatorius | 8. Pakaitinimo žvakės | 12. Vairavimo orientacija |

3-6 pav. Platformos indikatorių skydelis – su važavimo orientacijos sistema.

3 SKYRIUS – ĮRENGINIO VALDIKLIAI IR INDIKATORIAI

3. Prisilietimo indikatorius (jei įrengtas)

Įsižiebia (geltonai), kai prisilietimo bamperis liečia kliūtį. Visi valdikliai išjungiami ir vėl pradeda veikti tik paspaudus prisilietimo sistemos išjungimo mygtuką; tada visos funkcijos veikia mažiausiu greičiu.

4. Kintamosios srovės generatorius (žalias)

Šviečiantis indikatorius (žalias) reiškia, kad generatorius veikia.

5. Mažo degalų kiekio indikatorius (geltonas) – netaikytina, jeigu naudojamas suskystintas propanas

Šviečiantis indikatorius (geltonas) reiškia, kad liko 1/8 bako arba mažiau degalų. Lemputė pirmąkart įsižiebia likus maždaug 15 l (4 gal) naudotinų degalų.

6. Keliamosios galios indikatorius

Nurodoma platformos esamos padėties didžiausia leistina keliamoji galia. Platformai esant tam tikrame ribotame padėčių diapazone (trumpesnės strėlės ir didesnė strėlių kampai), leistina speciali ribojama (didesnė) keliamoji galia.

PASTABA. Platformos ribojamos ir neribojamos keliamosios galios nurodytos prie įrenginio priklijuotame keliamosios galios lipduke.

7. Mažiausio greičio indikatorius

Šis indikatorius įsižiebia (žaliai), jeigu funkcijų greičio valdiklis pasuktas į mažiausio greičio padėtį, ir primena, kad nustatytas mažiausias visų funkcijų greitis.

8. Pakaitinimo žvakių indikatorius (jeigu yra)

Šviečia veikiant pakaitinimo žvakėms. Įjungę degimą palaukite, kol lemputė užges, ir tik tada užveskite variklį.

9. Posvyrio įspėjamoji lemputė ir garso signalas

Šiuo oranžiniu indikatoriumi nurodoma, kad važiuoklė pastatyta ant šlaito. Jeigu važiuoklė pastatyta ant šlaito ir strėlė yra aukščiau horizontalios padėties, taip pat pasigirsta įspėjamasis garso signalas. Jeigu pakėlus ar išstūmus strėlę šis indikatorius šviečia, strėlę įtraukite arba nuleiskite žemiau horizontalios padėties ir prieš toliau dirbdami pastatykite įrenginį horizontalų. Jeigu strėlė pakelta aukščiau horizontalios padėties ir įrenginys stovi ant šlaito, įsižiebta posvyrio įspėjamoji lemputė, pasigirsta įspėjamasis garso signalas ir automatiškai įjungiamas MAŽIAUSIO GREIČIO režimas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

JEIGU PAKĖLUS ARBA IŠSTŪMUS STRĖLĘ ĮSIŽIEBIA ĮSPĖJAMOJI POSVYRIO LEMPUTĖ, STRĖLĘ ĮTRAUKITE ARBA NULEISKITE ŽEMIAU HORIZONTALIOS PADĖTIES IR PRIEŠ VĒL IŠSTUMDAMI ARBA AUKŠČIAU HORIZONTALIOS PADĖTIES KELDAMI STRĖLĘ PASTATYKITE ĮRENGINĮ HORIZONTALŲ.

10. Perkrovos indikatorius (jei įrengtas)

Nurodoma, kad platforma perkrauta.

11. Strėlės trikties indikatorius

Jeigu bandant įjungti kolonos strėlės funkciją pasigirsta įspėjamasis garso signalas ir įsižiebia strėlės trikties indikatorius, vadinasi, funkcija atjungta kolonos strėlės galinio jungiklio. Esamoje strėlės konfigūracijoje ši funkcija neleistina.

Jeigu įspėjamasis garso signalas pasigirsta ir strėlės trikties indikatorius įsižiebia nebandant naudoti strėlės funkcijos, vadinasi, išsiderinęs statramstis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

JEIGU STATRAMSTIS IŠSIDERINĖS ARBA ŠVIEČIA STRĖLĖS TRIKTIES LEMPUTĖ, NUTRAUKITE DARBĄ.

PASTABA

JEIGU STATRAMSTIS IŠSIDERINA ESANT PAKELTAI PLATFORMAI, NULEISKITE IR IŠSTUMKITE PAGRINDINĘ STRĖLĘ, KOL NULEISITE PLATFORMĄ ANT ŽEMĖS. ŠIOMIS APLINKYBĖMIS KOLONOS STRĖLĖS LEIDIMO FUNKCIJA ATJUNGIAMA. APIE PROBLEMĄ PRANEŠKITE REIKIAMiems TECHNINĖS PRIEŽIŪROS DARBUOTOJAMS. ĮRENGINIUI TOLIAU DIRBTI GALIMA TIK PAŠALINUS TRIKTĮ.

12. Važiavimo orientacijos indikatorius

Jeigu strėlė pasukta toliau užpakalinių ratų padangų arba toliau bet kuria kryptimi, pasirinkus važiavimo funkciją įsižiebia važiavimo orientacijos indikatorius. Tai signalas operatoriui įjungti važiavimo orientacijos sistemos išjungiklį ir patikrinti, ar tinkama važiavimo valdiklio kryptis.



PASTABOS

<hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>	<hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
---	---

4 SKYRIUS. ĮRENGINIO NAUDOJIMAS

4.1 APRAŠYMAS

Šis įrenginys yra savaeigis hidraulinis keltuvas su darbo platforma ant keliamosios ir sukamosios strėlės.

Pagrindinis operatoriaus valdymo pultas yra platformoje. Šiuo valdymo pultu operatorius gali įrenginiu važiuoti pirmyn ir atgal ir vairuoti. Operatorius gali viršutinę arba apatinę strėlę kelti arba leisti, sukti į kairę arba į dešinę. Standartiškai strėlę galima sukti 360 laipsnių ratu į kairę ir į dešinę nuo nuleistos padėties. Įrenginyje yra antžeminis valdymo pultas, kuris leidžia atšaukti platformos valdymo pulto veiksmus. Antžeminis valdymo pultas naudojamas strėlei kelti ir sukti, jis skirtas platformai nuleisti ant žemės pavojaus atveju, jei platformoje esantis operatorius pats negali to padaryti. Antžeminis valdymo pultas taip pat naudojamas atliekant patikrą prieš įjungiant.

4.2 DARBO CHARAKTERISTIKOS IR APRIBOJIMAI

Talpos

Strėlę aukščiau horizontalios padėties galima pakelti, jeigu tenkinamos toliau išvardytos sąlygos (nepriklausomai nuo to, ar platforma apkrauta).

1. Įrenginys pastatytas ant lygaus, tvirto ir horizontalaus paviršiaus.
2. Krūvis neviršija gamintojo nurodytos projektinės keliamosios galios.
3. Visos įrenginio sistemos veikia tinkamai.
4. Tinkamai pripūstos padangos.
5. Įrenginio sistemos yra originalios JLG įdiegtos sistemos.

Stabilumas

Įrenginiu stabilumas pagrįstas dviem padėtimis, vadinamomis PRIEKINIU STABILUMU ir ATBULINIU STABILUMU. 4-1 pav. vaizduojama įrenginio mažiausio priekinio stabilumo padėtis, 4-2 pav. – mažiausio atbulinio stabilumo kryptis.

ĮSPĖJIMAS

KAD ĮRENGINYS NEUVIRSTŲ Į PRIEKĮ AR ATGAL, JO NEPERKRAUKITE IR NEDIRBKITE PASTATĖ ANT NEHORIZONTALAUS PAVIRŠIAUS.

4.3 VARIKLIO NAUDOJIMAS

PASTABA. *Pradinio užvedimo procedūrą būtina atlikti naudodami antžeminį valdymo pultą.*

Užvedimo procedūra

1. Patikrinkite variklio alyvos lygį. Prireikus įpilkite variklio gamintojo instrukcijoje nurodytos alyvos.
2. Patikrinkite degalų kiekį. Prireikus įpilkite degalų.
3. Patikrinkite, ar sudėtos ir tinkamai pritvirtintos visos oro filtro dalys.

DĖMESIO

NEPAVYKUS IŠ KARTO UŽVESTI VARIKLIO, PERNELYG ILGAI NELAIKYKITE ĮJUNGTO STARTERIO. JEIGU VARIKLĮ UŽVESTI NEPAVYKO IR ANTRĄ KARTĄ, 2–3 MINUTES PALAUKITE, KAD STARTERIS “ATAUŠTŲ”. JEIGU KELETAS BANDYMŲ UŽVESTI VARIKLĮ NESĖKMINGI, ŽR. VARIKLIO PRIEŽIŪROS INSTRUKCIJĄ.

ĮRENGINIAI SU DYZELINIAIS VARIKLIAIS: ĮJUNGĘS DEGIMĄ OPERATORIUS TURI PALAUKTI, KOL UŽGES PAKAITINIMO ŽVAKIŲ INDIKATORIUS, IR TIK TADA UŽVESTI VARIKLĮ. (JEIGU YRA.)

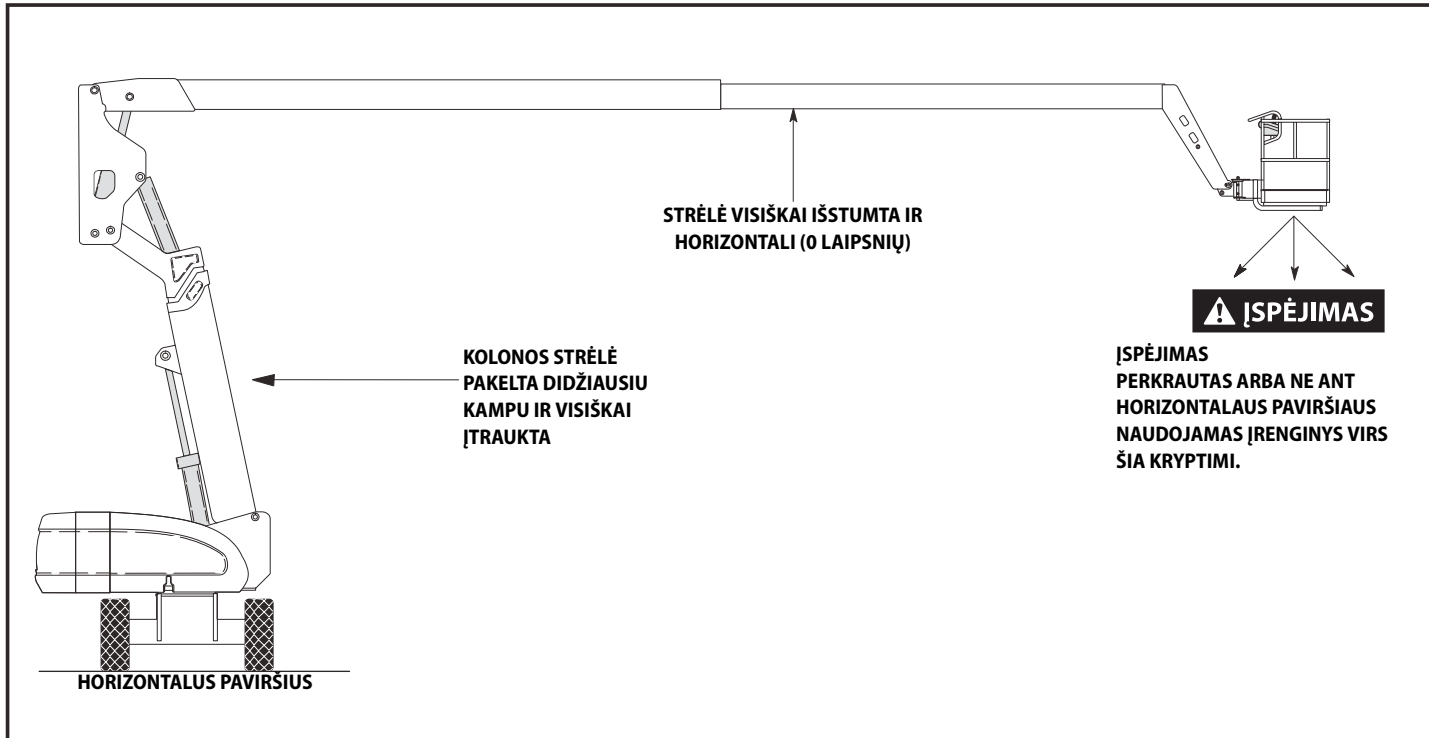
4. PASIRINKIMO jungiklio raktelį perjunkite į ANTŽEMINĘ padėtį. ĮJUNKITE MAITINIMO / AVARINIO IŠJUNGIMO jungiklį, tada pastumkite aukštyn ir laikykite VARIKLIO UŽVEDIMO jungiklį, kol variklis užsives.

DĖMESIO

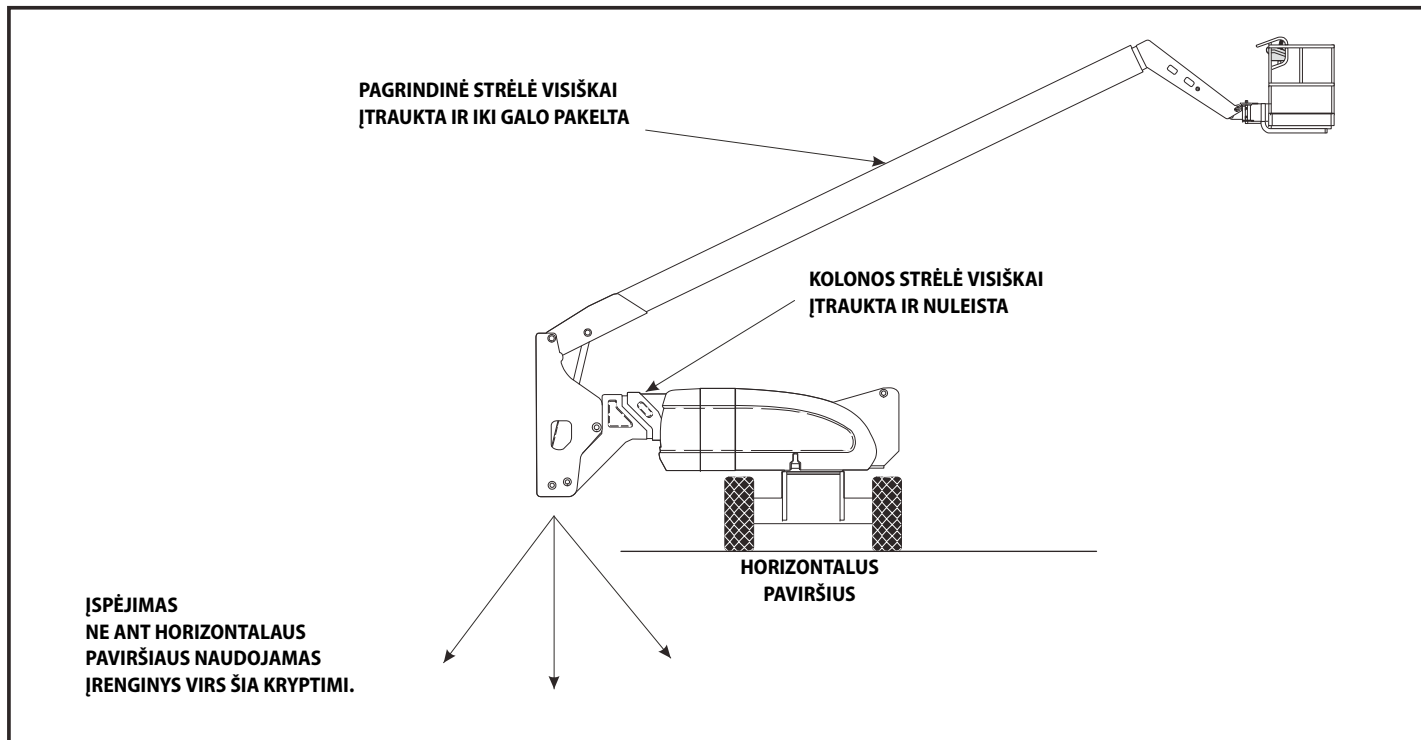
PRIEŠ DIRBDAMI SU APKROVA KELETĄ MINUČIŲ LEISKITE VARIKLIUI VEIKTI MAŽU GREIČIU, KAD ĮŠILTŲ.

5. Pakankamai įšildę išjunkite variklį.
6. PASIRINKIMO jungiklio raktelį perjunkite į PLATFORMOS padėtį.
7. Iš platformos ĮJUNKITE MAITINIMO / AVARINIO IŠJUNGIMO jungiklį, tada pastumkite VARIKLIO UŽVEDIMO jungiklį į tiesioginės eigos padėtį ir laikykite, kol variklis užsives.

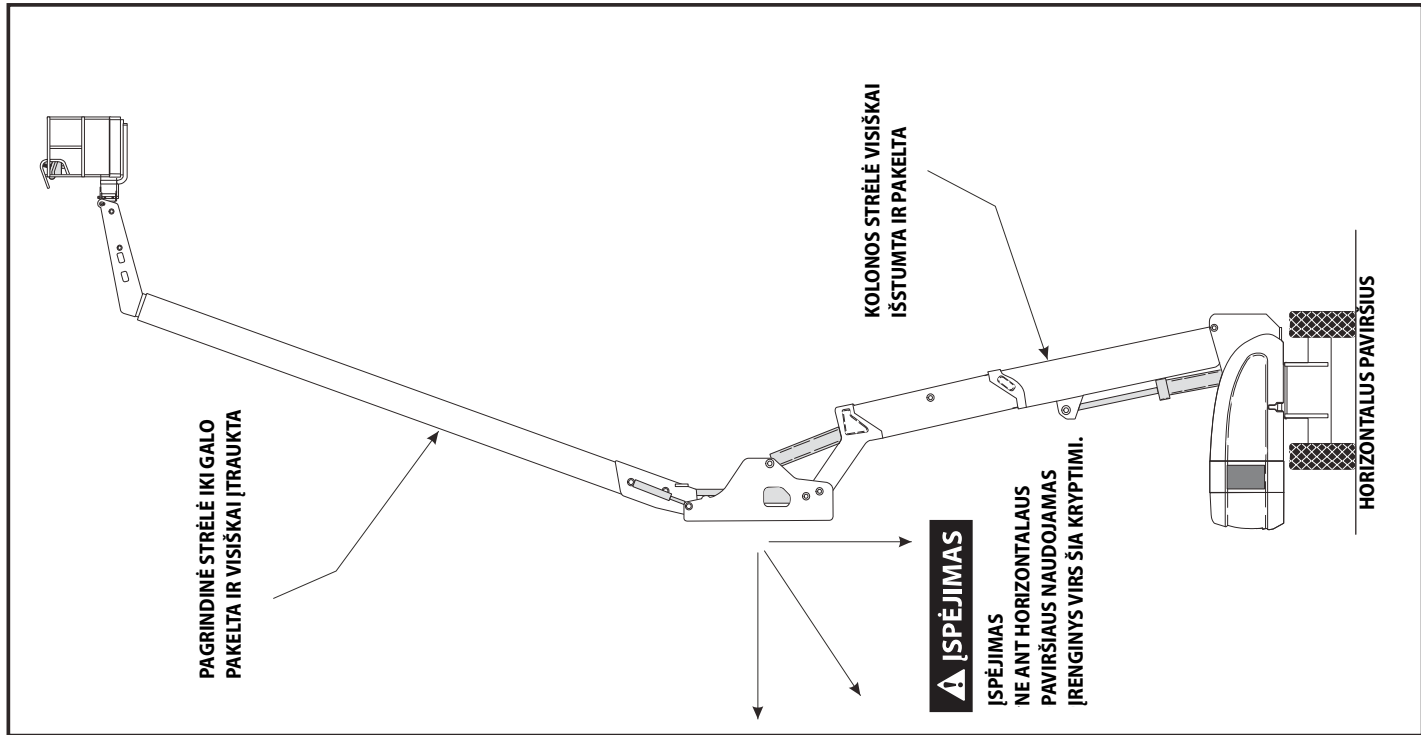
PASTABA. *Starteris veikia tik atleidus (pakėlus) pedalą. Jeigu laikant nuspaustą pedalą starteris veikia, ĮRENGINIO NENAUDOKITE.*



4-1 pav. Mažiausio priekinio stabilumo padėtis.



4-2 pav. Mažiausio galinio stabilumo padėtis (1 lapas iš 2).



4-3 pav. Mažiausio galinio stabilumo padėtis (2 lapas iš 2).

Išjungimo procedūra

⚠ DĖMESIO

JEIGU DĖL SUTRIKUSIOS VARIKLIO VEIKLOS JŲ REIKIA NEPLA-
NUOTAI IŠJUNGTI, PRIEŠ TĘSDAMI BET KOKĮ DARBĄ NUSTATY-
KITE IR PAŠALINKITE PRIEŽASTĮ.

1. Pašalinkite visą krovinį ir leiskite varikliui 3–5 minutes veikti mažu greičiu; taip dar labiau sumažinama variklio vidinė temperatūra.
2. IŠJUNKITE MAITINIMO / AVARINIO IŠJUNGIMO JUNGIKLĮ.
3. PAGRINDINIO jungiklio raktelį perjunkite į IŠJUNGIMO padėtį.

PASTABA. Išsami informacija pateikiama variklio gamintojo instrukcijoje.

4.4 VAŽIAVIMAS

(Žr. 4-4 pav.)

⚠ ĮSPĖJIMAS

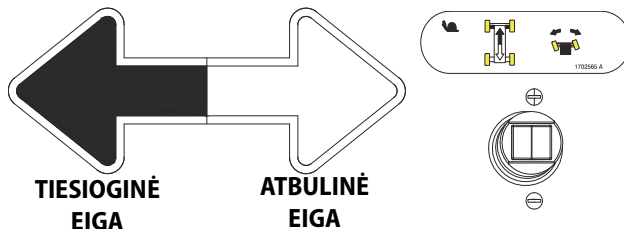
PAKĖLĘ STRĖLĘ AUKŠČIAU HORIZONTALIOS PADĖTIES VAŽIUO-
KITE TIK LYGIU, TVIRTU IR HORIZONTALIU PAVIRŠIUMI.

KAD ĮRENGINYS NETAPTŲ NEVALDOMAS ARBA NEAPVIRSTŲ,
NEVAŽIUOKITE STATESNIAIS NUOLYDŽIAIS, NEI NURODYTA
SERIJOS NUMERIO PLOKŠTELĖJE.

NEVAŽIUOKITE STATESNIAIS NEI 5 LAIPSNŲ ŠONINIAIS ŠLAI-
TAIS.

VAŽIUODAMI ATBULOMIS IR VISADA, KAI PLATFORMA
PAKELTA, BŪKITE YPAČ ATSARGŪS.

PRIEŠ VAŽIUODAMI RASKITE JUODAI BALTAS KRYPTIES RODY-
KLES ANT VAŽIUOKLĖS IR PLATFORMOS VALDIKLIŲ. NUSTATY-
KITE VAŽIAVIMO VALDIKLIUS TA KRYPTIMI, KURI SUTAPTŲ SU
KRYPTIES RODYKLIŲ RODOMA KRYPTIMI.



Važiavimas pirmyn ir atgal

1. Platformos valdymo pulte patraukite avarinio sustabdymo jungiklį, užveskite variklį ir įjunkite pedalą.
2. Perjunkite važiavimo valdiklį į TIESIOGINĖS arba ATBULINĖS eigos padėtį.

Šiame įrenginyje įtaisytas važiavimo orientacijos indikatorius. Platformos valdymo pulte įsižiebusi geltona lempute reiškia, kad strėlė pasukta už užpakalinių ratų padangų ribos, todėl įrenginys gali važiuoti ar sukti į priešingą pusę negu pajudina mas valdiklis. Jeigu šis indikatorius šviečia, važiuokite toliau aprašomu būdu.

1. Kad nustatytumėte įrenginio važiavimo kryptį, sutapdinkite ant platformos valdymo pulto ir važiuoklės esančias juodą ir baltą krypties rodykles.
2. Nuspauskite ir atleiskite važiavimo orientacijos sistemos išjungimo jungiklį. Per 3 sekundes lėtai pastumkite važiavimo valdiklį link strėlės, atitinkančios norimą įrenginio važiavimo kryptį. Kol nepasirenkama važiavimo funkcija, indikatoriaus lemputė 3 sekundes blyksi.

4.5 VAIRAVIMAS

Norėdami vairuoti įrenginį, nuspauskite pedalą; norėdami sukti į kairę, pastumkite jungiklį į kairę, norėdami sukti į dešinę, pastumkite jungiklį į dešinę.

ĮSPĖJIMAS

PRIEŠ DIRBDAMI ĮRENGINIU PASIRŪPINKITE, KAD VIRŠUTINĖ STRĖLĖ BŪTŲ NUSTATYTA VIRŠ GALINĖS AŠIES. NUSTAČIUS STRĖLĖ VIRŠ PRIEKINĖS AŠIES (VALDOMŲ RATŲ), VAIRAVIMO IR VAŽIAVIMO VALDIKLIAI VEIKIA PRIEŠINGA KRYPTIMI. KRYPTIS ATITINKA RANKINIO VALDIKLIO IR RĖMO LIPDUKŲ RODYKLĖMIS NURODYTAS KRYPTIS.

4.6 STATYMAS

Įrenginį statykite toliau nurodytu būdu.

1. Pastatykite įrenginį važiavimo padėtyje: strėlė nuleista virš galinės dalies, visi priegigos gaubtai ir durys uždarytos ir užrakintos, degimas išjungtas, sukimo mechanizmas užrakintas.
2. Patikrinkite, ar stabdžiai laiko mašiną vietoje.
3. Paremkite ratus iš priekio ir galo.
4. Išjunkite PASIRINKIMO jungiklį ir ištraukite raktelį.

4.7 PLATFORMA

Krovimas nuo žemės

1. Pastatykite važiuoklę ant lygaus, tvirto ir horizontalaus paviršiaus.
2. Jeigu bendroji apkrova (žmonės, įrankiai ir medžiagos) mažesnė už projektinę keliamąją galią, krovinį tolygiai paskirstykite ant platformos grindų ir pereikite į darbo padėtį.

Krovimas pakėlus nuo žemės

Prieš dėdami krovinį į pakeltą platformą atlikite toliau aprašomus veiksmus.

1. Nustatykite, koks bus bendrasis svoris pakrovus papildomą krovinį (žmones, įrankius ir medžiagas).
2. Jeigu bendroji platformos apkrova mažesnė už projektinę keliamąją galią, tolygiai paskirstykite krovinį ant platformos grindų.

Platformos lyginimas

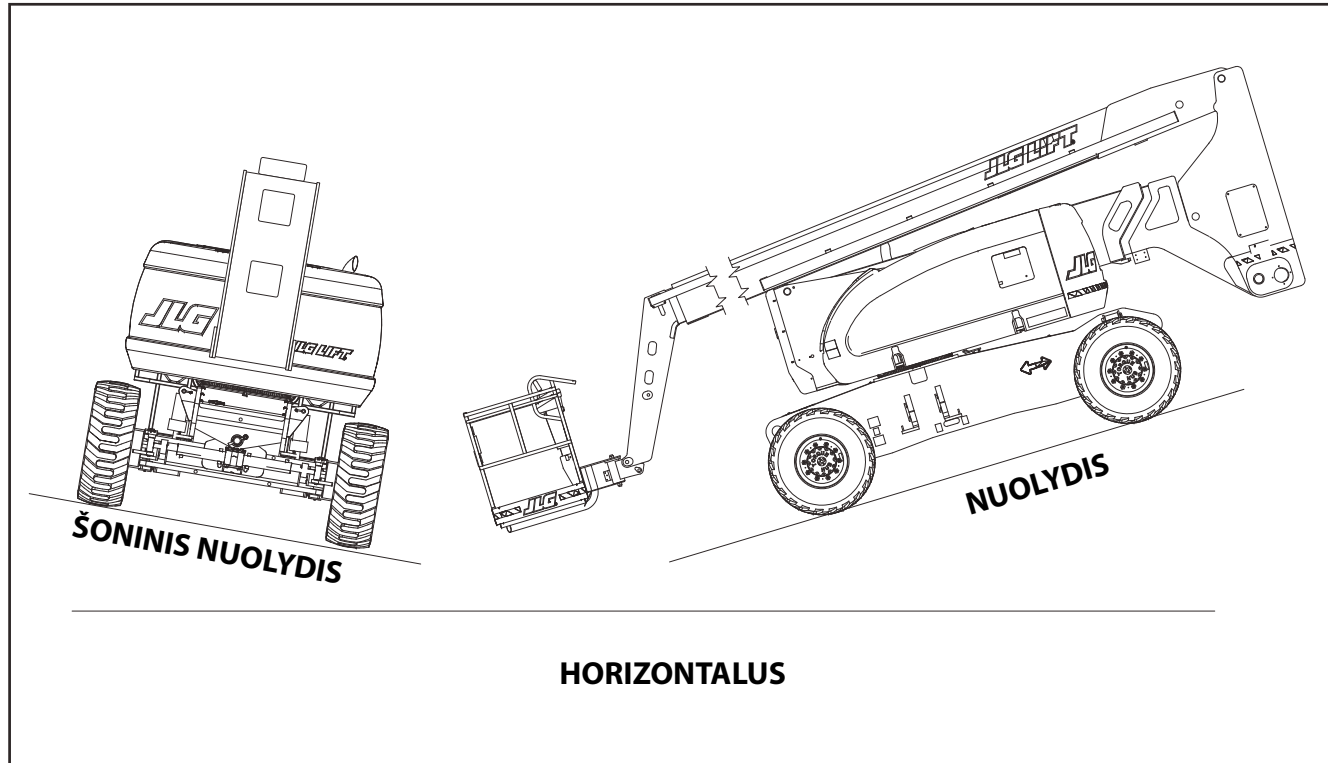
1. Lyginimas AUKŠTYN: nuspauskite pedalą; kad pakeltumėte platformą, pastumkite PLATFORMOS LYGINIMO valdymo jungiklį AUKŠTYN ir laikykite, kol platforma bus horizontali.
2. Lyginimas ŽEMYN: nuspauskite pedalą; kad nuleistumėte platformą, pastumkite PLATFORMOS LYGINIMO valdymo jungiklį ŽEMYN ir laikykite, kol platforma bus horizontali.

ĮSPĖJIMAS

PLATFORMOS LYGINIMO SISTEMOS IŠJUNGIMO FUNKCIJĄ NAUDOKITE TIK PRIREIKUS NEŽYMIAI PALYGINTI PLATFORMĄ. NETINKAMAI NAUDOJANT KROVINYS AR PLATFORMOJE ESANTIS ŽMOGUS GALI PRADĖTI SLYSTI ARBA IŠKRISTI. NEPAISANT ŠIO NURODYMO GALI BŪTI SUNKIAI AR NETGI MIRTINAI SUŽEISTI ŽMONĖS.

Platformos sukimas

Norėdami platformą sukti į kairę arba dešinę, platformos sukimo valdymo jungikliu pasirinkite kryptį ir laikykite jungiklį, kol platforma pasisuks į reikiamą padėtį.



4-4 pav. Nuolydis ir šoninis nuolydis.

4.8 STRĖLĖ

(Žr. 4-2 pav.)

ĮSPĖJIMAS

JEIGU VAŽIUOKLĖ YRA ANT STATAUS NUOLYDŽIO, VALDYMO PULTE ĮSIŽIEBIA ORANŽINĖ ĮSPĖJAMOJI POSVYRIO LEMPUTĖ. JEIGU ŠVIEČIA ŠI LEMPUTĖ, PAGRINDINĖS STRĖLĖS NESUKITE, NEIŠTUMKITE IR NEKELKITE AUKŠČIAU HORIZONTALIOS PADĖTIES.

NEPASIKLIAUKITE POSVYRIO ĮSPĖJAMUOJU SIGNALU KAIP VAŽIUOKLĖS HORIZONTALUMO INDIKATORIUMI. PRIEŠ KOLOS STRĖLĖ SUKANT, IŠTUMIANT ARBA KELIANT AUKŠČIAU HORIZONTALIOS PADĖTIES, VAŽIUOKLĖ TURI BŪTI HORIZONTALI.

KAD ĮRENGINYS NEAPVIRSTŲ, JEIGU ĮSPĖJAMOJI LEMPUTĖ ĮSIŽIEBIA IŠTIESUS ARBA AUKŠČIAU HORIZONTALIOS PADĖTIES PAKĖLUS PAGRINDINĘ STRĖLĘ, ĮTRAUKITE STRĖLĘ IR NULEISKITE PLATFORMĄ ŽEMIAU HORIZONTALIOS PADĖTIES. TAI PADARĘ PERKELKITE ĮRENGINĮ Į KITĄ VIETĄ, KAD VAŽIUOKLĖ BŪTŲ HORIZONTALI, IR TIK TADA IŠTUMKITE ARBA KELKITE PAGRINDINĘ STRĖLĘ.

VAŽIUOTI ĮTRAUKTA IR ŽEMIAU HORIZONTALIOS PADĖTIES NULEISTA PAGRINDINE STRĖLE LEIDŽIAMA SERIJOS NUMERIO PLOKŠTELĖJE NURODYTO STATUMO NUOLYDŽIU IR ŠONINIU NUOLYDŽIU.

KAD APSISAUGOTUMĖTE NUO SUNKIŲ SUŽEIDIMŲ, MECHANIZMAIS NEDIRBKITE, JEIGU BET KURI PLATFORMOS JUDĖJIMO VALDYMO SVIRTIS ARBA DVIEJŲ PADĖČIŲ JUNGIKLIAI ATLEISTI NEGRĮŽTA Į IŠJUNGIMO ARBA NEUTRALIĄ PADĖTĮ.

KAD NESUSIDURTUMĖTE IR NESUSIŽEISTUMĖTE, JEIGU PALEIDUS VALDYMO JUNGIKLĮ ARBA SVIRTĮ PLATFORMA NESUSTOJA, NUKELKITE KOJĄ NUO PEDALO ARBA AVARINIO IŠJUNGIMO JUNGIKLIU IŠJUNKITE ĮRENGINĮ.

Strėlės pasukimas

PASTABA

PRIEŠ PRADĖDAMI BET KOKIĄ SUKIMO PROCEDŪRĄ ĮSITIKINKITE, KAD ATRAKINTAS SUKAMOJO MECHANIZMO UŽRAKTAS.

Nuspauskite pedalą. Norėdami sukti strėlę, SUKIMO valdymo jungikliu arba valdikliu pasirinkite sukimo kryptį į KAIRĘ arba į DEŠINĘ.

Kolonos strėlės kėlimas ir leidimas

Šio įrenginio kolonos strėlė valdoma dviem valdikliais (dviem dviejų padėčių jungikliais), kurių vienu valdomas kolonos kėlimas, kitu – teleskopinė įranga. Toliau aprašoma perjungimo sistemos KĖLIMO ir TELESKOPINĖS ĮRANGOS funkcijų seka.

1. KELDAMI visiškai nuleistą KOLONOS STRĖLĘ, nuspauskite pedalą ir atlikite toliau aprašomą seką.
 - a. Kad visiškai įtrauktą KOLONOS STRĖLĘ būtų galima išstumti, KOLONOS STRĖLĖ turi būti visiškai pakelta aukštyn (maždaug 12 laipsnių kampu nuo vertikalios padėties).
 - b. KOLONOS TELESKOPINĖS ĮRANGOS išstūmimo funkcija veikia tik visiškai pakėlus KOLONOS STRĖLĘ.
2. LEISDAMI visiškai pakeltą KOLONOS STRĖLĘ, nuspauskite pedalą ir atlikite toliau aprašomą seką.
 - a. KOLONOS TELESKOPINĖ ĮRANGA įtraukta. Kad būtų galima nuleisti KOLONOS STRĖLĘ, KOLONOS STRĖLĖ turi būti visiškai įtraukta.
 - b. KOLONOS STRĖLĖS leidimo funkcija veikia tik iki galo įtraukus KOLONOS STRĖLĘ.

Pagrindinės strėlės kėlimas ir leidimas

Norėdami kelti arba leisti pagrindinę strėlę, nuspauskite pedalą, perjunkite PAGRINDINĖS STRĖLĖS KĖLIMO valdiklį į KĖLIMO ARBA LEIDIMO PADĖTĮ ir laikykite, kol strėlė atsidurs reikiamame aukštyje.

Pagrindinės strėlės teleskopinės įrangos naudojimas

Norėdami išstumti arba įtraukti leisti pagrindinę strėlę, nuspauskite pedalą, perjunkite PAGRINDINĖS STRĖLĖS TELESKOPINĖS ĮRANGOS valdymo jungiklį į ĮTRAUKIMO ARBA IŠSTŪMIMO PADĖTĮ ir laikykite, kol platforma atsidurs reikiamoje vietoje.

Kolonos strėlės naudojimas

Šio įrenginio kolonos strėlė valdoma dviem valdikliais (dviem dviejų padėčių jungikliais), kurių vienu valdomas kolonos kėlimas, kitu – teleskopinė įranga. Toliau aprašoma perjungimo sistemos KĖLIMO ir TELESKOPINĖS ĮRANGOS funkcijų seka.

1. Seka KELIANT visiškai nuleistą KOLONOS STRĖLĘ.
 - a. Kad visiškai įtrauktą KOLONOS STRĖLĘ būtų galima išstumti, KOLONOS STRĖLĖ turi būti visiškai pakelta aukštyn (maždaug 12 laipsnių kampu nuo vertikalios padėties).
 - b. KOLONOS TELESKOPINĖS ĮRANGOS išstūmimo ir įtraukimo funkcijos veikia tik visiškai pakėlus KOLONOS STRĖLĘ.

2. Seka LEIDŽIANT visiškai pakeltą KOLONOS STRĖLĘ.
 - a. KOLONOS TELESKOPINĖ ĮRANGA įtraukta. Kad būtų galima nuleisti KOLONOS STRĖLĘ, KOLONOS STRĖLĖ turi būti visiškai įtraukta.
 - b. KOLONOS STRĖLĖS leidimo funkcija veikia tik iki galo įtraukus KOLONOS STRĖLĘ.

ĮSPĖJIMAS

JEIGU STATRAMSTIS IŠSIDERINĖS ARBA ŠVIEČIA STRĖLĖS TRIKTIES LEMPUTĖ, NUTRAUKITE DARBĄ.

PASTABA

JEIGU STATRAMSTIS IŠSIDERINA ESANT PAKELTAI PLATFORMAI, NULEISKITE IR IŠSTUMKITE PAGRINDINĘ STRĖLĘ, KOL NULEISITE PLATFORMĄ ANT ŽEMĖS. ŠIOMIS APLINKYBĖMIS KOLONOS STRĖLĖS LEIDIMO FUNKCIJA ATJUNGIAMA. APIE PROBLEMĄ PRANEŠKITE REIKIAMIESM TECHNINĖS PRIEŽIŪROS DARBUOTOJAMS. ĮRENGINIŲ TOLIAU DIRBTI GALIMA TIK PAŠALINUS TRIKTĮ.

4.9 IŠJUNGIMAS IR STATYMAS

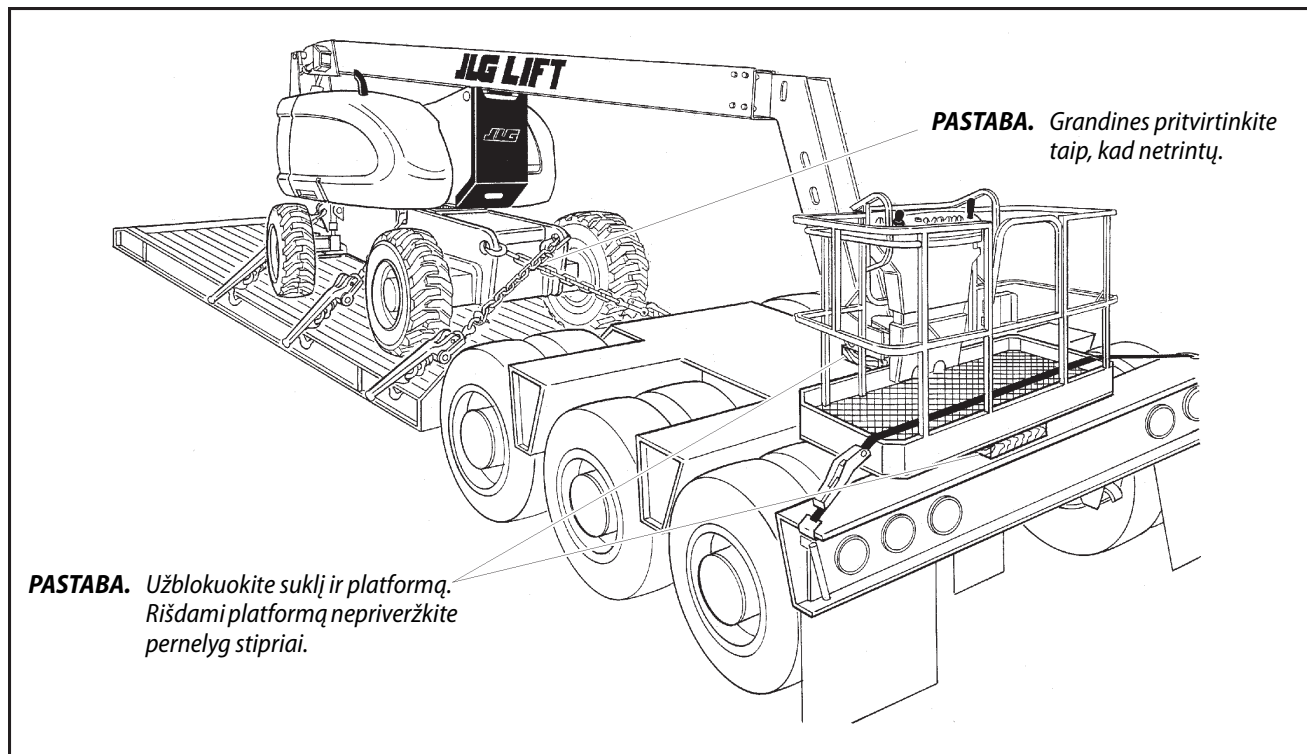
1. Įrenginiu nuvažiuokite į apsaugotą vietą.
2. Pasirūpinkite, kad pagrindinė strėlė būtų iki galo įtraukta ir nuleista virš užpakalinės (važiavimo) ašies, visi prieigos gaubtai ir durys būtų uždarytos ir užrakintos.
3. Nuimkite visą krovinį ir leiskite varikliui 3–5 minutes veikti laisvąja eiga, kad sumažėtų variklio vidinė temperatūra.
4. Antžeminiame valdymo pulte pasukite PASIRINKIMO JUNGIKLO RAKTELĮ į IŠJUNGIMO (vidurio) padėtį. Išjunkite MAITINIMO / AVARINIO IŠJUNGIMO JUNGIKLĮ (įspauskite). Išimkite raktelį.
5. Uždenkite platformos valdymo pultą, kad nuo aplinkos poveikio apsaugotumėte instrukcijų plakatus, įspėjamuosius lipdukus ir valdiklius.

4.10 KĖLIMAS IR RIŠIMAS

Gabenant įrenginį strėlė turi būti gabenimo padėties (strėlės nuleistos ir įtrauktos), turi būti įkištas sukimo mechanizmo užrakto kaištis, o įrenginys saugiai pririštas prie sunkvežimio arba vilkiko platformos. Įrenginio rėme iš viso yra šešios rišimo kilpos: po vieną kiekviename įrenginio kampe ir 2 kilpos rėmo viduryje. (Žr. 4-5 pav., Įrenginio rišimas.)

Prireikus įrenginį kelti tiltiniu arba mobiliuoju keliamuoju kranu, labai svarbu įstatyti sukamojo mechanizmo kaištį, keliamąją įrangą kabinti tik už tam skirtų keliamųjų kilpų ir naudoti skėtiklius, kad nesugadintumėte įrenginio. (Įrenginio bendrasis svoris nurodytas 4-6 pav., Kėlimo schema.)

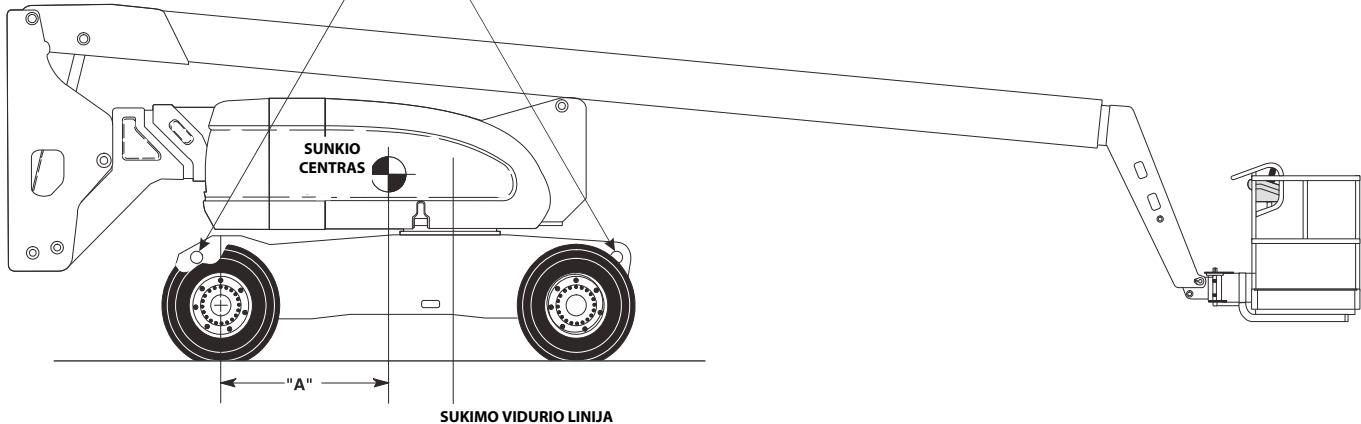
PASTABA. Įrenginį gabenant nelygiu gruntu ar ilgesnį nuotolį, strėlę reikia paremti ir pririšti. Taip pritvirtinus strėlę nešokinės aukštyrės žemyn ir nebus sugadinta.



4-5 pav. Įrenginio rišimas.

MODELIS	Matmuo A Atstumas nuo vairavimo ašies iki sunkio centro	Naudojamos padangos	Bendras svoris Standartinis įrenginys
800A / 800AJ	1320 mm (52 in)	15 x 19.5 pripučiamos	15 520 kg (34 200 lb)
800A / 800AJ	1320 mm (52 in)	18 x 19.5 pripučiamos	15 550 kg (34 270 lb)
800A / 800AJ	1350 mm (53 in)	15 x 19.5 pripildytos putų	15 020 kg (33 100 lb)
800A / 800AJ	1350 mm (53 in)	18 x 19.5 pripildytos putų	15 220 kg (33 550 lb)

KELTI ČIA (REIKIA SKĖTIKLIO)



4-6 pav. Kėlimo schema.

PASTABA. Kranai ir keliamieji mechanizmai, grandinės, lynai ir kita įranga turi būti pritaikyta bendrajam įrenginio svoriui.

PASTABA

PIRMIAU NURODYTAS MAŽIAUSIAS SVORIS. PRIEŠ KELDAMI PATIKRINKITE ĮRENGINIO SVORĮ.

PASTABA. Kėlimo kilpos įtaisytos karkaso plokštės priekinėje ir užpakalinėje dalyje. Visos keturios įrenginiui kelti naudojamos grandinės ar lynai turi būti reguliuojami atskirai, kad pakeltas įrenginys būtų horizontalus.

PASTABA

PIEŠ VAŽIUODAMI ILGESNĮ NUOTOLĮ AR KELDAMI ĮRENGINĮ ANT SUNKVEŽIMIO ARBA VILKIKO UŽRAKINKITE SUKIMO MECHANIZMO UŽRAKTĄ.

4.11 SVYRUOJANČIOS AŠIES BLOKAVIMO TIKRINIMAS (JEI ĮRENGTA)

PASTABA

BLOKAVIMO SISTEMA TURI BŪTI TIKRINAMA KAS TRIS MĖNESIUS, KASKART PAKEITUS SISTEMOS SUDEDAMĄJĄ DALĮ ARBA ĮTARUS, KAD SISTEMA VEIKIA NETINKAMAI.

Procedūra aprašoma 2.4 skyrius, Svyruojančios ašies blokavimo tikrinimas (jei įrengta).

4.12 VILKIMAS

Įrenginyje nėra vilkimo rinkinio. Avarinio vilkimo procedūros aprašytos 5 skyriuje.

4.13 STANDŽIOJI VILKTIS (JEIGU YRA)

ĮSPĖJIMAS

NEVALDOMOS TRANSPORTO PRIEMONĖS (ĮRENGINIO) PAVOJUS. ĮRENGINYJE NĖRA VILKIMO STABDŽIŲ. TURI BŪTI GALIMA VISADA KONTROLIUOTI ĮRENGINĮ IŠ VELKANČIOSIOS TRANSPORTO PRIEMONĖS. DRAUDŽIAMA VILKTI GREITKELIAIS. NESILAIKANT ŠIŲ NURODYMŲ GALI BŪTI SUNKIAI AR NETGI MIRTINAI SUŽEISTI ŽMONĖS.

DIDŽIAUSIAS VILKIMO GREITIS – 8 KM/H (5 MPH)

STAČIAUSIAS VILKIMO NUOLYDIS – 25 %.

Prieš vilkdami įrenginį atlikite toliau aprašomus veiksmus.

DĖMESIO

DRAUDŽIAMA VILKTI ĮRENGINĮ VEIKIANČIU VARIKLIU ARBA ĮJUNGTO MIS PAVAROS STEBULĖMIS.

1. Sutraukite, nuleiskite ir nustatykite strėlę važiavimo padėtyje, užblokuokite sukamąjį stalą.
2. Nuleiskite ir prie vilkiko prikabinkite standžiąją vilktį.
3. Apversdami atjungimo gaubtelį atjunkite pavaros stebules.

4. Vairavimo ir vilkimo režimo selekatoriaus vožtuvą perjunkite į vilkimo padėtį: IŠTRAUKITE vožtuvo rankenėlę, kad nustatytumėte vilkimo režimą. Dabar nustatytas įrenginio vilkimo režimas.

Baigę vilkti įrenginį atlikite toliau aprašomus veiksmus.

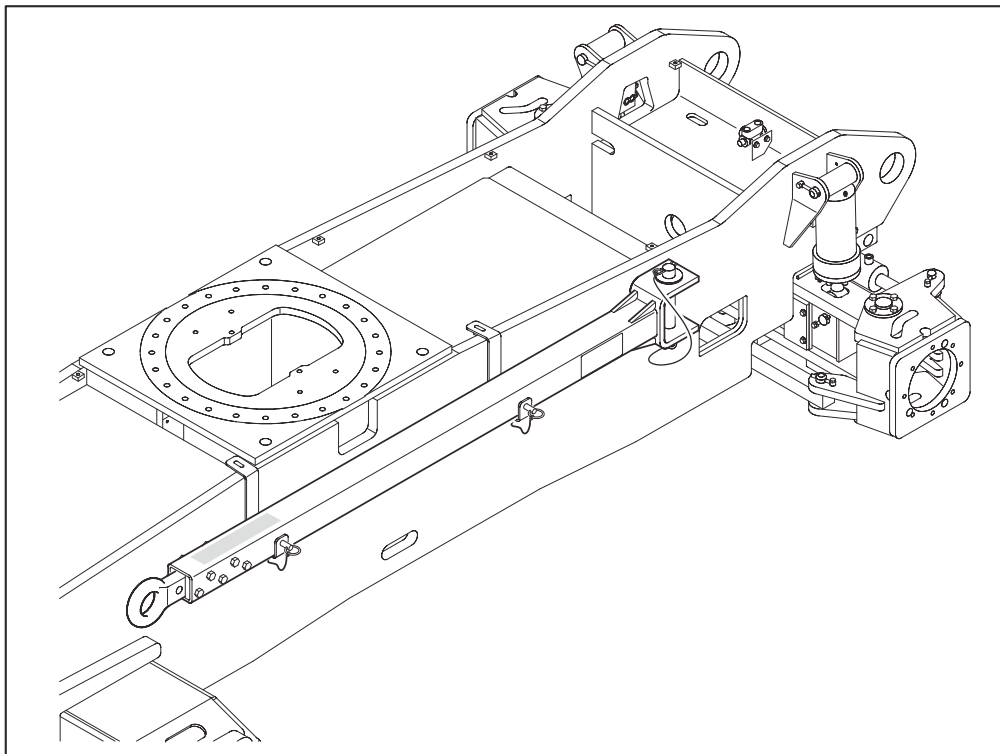
1. Vairavimo ir vilkimo režimo selekatoriaus vožtuvą perjunkite į vairavimo padėtį: ĮSTUMKITE vožtuvo rankenėlę, kad nustatytumėte valdomą režimą.
2. Apversdami atjungimo gaubtelį prijunkite pavaros stebules.
3. Kaip vaizduojama 4-7 pav., nuo vilkiko atkabinkite ir į laikymo vietą padėkite standžiąją vilktį. Dabar nustatytas įrenginio važiavimo režimas.

4.14 VIRINIMO ĮVADAS (JEIGU ĮRENGTAS)

Ši papildoma įranga sudaryta iš vieno virinimo kabelio, kuris nutiestas įtampos tiekimo kanale. Naudojant šį kabelį galima elektrodais virinti iš platformos, netgi iki galo ją pakėlus. Vieno virinimo kabelio sistema skiriasi nuo ankstesnių modelių įrenginiuose naudojamos dviejų kabelių sistema.

PASTABA

SUVIRINIMO APARATO NEIŽEMINKITE PRIJUNGdami PRIE ĮRENGINIO, NES ANTRAIP ĮRENGINYS BUS LABAI SUGADINTAS. SISTEMA TURI BŪTI ĮŽEMINAMA PRIJUNGIANT PRIE VIRINAMOS MEDŽIAGOS.



4-7 pav. Standžioji vilktis.

4.15 DVIEJŲ RŪŠIŲ DEGALŲ SISTEMA (TIK BENZININIS VARIKLIS)

Aprašymas

Naudojant dviejų rūšių degalų sistemą standartiniame benziniame variklyje galima naudoti benzina arba suskystintą propaną. Sistema sudaryta iš prie rėmo pritvirtintų slėginių balionų, vožtuvų ir jungiklių, kuriais perjungama iš benzino į suskystintą propaną arba atvirkščiai.

Platformos valdymo pulte esančiu dviejų padėčių DEGALŲ PASIRINKIMO jungiklį perjungus į BENZINO padėtį, įjungiami elektros įtampa, kad būtų atidarytas benzino tiekimo atjungimo solenoidas ir uždarytas suskystinto propano dujų tiekimo atjungimo solenoidas. Šį jungiklį perjungus į SUSKYSTINTO PROPANO padėtį, įjungiami elektros įtampa, kad būtų atidarytas suskystinto propano dujų tiekimo atjungimo solenoidas ir uždarytas benzino tiekimo atjungimo solenoidas.



GALIMA NEIŠJUNGIANT VARIKLIO PERSIJUNGTI IŠ VIENO DEGALŲ ŠALTINIO Į KITĄ. PRIVALU BŪTI YPAČ ATIDIEMS IR LAIKYTI TOLIAU PATEIKIAMŲ NURODYMŲ.

Perjungimas iš benzino į suskystintą propaną

1. Antžeminiu valdymo pultu užveskite variklį.
2. Atidarykite suskystinto propano tiekimo baliono rankinį vožtuvą, sukdami prieš laikrodžio rodyklę.
3. Varikliui veikiant platformos valdymo pulto dviejų padėčių suskystinto propano / benzino jungiklį perjunkite į suskystinto propano padėtį.

Perjungimas iš suskystinto propano į benzina

1. Kai naudojamas SUSKYSTINTAS PROPANAS ir variklis veikia be apkrovos, platformos valdymo pulto DEGALŲ PASIRINKIMO jungiklį perjunkite į BENZINO padėtį.
2. Uždarykite suskystinto propano tiekimo baliono rankinį vožtuvą, sukdami pagal laikrodžio rodyklę.

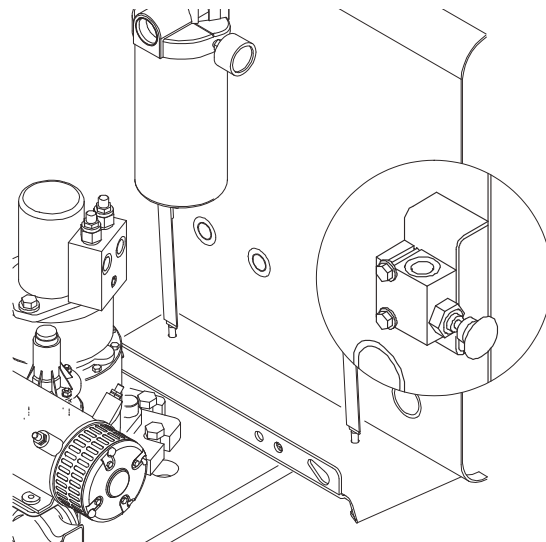
4.16 STATRAMSČIO PAKARTOTINIS SINCHRONIZAVIMAS

Pakartotinio lyginimo vožtuvas

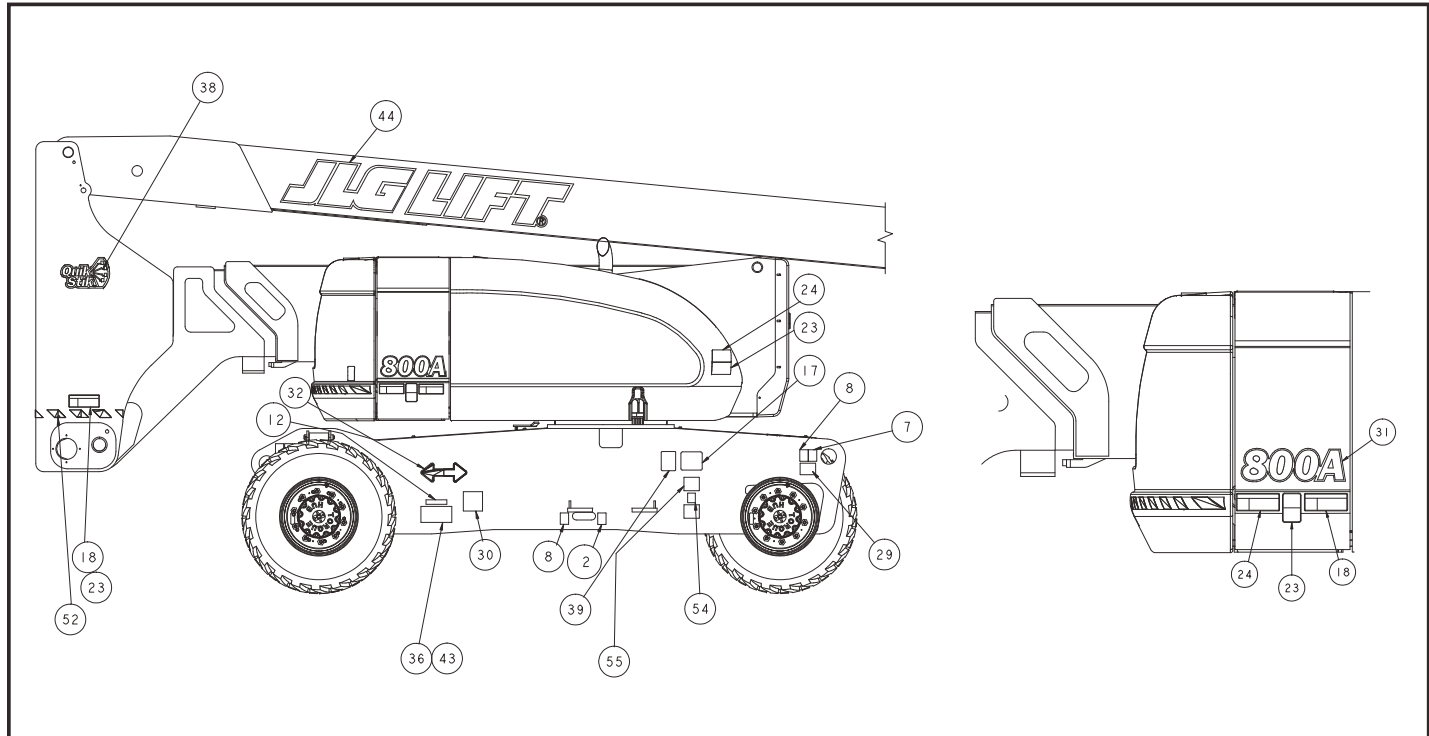
Šiuo ištraukiamuoju valdymo vožtuvu operatorius gali reguliuoti statramsčio lyginimo cilindro padėtį, jeigu statramsčio nėra nustatytas 90° kampu (vertikalus) važiuoklės atžvilgiu (žr. 2.9 ir 2.10 pav.). Šis vožtuvas įrengtas bako skyriuje.

Pasitelkę pagalbininką atlikite toliau aprašomus veiksmus.

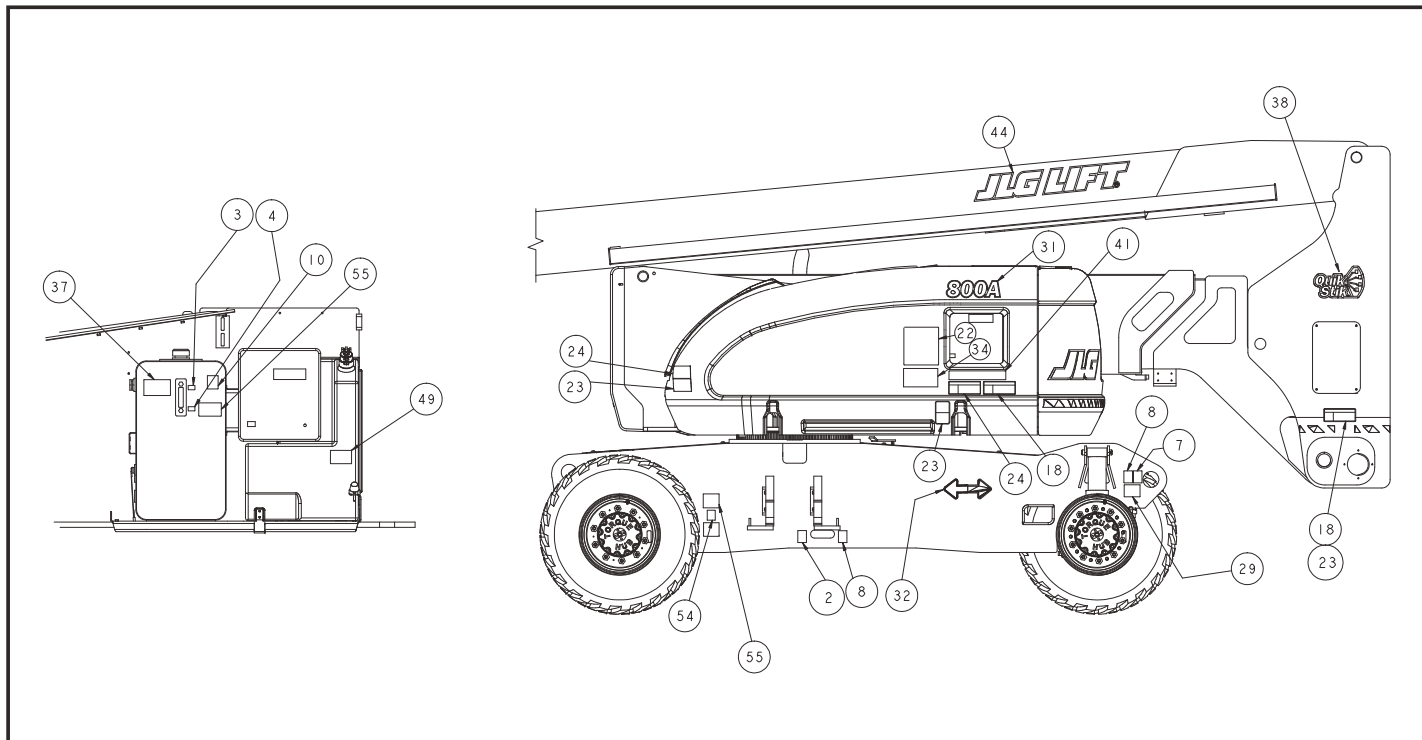
1. Raktelį pasukite į antžeminio valdymo padėtį.
2. Užveskite variklį.
3. Patraukite ir laikykite šalia pagrindinio valdymo vožtuvo esančią raudoną pakartotinio lyginimo vožtuvo rankenėlę. Žr. 4-8 pav.
4. 1,8 m (6 ft) pakelkite kolonos strėlę.
5. Paleiskite raudoną pakartotinio lyginimo vožtuvo rankenėlę.
6. Visiškai nuleiskite kolonos strėlę ir dar 20 sekundžių laikykite kolonos leidimo jungiklį.
7. Kiek reikia kartų kartokite 3–6 etapus, kol statramsčio bus nustatytas 90° kampu (vertikalus) važiuoklės atžvilgiu.



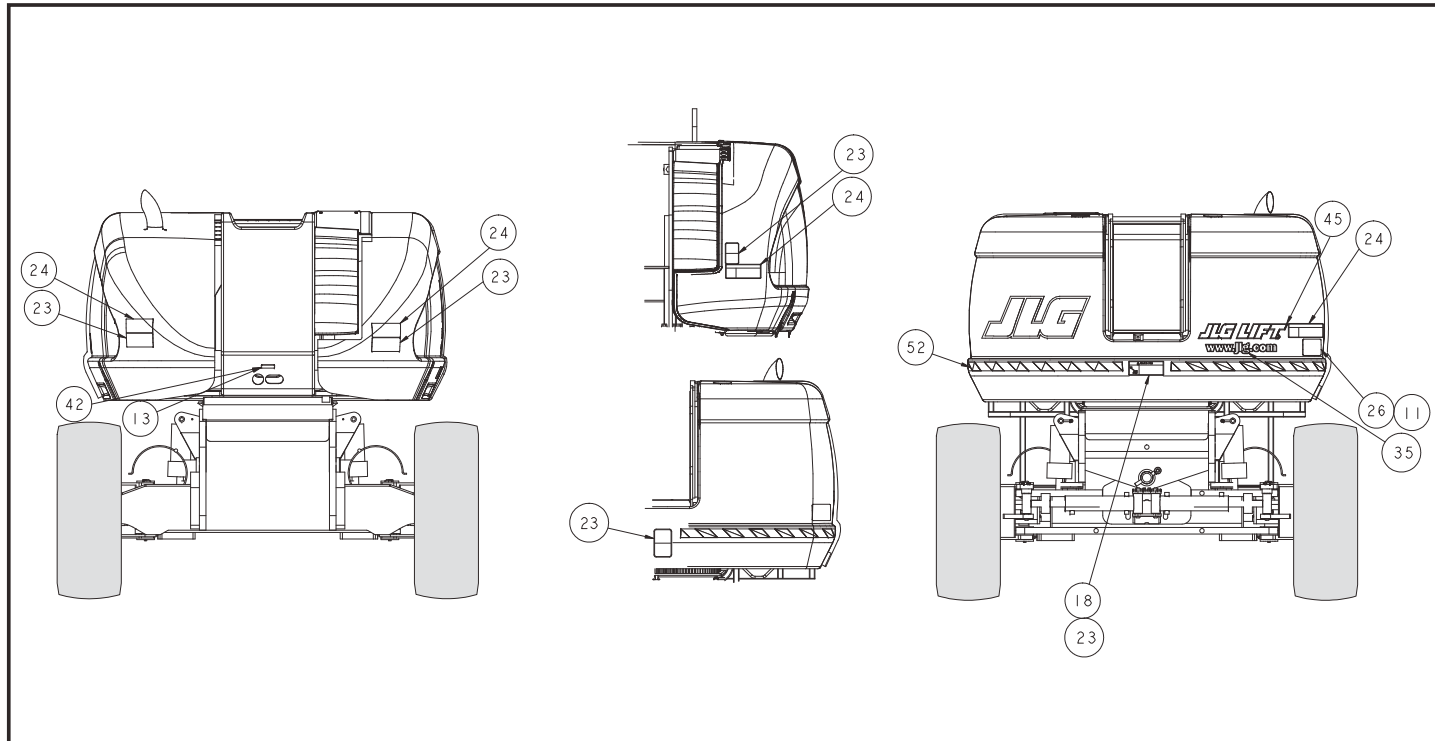
4-8 pav. Pakartotinio lyginimo vožtuvas



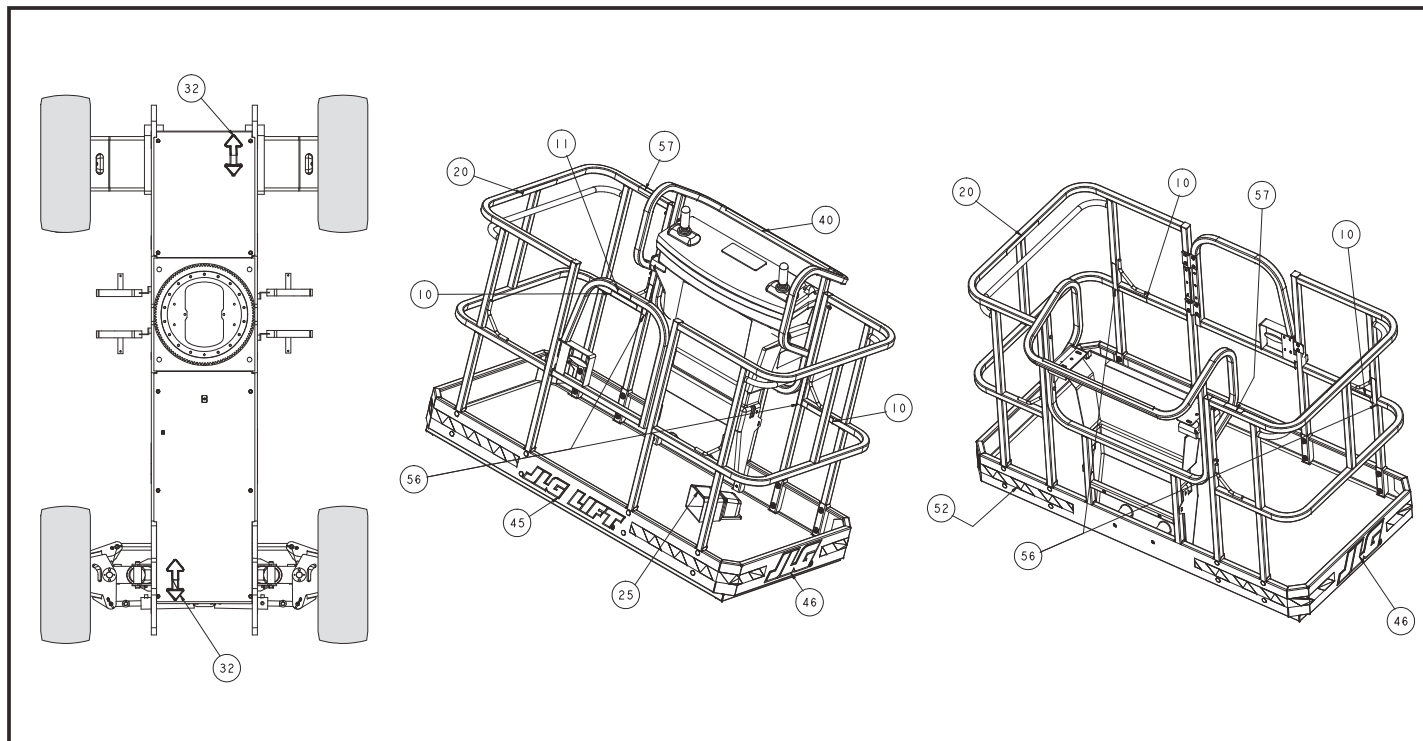
4-9 pav. Lipduku kljavimas – 1 lapas iš 5.



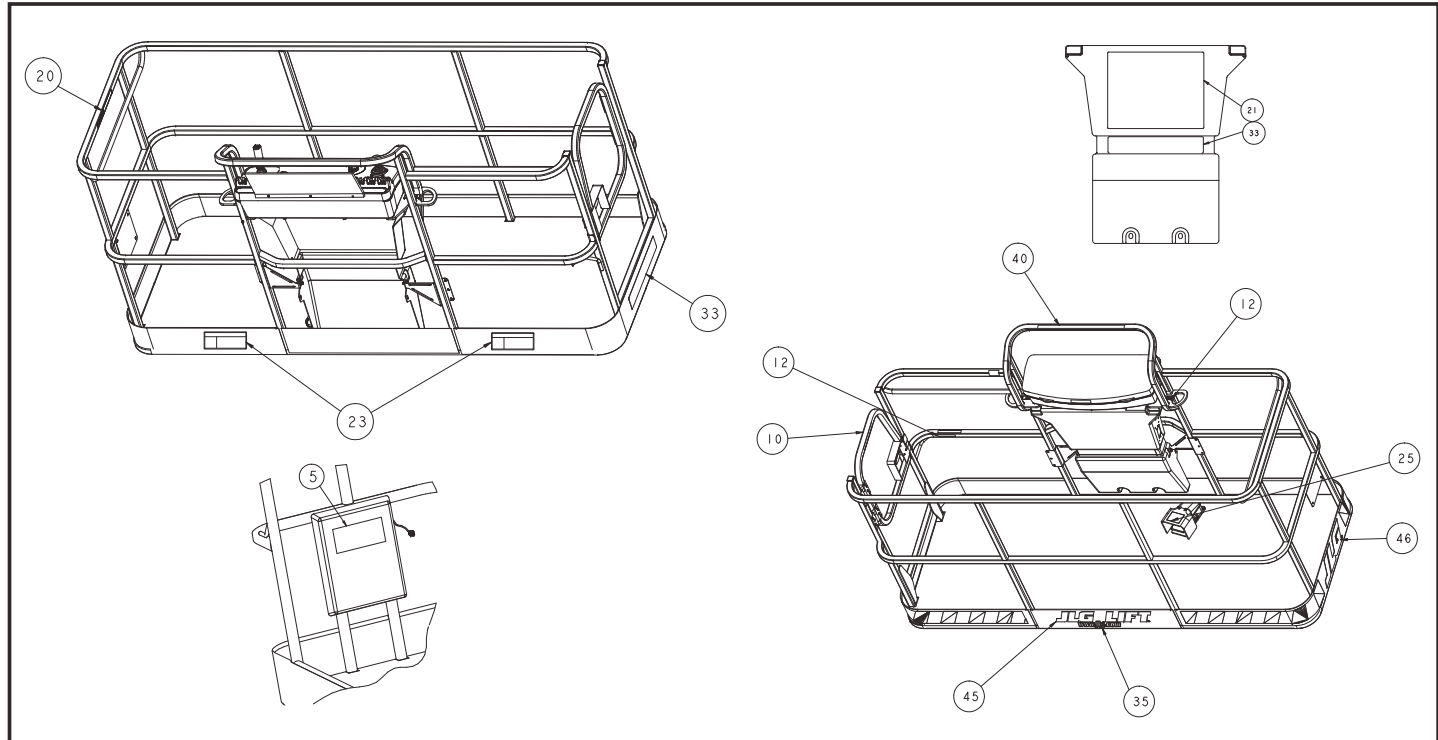
4-10 pav. Lipdukų klijavimas – 2 lapas iš 5.



4-11 pav. Lipdukų klijavimas – 3 lapas iš 5.



4-12 pav. Lipdukų klijavimas – 4 lapas iš 5.



4-13 pav. Lipduku klijavimas – 5 lapas iš 5.

4-1 lentelė. Lipduokų sutartiniai ženklai – 800A – serijos Nr. iki 0300141330

Nr.	ANSI 0274460-9	Korėjos 0274464-7	Kinijos 0274470-7	Ispanijos 0274466-7	Portugalijos 0274468-8	Prancūzijos 0274472-7	CE / Aus 0274474-3	Japonijos 0274462-7
1	--	--	--	--	--	--	--	--
2	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
3	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--
5	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
6	--	--	--	--	1701529	--	--	--
7	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811
8	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814
9	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
10	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
11	--	--	--	--	--	--	1705084	--
12	--	--	--	--	--	1705514	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--
15	1705337	1705339	1705342	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--	--

4-1 lentelė. Lipdukų sutartiniai ženklai – 800A – serijos Nr. iki 0300141330

Nr.	ANSI 0274460-9	Korėjos 0274464-7	Kinijos 0274470-7	Ispanijos 0274466-7	Portugalijos 0274468-8	Prancūzijos 0274472-7	CE / Aus 0274474-3	Japonijos 0274462-7
17	--	--	--	1704007	1705901	1704006	--	--
18	1703953	1703945	1703943	1703941	1705903	1703942	--	1703944
19	--	--	--	--	--	--	--	--
20	1702868	1705969	1705968	1704001	1705967	1704000	--	--
21	1703797	1703927	1703925	1703923	1705895	1703924	1705921	1703926
22	1705336	1705345	1705348	1705917	1705896	1705347	1705822	1705344
23	1703804	1703951	1703949	1703947	1705898	1703948	1701518	1703950
24	1703805	1703939	1703937	1703935	1705897	1703936	1705961	1703938
25	3252347	1703981	1703982	1703983	1705902	1703984	1705828	1703980
26	3251813	--	3251813	3251813	3251813	3251813	--	3251813
27	--	--	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--	--	--
29	1703960	1703960	1703960	1703960	1703960	1703960	1703960	1703960
30	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
31	1703772	1703772	1703772	1703772	1703772	1703772	1703772	1703772
32	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501
33	1704096	1704103	1704101	1704098	1706380	1704099	1705978	1704102

4 SKYRIUS – ĮRENGINIO NAUDOJIMAS

4-1 lentelė. Lipdukų sutartiniai ženklai – 800A – serijos Nr. iki 0300141330

Nr.	ANSI 0274460-9	Korėjos 0274464-7	Kinijos 0274470-7	Ispanijos 0274466-7	Portugalijos 0274468-8	Prancūzijos 0274472-7	CE / Aus 0274474-3	Japonijos 0274462-7
34	1707014	1707043	1707045	1707048	1707051	1707046	1705978	1707053
35	--	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885
36	1706948	1706948	1706948	1706948	1706948	1706948	--	1706948
37	1702265	1703987	1703988	1703989	1706439	1703990	1705977	1703986
38	1703959	1703959	1703959	1703959	1703959	1703959	1703959	1703959
39	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584
40	1001108495	1001108495	1001108495	1001108495	1001108495	1001108495	--	1001108495
41	1706941	1706941	1706941	1706941	1706941	1706941	--	1706941
42	--	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--	--
47	--	--	--	--	--	--	--	--
48	--	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--	--

4-1 lentelė. Lipdukų sutartiniai ženklai – 800A – serijos Nr. iki 0300141330

Nr.	ANSI 0274460-9	Korėjos 0274464-7	Kinijos 0274470-7	Ispanijos 0274466-7	Portugalijos 0274468-8	Prancūzijos 0274472-7	CE / Aus 0274474-3	Japonijos 0274462-7
51	--	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--	--
53	--	--	--	--	--	--	--	--
54	--	--	--	--	--	--	--	--
55	--	--	--	--	--	--	--	--
56	1705351	1705427	1705430	1705910	1705905	1705429	--	1705426

4-2 lentelė. Lipdukų sutartiniai ženklai – 800A – serijos Nr. nuo 0300141330 iki dabartinio

Nr.	ANSI 0274460-10	Korėjos 0274464-8	Kinijos 0274470-8	Ispanijos 0274466-8	Portugalijos 0274468-9	Prancūzijos 0274472-8	CE / Aus 0274474-3	Japonijos 0274462-8
1	--	--	--	--	--	--	--	--
2	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
3	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--
5	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
6	--	--	--	--	1701529	--	--	--
7	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811
8	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814
9	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
10	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
11	--	--	--	--	--	--	1705084	--
12	--	--	--	--	--	1705514	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--
15	1705337	1705339	1705342	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--	--

4-2 lentelė. Lipduokų sutartiniai ženklai – 800A – serijos Nr. nuo 0300141330 iki dabartinio

Nr.	ANSI 0274460-10	Korėjos 0274464-8	Kinijos 0274470-8	Ispanijos 0274466-8	Portugalijos 0274468-9	Prancūzijos 0274472-8	CE / Aus 0274474-3	Japonijos 0274462-8
17	--	--	--	1704007	1705901	1704006	--	--
18	1703953	1703945	1703943	1703941	1705903	1703942	--	1703944
19	--	--	--	--	--	--	--	--
20	1702868	1705969	1705968	1704001	1705967	1704000	--	--
21	1703797	1703927	1703925	1703923	1705895	1703924	1705921	1703926
22	1705336	1705345	1705348	1705917	1705896	1705347	1705822	1705344
23	1703804	1703951	1703949	1703947	1705898	1703948	1701518	1703950
24	1703805	1703939	1703937	1703935	1705897	1703936	1705961	1703938
25	3252347	1703981	1703982	1703983	1705902	1703984	1705828	1703980
26	3251813	--	3251813	3251813	3251813	3251813	--	3251813
27	--	--	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--	--	--
29	1703960	1703960	1703960	1703960	1703960	1703960	1703960	1703960
30	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
31	1703772	1703772	1703772	1703772	1703772	1703772	1703772	1703772
32	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501
33	1001121800	1001122200	1001121809	1001121804	1001121806	1001121802	1705978	1001121807

4-2 lentelė. Lipdukų sutartiniai ženklai – 800A – serijos Nr. nuo 0300141330 iki dabartinio

Nr.	ANSI 0274460-10	Korėjos 0274464-8	Kinijos 0274470-8	Ispanijos 0274466-8	Portugalijos 0274468-9	Prancūzijos 0274472-8	CE / Aus 0274474-3	Japonijos 0274462-8
34	1001121813	1001122201	1001121822	1001121817	1001121819	1001121815	1705978	1001121820
35	--	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885
36	1706948	1706948	1706948	1706948	1706948	1706948	--	1706948
37	1702265	1703987	1703988	1703989	1706439	1703990	1705977	1703986
38	1703959	1703959	1703959	1703959	1703959	1703959	1703959	1703959
39	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584
40	1001108495	1001108495	1001108495	1001108495	1001108495	1001108495	--	1001108495
41	1706941	1706941	1706941	1706941	1706941	1706941	--	1706941
42	--	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--	--
47	--	--	--	--	--	--	--	--
48	--	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--	--

4-2 lentelė. Lipdukų sutartiniai ženklai – 800A – serijos Nr. nuo 0300141330 iki dabartinio

Nr.	ANSI 0274460-10	Korėjos 0274464-8	Kinijos 0274470-8	Ispanijos 0274466-8	Portugalijos 0274468-9	Prancūzijos 0274472-8	CE / Aus 0274474-3	Japonijos 0274462-8
51	--	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--	--
53	--	--	--	--	--	--	--	--
54	--	--	--	--	--	--	--	--
55	--	--	--	--	--	--	--	--
56	1705351	1705427	1705430	1705910	1705905	1705429	--	1705426

4-3 lentelė. Lipdukų sutartiniai ženklai – 800AJ – serijos Nr. iki 0300141330

Nr.	ANSI 0274461-9	Korėjos 0274464-7	Kinijos 0274471-7	Ispanijos 0274467-7	Portugalijos 0274469-9	Prancūzijos 0274473-7	CE / Aus 0274475-3	Japonijos 0274462-7
1	--	--	--	--	--	--	--	--
2	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
3	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--
5	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
6	--	--	--	--	--	--	--	--
7	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811
8	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814
9	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
10	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
11	--	--	--	--	--	--	1705084	--
12	--	--	--	--	--	1705514	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--
15	1705337	1705339	1705342	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--	--
17	1702153	--	--	1704007	1705901	1704006	--	--

4-3 lentelė. Lipdukų sutartiniai ženklai – 800AJ – serijos Nr. iki 0300141330

Nr.	ANSI 0274461-9	Korėjos 0274464-7	Kinijos 0274471-7	Ispanijos 0274467-7	Portugalijos 0274469-9	Prancūzijos 0274473-7	CE / Aus 0274475-3	Japonijos 0274462-7
18	1703953	1703945	1703943	1703941	1705903	1703942	--	1703944
19	--	--	--	--	--	--	--	--
20	1702868	1705969	1705968	1704001	1705967	1704000	--	--
21	1703797	1703927	1703925	1703923	1705895	1703924	1705921	1703926
22	1705336	1705345	1705348	1705917	1705896	1705347	1705822	1705344
23	1703804	1703951	1703949	1703947	1705898	1703948	1701518	1703950
24	1703805	1703939	1703937	1703935	1705897	1703936	1705961	1703938
25	3252347	1703981	1703982	1703983	1705902	1703984	1705828	1703980
26	3241813	--	3251813	3251813	3251813	3251813	--	3251813
27	--	--	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--	--	--
29	1703960	1703960	1703960	1703960	1703960	1703960	1703960	1703960
30	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
31	1703773	1703773	1703773	1703773	1703773	1703773	1703773	1703773
32	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501
33	1701645	1707058	1707060	1707056	1703996	1707055	1705978	1707059
34	1707013	1707042	1707044	1707049	1704112	1707047	1705978	1707054
35	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885

4 SKYRIUS – ĮRENGINIO NAUDOJIMAS

4-3 lentelė. Lipdukų sutartiniai ženklai – 800AJ – serijos Nr. iki 0300141330

Nr.	ANSI 0274461-9	Korėjos 0274464-7	Kinijos 0274471-7	Ispanijos 0274467-7	Portugalijos 0274469-9	Prancūzijos 0274473-7	CE / Aus 0274475-3	Japonijos 0274462-7
36	1706948	1706948	1706948	1706948	1706948	1706948	--	1706948
37	1702265	1703987	1703990	1703989	1706439	1703990	1705977	1703986
38	1703959	1703959	1703959	1703959	1703959	1703959	1703959	1703959
39	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584
40	1001108495	1001108495	1001108495	1001108495	1001108495	1001108495	--	1001108495
41	1706941	1706941	1706941	1706941	1706941	1706941	--	1706941
42	--	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--	--
47	--	--	--	--	--	--	--	--
48	--	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--	--
53	--	--	--	--	--	--	--	--

4-3 lentelė. Lipdukų sutartiniai ženklai – 800AJ – serijos Nr. iki 0300141330

Nr.	ANSI 0274461-9	Korėjos 0274464-7	Kinijos 0274471-7	Ispanijos 0274467-7	Portugalijos 0274469-9	Prancūzijos 0274473-7	CE / Aus 0274475-3	Japonijos 0274462-7
54	--	--	--	--	--	--	--	--
55	--	--	--	--	--	--	--	--
56	1705351	1705427	1705430	1705910	1705905	1705429	--	1705426

4-4 lentelė. Lipdukų sutartiniai ženklai – 800AJ – serijos Nr. nuo 0300141330 iki dabartinio

Nr.	ANSI 0274461-10	Korėjos 0274465-8	Kinijos 0274471-8	Ispanijos 0274467-8	Portugalijos 0274469-10	Prancūzijos 0274473-8	CE / Aus 0274475-3	Japonijos 0274463-8
1	--	--	--	--	--	--	--	--
2	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
3	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--
5	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
6	--	--	--	--	--	--	--	--
7	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811
8	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814
9	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
10	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
11	--	--	--	--	--	--	1705084	--
12	--	--	--	--	--	1705514	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--
15	1705337	1705339	1705342	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--	--
17	1702153	--	--	1704007	1705901	1704006	--	--

4-4 lentelė. Lipduku sutartiniai ženklai – 800AJ – serijos Nr. nuo 0300141330 iki dabartinio

Nr.	ANSI 0274461-10	Korėjos 0274465-8	Kinijos 0274471-8	Ispanijos 0274467-8	Portugalijos 0274469-10	Prancūzijos 0274473-8	CE / Aus 0274475-3	Japonijos 0274463-8
18	1703953	1703945	1703943	1703941	1705903	1703942	--	1703944
19	--	--	--	--	--	--	--	--
20	1702868	1705969	1705968	1704001	1705967	1704000	--	--
21	1703797	1703927	1703925	1703923	1705895	1703924	1705921	1703926
22	1705336	1705345	1705348	1705917	1705896	1705347	1705822	1705344
23	1703804	1703951	1703949	1703947	1705898	1703948	1701518	1703950
24	1703805	1703939	1703937	1703935	1705897	1703936	1705961	1703938
25	3252347	1703981	1703982	1703983	1705902	1703984	1705828	1703980
26	3241813	--	3251813	3251813	3251813	3251813	--	3251813
27	--	--	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--	--	--
29	1703960	1703960	1703960	1703960	1703960	1703960	1703960	1703960
30	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
31	1703773	1703773	1703773	1703773	1703773	1703773	1703773	1703773
32	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501
33	1001121801	1001121918	1001121919	1001121805	1001121656	1001121803	1705978	1001121808
34	1001121814	1001121921	1001121922	1001121818	1001121655	1001121816	1705978	1001121821
35	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885

4 SKYRIUS – ĮRENGINIO NAUDOJIMAS

4-4 lentelė. Lipduų sutartiniai ženklai – 800AJ – serijos Nr. nuo 0300141330 iki dabartinio

Nr.	ANSI 0274461-10	Korėjos 0274465-8	Kinijos 0274471-8	Ispanijos 0274467-8	Portugalijos 0274469-10	Prancūzijos 0274473-8	CE / Aus 0274475-3	Japonijos 0274463-8
36	1706948	1706948	1706948	1706948	1706948	1706948	--	1706948
37	1702265	1703987	1703990	1703989	1706439	1703990	1705977	1703986
38	1703959	1703959	1703959	1703959	1703959	1703959	1703959	1703959
39	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584
40	1001108495	1001108495	1001108495	1001108495	1001108495	1001108495	--	1001108495
41	1706941	1706941	1706941	1706941	1706941	1706941	--	1706941
42	--	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--	--
47	--	--	--	--	--	--	--	--
48	--	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--	--
53	--	--	--	--	--	--	--	--

4-4 lentelė. Lipduų sutartiniai ženklai – 800AJ – serijos Nr. nuo 0300141330 iki dabartinio

Nr.	ANSI 0274461-10	Korėjos 0274465-8	Kinijos 0274471-8	Ispanijos 0274467-8	Portugalijos 0274469-10	Prancūzijos 0274473-8	CE / Aus 0274475-3	Japonijos 0274463-8
54	--	--	--	--	--	--	--	--
55	--	--	--	--	--	--	--	--
56	1705351	1705427	1705430	1705910	1705905	1705429	--	1705426

5 SKYRIUS. PROCEDŪROS ĮVYKUS AVARIJAI

PASTABA

PO BET KOKIOS AVARIJOS ĮDĖMIAI APŽIŪRĖKITE ĮRENGINĮ IR PATIKRINKITE VISAS FUNKCIJAS: PIRMA ANTŽEMINIAIS VALDIKLAIS, PO TO PLATFORMOS VALDIKLAIS. NEKELKITE DAUGIAU KAIP 3 M (10 FT) NUO ŽEMĖS TOL, KOL NEĮSITIKINSITE, KAD VISI GEDIMAI PATAISYTI IR VISI VALDIKLIAI VEIKIA TINKAMAI.

5.1 BENDROJI INFORMACIJA

Šiame skyriuje aprašomi veiksmai, kuriuos reikia atlikti, jeigu dirbant susidarė pavojinga situacija.

5.2 PRANEŠIMAS APIE AVARIJĄ

Būtina nedelsiant pranešti “JLG Industries, Inc.” apie bet kokią avariją, susijusią su JLG produktu. Net jei nebuvo sužeisti žmonės ir nepatirta nuostolių, būtina telefonu kreiptis į gamyklą ir pateikti visą reikalingą informaciją.

JAV:

JLG telefonas 877-JLG-SAFE (554-7233)
(Nuo 8 iki 16:45 val. EST.)

Už JAV ribų:

240-420-2661

El. paštas:

ProductSafety@JLG.com

Nepranešus gamintojui apie su “JLG Industries” gaminiu susijusią avariją per 48 valandas nuo avarijos, tam gaminiui taikoma garantija gali būti atšaukta.

5.3 AVARINIO VILKIMO PROCEDŪROS

Šį įrenginį vilkti draudžiama, tačiau išskirtiniais atvejais, jeigu įrenginys sugedo arba dingo galia, jį galima tam tikru būdu perkelti. Toliau aprašomos procedūros naudotinos TIK avariniu atveju, įrenginiui nuvilkti į tinkamą priežiūros zoną.

1. Gerai užblokuokite ratus.
2. Apversdami atjungimo nahustenia atjunkite pavaros stebules.
3. Prijunkite reikiamą įrangą, nuimkite ratų blokavimo trinkelės ir perkeltite įrenginį.

Perkėlę įrenginį atlikite toliau aprašomas procedūras.

1. Pastatykite įrenginį ant tvirto ir horizontalaus paviršiaus.
2. Gerai užblokuokite ratus.
3. Apversdami atjungimo nahustenia prijunkite pavaros stebules.
4. Prireikus nuimkite ratų blokavimo trinkeles.

5.4 AVARINIAI VALDIKLIAI IR JŲ IŠDĖSTYMAS

Maitinimo / avarinio stabdymo jungikliai

1. Antžeminio valdymo pulte ir platformos valdymo pulte yra raudoni grybo formos jungikliai. Įprastiniu būdu dirbant įrenginiu, raudonas jungiklis ištraukiamas. Pavojaus atveju delnu nuspauskite mygtuką ir įrenginys tuojau pat sustos.



KASDIEN TIKRINKITE ĮRENGINĮ IR ĮSITIKINKITE, KAD AVARINIO STABDymo JUNGIKLIS TINKAMAI VEIKIA, O ANTŽEMINIO VALDYMO INSTRUKCIJOS YRA VIETOJE IR ĮSKAITOMOS.

Antžeminis valdymo pultas

Antžeminis valdymo pultas yra dešinėje įrenginio rėmo pusėje. Šiame pulte esantys valdikliai leidžia nepaisyti platformoje esančių valdiklių ir vykdyti platformos lyginimo, strėlės valdymo ir sukimo funkcijas nuo žemės. Perjunkite PASIRINKIMO JUNGIKLIO RAKTELĮ į ANTŽEMINIO valdymo padėtį ir reikiama jungikliais kelkite, sukite, išstumkite arba įtraukite strėlę arba lyginkite platformą.

Pagalbinė galios sistema

Platformos ir antžeminio valdymo pultuose yra po vieną dviejų padėčių pagalbinės galios sistemos valdymo jungiklį. Bet kuriuo šių jungiklių įjungiamas elektra varomas pagalbinis hidraulinis siurblys. Jis naudotinas nustojus veikti pagrindinei galios sistemai. Veikiant pagalbiniam siurbliui galima naudotis visomis platformos valdymo pulto funkcijomis.

Norėdami įjungti pagalbinę galios sistemą, atlikite toliau aprašomus veiksmus.

1. PLATFORMOS / ANTŽEMINIO VALDYMO JUNGIKLĮ perjunkite į PLATFORMOS padėtį.
2. ĮJUNKITE MAITINIMO / AVARINIO IŠJUNGIMO JUNGIKLĮ.
3. Nuspauskite ir laikykite pedalą.
4. Perjunkite reikiamos funkcijos valdymo jungiklį ar valdiklį arba pajudinkite svirtį ir laikykite.

5. Perjunkite PAGALBINĖS GALIOS jungiklį į ĮJUNGIMO padėtį ir laikykite.
6. Atleiskite PAGALBINĖS GALIOS jungiklį, naudotą valdymo jungiklį, svirtį arba valdiklį ir pedalą.
7. IŠJUNKITE MAITINIMO / AVARINIO IŠJUNGIMO JUNGIKLĮ.

Norėdami antžeminiu valdymo pultu įjungti pagalbinę galios sistemą, atlikite toliau aprašomus veiksmus.

1. PLATFORMOS / ANTŽEMINIO VALDYMO JUNGIKLĮ perjunkite į ANTŽEMINĘ padėtį.
2. ĮJUNKITE MAITINIMO / AVARINIO IŠJUNGIMO JUNGIKLĮ.
3. Perjunkite reikiamos funkcijos valdymo jungiklį arba valdiklį ir laikykite.
4. Perjunkite PAGALBINĖS GALIOS jungiklį į ĮJUNGIMO padėtį ir laikykite.
5. Atleiskite PAGALBINĖS GALIOS jungiklį, naudotą valdymo jungiklį arba valdiklį.
6. IŠJUNKITE MAITINIMO / AVARINIO IŠJUNGIMO JUNGIKLĮ.

5.5 VALDYMAS ĮVYKUS AVARIJAI

Antžeminių valdiklių naudojimas

ŽINOKITE, KAIP NAUDOTI ANTŽEMINIUS VALDIKLIUS ĮVYKUS AVARIJAI.

Apačioje dirbantis personalas turi būti gerai susipažinęs su įrenginio naudojimo ypatybėmis ir antžeminio valdymo funkcijomis. Apmokymas turi apimti įrenginio valdymą, šio skyriaus peržiūrėjimą ir įsisavinimą bei praktinę valdymo patirtį, įgyjamą imituojant avarines situacijas.

Operatorius negali valdyti įrenginio

JEIGU PLATFORMOS OPERATORIUS PRISPAUSTAS, NEGALI IŠLIPTI ARBA VALDYTI ĮRENGINIO:



JEIGU ŽMONĖS PRISPAUSTI ARBA NEGALI IŠLIPTI, NENAUDOKITE PAGRINDINIO GALIOS ŠALTINIO (VARIKLIO ARBA ELEKTROS VARIKLIO). NAUDOKITE TIK PAGALBINĘ GALIOS SISTEMĄ.

1. Antžeminiais valdikliais įrenginį valdykite TIK padedami kitų žmonių ir įrangos (kranų, pakabinamų keltuvų ir t. t.), nes to gali prireikti norint saugiai pašalinti pavojų ar avarinę situaciją.
2. Kiti kvalifikuoti darbuotojai, esantys platformoje, gali naudoti platformos valdiklius su įprastine arba pagalbine galios sistema. NUTRAUKITE DARBĄ, JEI VALDIKLIAI VEIKIA NETINKAMAI.
3. Kranais, autokrautuvais ar kita prieinama įranga nukelkite žmones nuo platformos ir stabilizuokite įrenginio judėjimą, jei įrenginio valdikliai nepakankamai arba netinkamai veikia.

Platforma ar strėlė įstrigo viršuje

Jeigu platforma arba strėlė įstringa ar užsikabina už aukštai esančių konstrukcijų ar įrangos, nebandykite valdyti įrenginio nei nuo platformos, nei nuo žemės tol, kol operatorius ir visas personalas nebus perkelti į saugią vietą. Tik tuomet galima bandyti išlaisvinti platformą naudojant bet kokią reikiamą įrangą bei personalą. Valdydami įrenginį neleiskite, kad vienas ar daugiau ratų pakiltų nuo žemės.

6 SKYRIUS. BENDROSIOS SPECIFIKACIJOS IR OPERATORIAUS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS DARBAI

6.1 ĮVADAS

Šiame vadovo skyriuje pateikiama papildoma informacija, operatoriui reikalinga tinkamai naudoti ir techniškai prižiūrėti šį įrenginį.

Šio skyriaus techninės priežiūros dalis skirta įrenginio operatoriui tik padėti atlikti kasdienes techninės priežiūros darbus ir jai nereikėtų teikti didesnio prioriteto nei išsamesniam Profilaktinės techninės priežiūros ir apžiūrų grafikui, pateikiamam Techninio aptarnavimo ir priežiūros vadove.

Kiti leidiniai:

Techninės priežiūros ir priežiūros instrukcija – ANSI, CSA spec. .. 3120740

Techninės priežiūros ir priežiūros instrukcija – CE spec. . 3120858

Iliustruotos dalių instrukcijos – ANSI, CSA spec.
Serijos Nr. iki 0300069000.....3120741

Iliustruotos dalių instrukcijos – CE spec.
Serijos Nr. iki 0300069000.....3120859

Iliustruotos dalių instrukcijos – ANSI, CSA spec.
Serijos Nr. nuo 0300069000 iki dabartinio.....3121176

Iliustruotos dalių instrukcijos – CE spec.
Serijos Nr. nuo 0300069000 iki dabartinio.....3121854

6.2 VEIKIMO SPECIFIKACIJOS

6-1 lentelė. Veikimo specifikacijos

Važiavimo greitis 2 varomieji ratai 4 varomieji ratai	4,83 km/h (3.0 mph) 4,83 km/h (3.0 mph)
Išilginis nuolydis 2 varomieji ratai 4 varomieji ratai	30 % 45 %
Posūkio spindulys (išorinis) 2 vairuojamieji ratai 4 vairuojamieji ratai	6,86 m (22 ft 6 in) 4,42 m (14 ft 6 in)
Posūkio spindulys (vidinis) 2 vairuojamieji ratai 4 vairuojamieji ratai	3,66 m (12 ft 0 in) 2,13 m (11 ft 0 in)
Bendrasis plotis	2,44 m (8 ft 0 in)
Įrenginio aukštis gabenimo padėtyje	2,98 m (9 ft 9.5 in)
Įrenginio ilgis (gabenimo padėties) 800A 800AJ	11,25 m (36 ft 9 in) 11,13 m (36 ft 6 in)
Važiuklės bazė	3,05 m (10 ft 0 in)

6-1 lentelė. Veikimo specifikacijos

Strėlės kėlimas – 800A Aukštyn Žemyn	+24,38 m (80 ft) -4,75 m (15 ft 7 in)
Strėlės kėlimas – 800AJ Aukštyn Žemyn	+24,38 m (80 ft) -3,99 m (13 ft - 1 in)
Didžiausias slėgis į gruntą	(84 psi) 5,9 kg/cm ²
Didž. padangų apkrova	8054 kg (17 755 lb)
Važiavimo greitis (2 var. ratai) Tiesioginė eiga Atbulinė eiga	42–48 sekundės 200 ft 42–48 sekundės 200 ft

6-1 lentelė. Veikimo specifikacijos

Važiavimo greitis (4 var. ratai) Tiesioginė eiga Atbulinė eiga	42–48 sekundės 200 ft 42–48 sekundės 200 ft
Apytikslis įrenginio svoris IN 385/65D 19.5 pripučiamos 15 X 19.5 pripučiamos IN 445/55D 19.5 18 X 19.5 pripučiamos padangos IN 385/65D 19.5 15 X 19.5 putų pripildytos padangos IN 445/55D 19.5 18 X 19.5 putų pripildytos padangos	15 520 kg (34 200 lb) 15 520 kg (34 200 lb) 15 550 kg (34 270 lb) 15 550 kg (34 270 lb) 15 020 kg (33 100 lb) 15 020 kg (33 100 lb) 15 220 kg (33 550 lb) 15 220 kg (33 550 lb)

Padangos

6-2 lentelė. Padangų specifikacijos

Dydis	Tipas	Sluoksnių skaičius	Apkrovos klasė	Slėgis
IN 385/65D 19.5	Pripučiamos	16	H	6,5 bar (95 psi)
IN 445/55D 19.5	Pripučiamos	16	H	6,0 bar (85 psi)
15 X 19.5	Pripučiamos	16	H	6,5 bar (95 psi)
18 X 19.5	Pripučiamos	16	H	6,0 bar (85 psi)
IN 385/65D 19.5	Pripildytos putų	16	H	nėra
IN 445/55D 19.5	Pripildytos putų	16	H	nėra
15 X 19.5	Pripildytos putų	16	H	nėra
18 X 19.5	Pripildytos putų	16	H	nėra

Talpos

6-3 lentelė. Talpos

Degalų bakas	Maždaug 151,4 l (40 gal)
Hidraulinis bakas	Maždaug 151,4 l (40 gal)
Hidraulinė sistema (su baku)	291,4 l (77 gal)
Pavaros stebulė (iki serijos Nr. 83332)	0,5 l (17 oz)
Pavaros stebulė (nuo serijos Nr. 83332 iki dabartinio)	1,3 l (44 oz)
Važiavimo stabdys (nuo serijos Nr. 8332 iki dabartinio)	80 ml (2.7 oz)
Variklio alyvos kiekis "Ford"	4,25 l (4.5 qt) su filtru
"Deutz"	
Aušinimo sistema	4,5 l (5 qt)
Karteris	10,5 l (11 qt) su filtru
Bendrasis kiekis	15 l (16 qt)
"Caterpillar"	10 l (10.6 qt)
"Isuzu"	8,0 l (8.5 qt)
GM	4,25 l (4.5 qt) su filtru

Variklio duomenys

6-4 lentelė. "Ford LRG-425" techniniai duomenys

Tipas	Aušinamas vandeniu
Degalai	Benzinas
Alyvos kiekis	4,25 l (4.5 qt) su filtru
Laisvosios eigos greitis aps./min.	1000
Mažas greitis aps./min.	1800
Didelis greitis aps./min.	2800
Kintamosios srovės generatorius	95 A, diržinė pavara
Degalų sąnaudos Mažas greitis aps./min. Didelis greitis aps./min.	13,06 l/h (3.45 gph) 17,41 l/h (4.60 gph)
Akumulatorius	1000 A šaltojo užvedimo srovė, 210 min. rezervinis pajėgumas, 12 V nuol. jt.
Galia (AG)	74 veikiant 3000 aps./min., visa apkrova
Aušinimo sistema	15,14 l (16 qt)
Žvakės	AWSF-52-C
Žvakės tarpelis	1,117 mm (0.044 in)

6-5 lentelė. "Deutz F4M2011F" techniniai duomenys

Tipas	Aušinamas skysčiu (alyva)
Degalai	Dyzelinas
Alyvos kiekis Aušinimo sistema Karteris Bendrasis kiekis	4,5 l (5 qt) 10,5 l (11 qt) su filtru 15 l (16 qt)
Laisvosios eigos greitis aps./min.	1000
Mažas greitis aps./min.	1800
Didelis greitis aps./min.	2800
Kintamosios srovės generatorius	55 A, diržinė pavara
Degalų sąnaudos Mažas greitis aps./min. Didelis greitis aps./min.	7,19 l/h (1.90 gph) 9,46 l/h (2.50 gph)
Akumulatorius	1000 A šaltojo užvedimo srovė, 210 min. rezervinis pajėgumas, 12 V nuol. jt.
Galia (AG)	65 veikiant 3000 aps./min., visa apkrova

6-6 lentelė. “Deutz D2011L04” techniniai duomenys

Tipas	Aušinamas skysčiu (alyva)
DeGalai	Dyzelinas
Alyvos kiekis	
Aušinimo sistema	4,5 l (5 qt)
Karteris	10,5 l (11 qt) su filtru
Bendrasis kiekis	15 l (16 qt)
Laisvosios eigos greitis aps./min.	1000
Mažas greitis aps./min.	1800
Didelis greitis aps./min.	2600
Kintamosios srovės generatorius	55 A, diržinė pavara
DeGalų sąnaudos	
Mažas greitis aps./min.	7,19 l/h (1.90 gph)
Didelis greitis aps./min.	9,46 l/h (2.50 gph)
Akumuliatorius	1000 A šaltojo užvedimo srovė, 210 min. rezervinis pajėgumas, 12 V nuol. jt.
Galia (AG)	64 veikiant 2600 aps./min., visa apkrova

6-7 lentelė. “Caterpillar 3044C/3.4”

Tipas	Keturtaktis ciklas
Cilindrai	4 vienoje linijoje
Stūmoklio skersmuo	94 mm (3.70 in)
Eiga	120 mm (4.72 in)
Įsiurbimas	Turbokompresorinis
Suspaudimo koeficientas	19:1
Darbinis tūris	3,33 l (203 in ³)
Degimo seka	1-3-4-2
Sukimo kryptis (žiūrint iš smagračio pusės)	Prieš laikrodžio rodyklę
Alyvos kiekis (su filtru)	10 l (10.6 qt)
Aušinimo sistema (tik variklio)	5,5 l (5.8 qt)
Laisvosios eigos greitis aps./min. – 3044C	1000
Laisvosios eigos greitis aps./min. – 3.4	1200
Mažas greitis aps./min.	1800
Didelis greitis aps./min.	2600
Kintamosios srovės generatorius	60 A, diržinė pavara

6-8 lentelė. "Isuzu 4JB1"

Tipas	Aušinamas vandeniui
Alyvos kiekis (su filtru)	8,0 l (8.5 qt)
Aušinimo sistema (tik variklio)	5,5 l (5.8 qt)
Laisvosios eigos greitis aps./min.	1000
Mažas greitis aps./min.	1800
Didelis greitis aps./min.	2800
Kintamosios srovės generatorius	55 A, diržinė pavara
Akumuliatorius	1000 A šaltojo užvedimo srovė, 210 min. rezervinis pajėgumas, 12 V nuol. jt.
Galia (AG)	66 veikiant 2800 aps./min., visa apkrova

6-9 lentelė. GM 3,0 l

Degalai	Benzinas arba benzinas ir suskystintas propanas
Cilindrų skaičius	4
Stabdžių galia Benzinas Suskystintas propanas	83 AG veikiant 3000 aps./min. 75 AG veikiant 3000 aps./min.
Stūmoklio skersmuo	101,6 mm (4.0 in)
Eiga	91,44 mm (3.6 in)
Darbinis tūris	3,0 l, 2966 kub. cm (181 cu in)
Alyvos kiekis su filtru	4,25 l (4.5 qt)
Mažiausias alyvos slėgis Laisvą eiga Įkaitus	0,4 bar (6 psi) veikiant 1000 aps./min. 1,2 bar (18 psi) veikiant 2000 aps./min.
Suspaudimo koeficientas	9,2:1
Degimo seka	1-3-4-2
Didž. greitis aps./min.	2800

Hidraulinė alyva

6-10 lentelė. Hidraulinė alyva

Hidraulinės sistemos darbinės temperatūros diapazonas	S.A.E. klampio klasė
Nuo –18 °C iki +83 °C (nuo +0 °F iki 180 °F)	10W
Nuo –18 °C iki +99 °C (nuo +0 °F iki 210 °F)	10W-20, 10W-30
Nuo +10 °C iki +99 °C (nuo +50 °F iki 210 °F)	20W-20

PASTABA. Hidraulinė alyva turi pasižymėti ilgalaikiškumu ir atitikti bent API techninio aptarnavimo klasę GL-3, pakankamu cheminiu stabilumu, kad hidraulinės sistemos aptarnavimo darbus būtų galima atlikti mobiliai. „JLG Industries“ rekomenduoja Mobilfluid 424 hidraulinę alyvą, kurios SAE klampumo indeksas yra 152.

PASTABA. Jei temperatūra ilgai laikosi žemiau –7 °C (20 °F), „JLG Industries“ rekomenduoja naudoti Mobil DTE13.

Be JLG pateikiamų rekomendacijų, nepatartina maišyti skirtingų rūšių ar tipų alyvos, kadangi jose gali būti ne vienodas kiekis reikalingų priedų arba jos gali būti skirtingo klampumo. Jei pageidaujate naudoti kitokią, ne Mobilfluid 424 hidraulinę alyvą, kreipkitės į „JLG Industries“ dėl tinkamų rekomendacijų.

6-11 lentelė. Mobilfluid 424 specifikacijos

SAE klasė	10W-30
Sunkis, API	29,0
Tankis, lb/gal, 60 °F	7,35
Aukšč. stingimo temperatūra	-43 °C (-46 °F)
Žem. pliūpsnio temperatūra	228 °C (442 °F)
Klampus	
Brookfield, cP esant -18 °C	2700
esant 40 °C	55 cSt
esant 100 °C	9,3 cSt
Klumpumo indeksas	152

6-12 lentelė. Mobil DTE 13M specifikacijos

ISO klampumo lygis	Nr. 32
Lyginamasis tankis	0.877
Aukšč. stingimo temperatūra	-40 °C (-40 °F)
Žem. pliūpsnio temperatūra	166 °C (330 °F)
Klumpumas	
esant 40 °C	33 cSt
esant 100 °C	6,6 cSt
esant 100 °F	169 SUS
esant 210 °F	48 SUS
cp esant -20 °F	6200
Klumpumo indeksas	140

6-13 lentelė. Mobil EAL 224H specifikacijos

Tipas	Sintetinė biologiškai skaidi
ISO klampumo lygis	32/46
Lyginamasis tankis	0.922
Aukšč. stingimo temperatūra	-32 °C (-25 °F)
Žem. pliūpsnio temperatūra	220 °C (428 °F)
Darbo temperatūra	Nuo -17 °C iki 162 °C (nuo 0 °F iki 180 °F)
Svoris	0,9 kg/l (7.64 lb/gal)
Klumpumas	
esant 40 °C	37 cSt
esant 100 °C	8,4 cSt
Klumpumo indeksas	213
PASTABA. Laikyti aukštesnėje nei 14 °C (32 °F) temperatūroje	

6-14 lentelė. UCon Hydrolube HP-5046

Tipas	Sintetinė biologiškai skaidi
Lyginamasis tankis	1.082
Aukšč. stingimo temperatūra	-50 °C (-58 °F)
pH	9,1
Klumpumas	
esant 0 °C (32 °F)	340 cSt (1600 SUS)
esant 40 °C (104 °F)	46 cSt (215 SUS)
esant 65 °C (150 °F)	22 cSt (106 SUS)
Klumpumo indeksas	170

6-15 lentelė. Exxon Univis HVI 26 specifikacijos

Lyginamasis tankis	32,1
Stingimo temperatūra	-60 °C (-76 °F)
Pliūpsnio temperatūra	103 °C (217 °F)
Klumpumas	
esant 40 °C	25,8 cSt
esant 100 °C	9,3 cSt
Klumpumo indeksas	376
PASTABA. "Mobil/Exxon" rekomenduoja kartą per metus tikrinti šios alyvos klampį.	

6-16 lentelė. Quintolubric 888-46

Tankis	0,91 esant 15 °C (59 °F)
Stingimo temperatūra	< -20 °C (< -4 °F)
Pliūpsnio temperatūra	275 °C (527 °F)
Degimo taškas	325 °C (617 °F)
Savaiminio užsidegimo temperatūra	450 °C (842 °F)
Klampumas	
esant 0 °C (32 °F)	360 cSt
esant 20 °C (68 °F)	102 cSt
esant 40 °C (104 °F)	46 cSt
esant 100 °C (212 °F)	10 cSt
Klumpumo indeksas	220

Kritinis stabilumo svoris**⚠ ĮSPĖJIMAS**

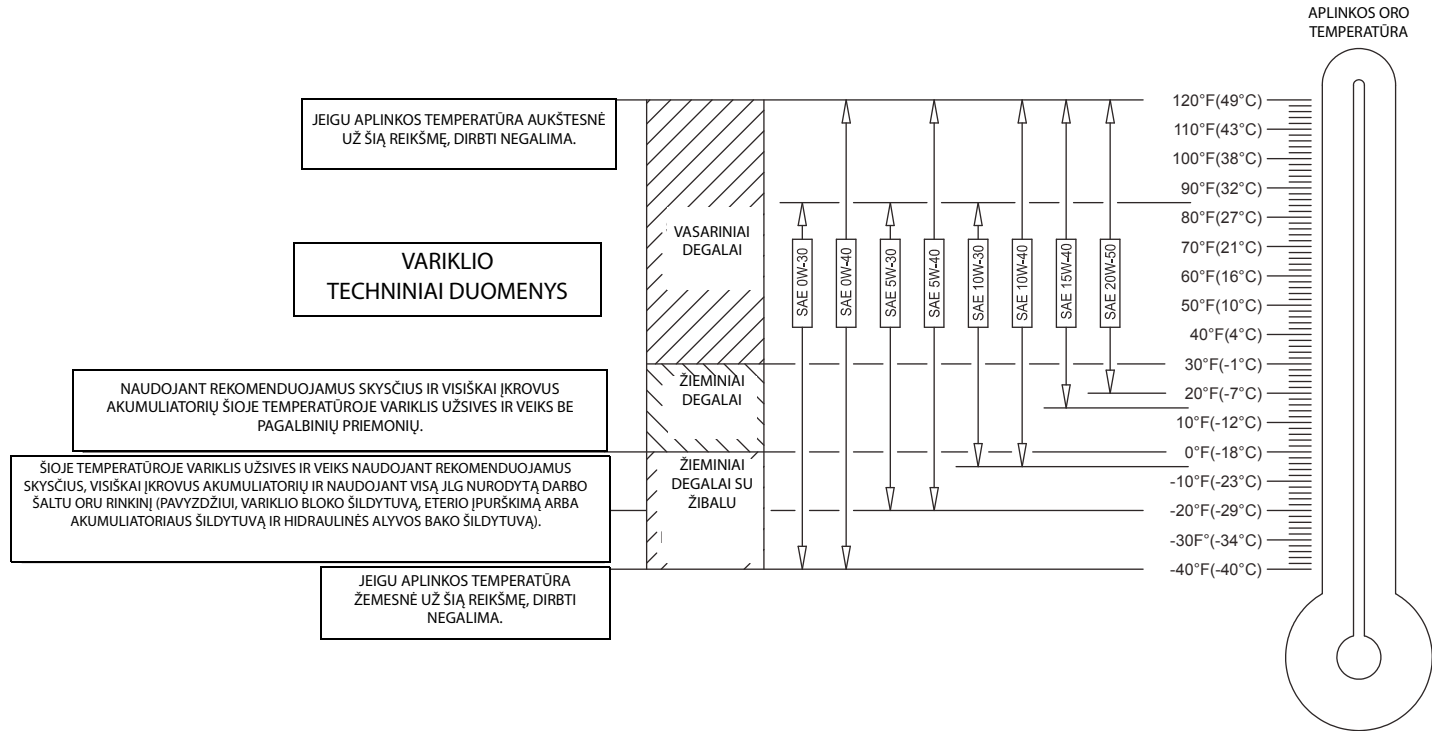
STABILUMĄ LEMIANČIŲ DALIŲ (PVZ., AKUMULIATORIŲ, VIEN-
TISŲ PADANGŲ, ATSVARŲ, VARIKLIO IR PLATFORMOS)
NEKEISKITE KITOKIO SVORIO AR SPECIFIKACIJŲ DALIMIS,
ĮRENGINIO NEMODIFIKUOKITE JOKIU BŪDU, GALINČIU SĄLY-
GOTI STABILUMO POKYČIUS.

6-17 lentelė. Kritinis stabilumo svoris – 800A

SUEDAMOSIOS DALYS		kg	lb
Ratų ir padangų dydis (tik pripildytos putų)	365/65D19.5	255	565
	445/55D19.5	305	675
	15 X 19.5	255	565
	18 X 19.5	305	675
Variklis	"Ford"	209	600
	"Deutz"	242	534
	"Isuzu"	210	463
	GM su siurbliais	468	1030
Atsvaras	Sukimo mechanizmas	2180	4805
Ratų stebulės	Galiniai	99	218
	Priekiniai, 2 var. ratai	99	210
	Priekiniai, 4 var. ratai	99	218
Platforma	1,83 m (6 ft)	93	205
	2,44 m (8 ft)	105	230

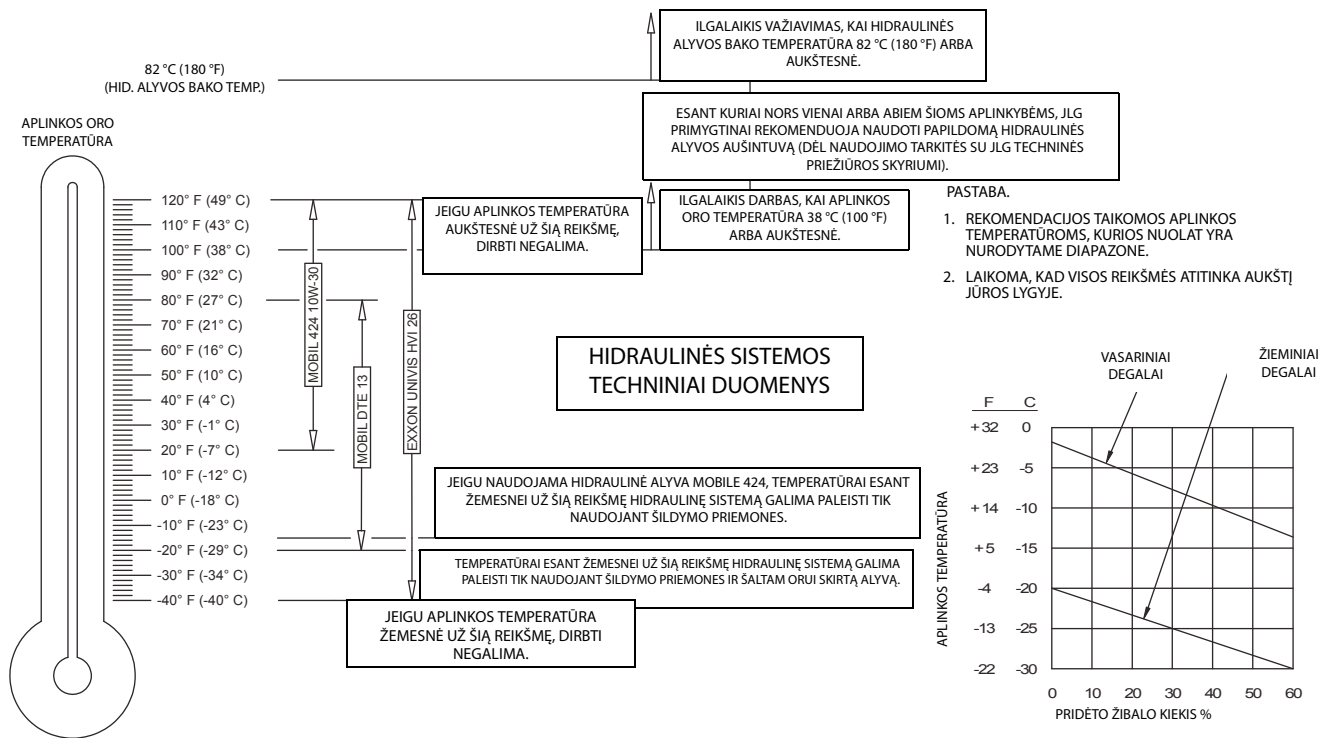
6-18 lentelė. Kritinis stabilumo svoris – 800AJ

SUDEDAMOSIOS DALYS		kg	lb
Ratų ir padangų dydis (tik pripildytos putų)	365/65D19.5	255	565
	445/55D19.5	305	675
	15 X 19.5	255	565
	18 X 19.5	305	675
Variklis	"Ford"	209	600
	"Deutz"	242	534
	"Isuzu"	210	463
	GM su siurbliais	468	1030
Atsvaras	Sukimo mechanizmas	2180	4805
Ratų stebulės	Galiniai	99	218
	Priekiniai, 2 var. ratai	99	110
	Priekiniai, 4 var. ratai	99	218
Platformos dydis	1,83 m (6 ft)	93	205
	2,44 m (8 ft)	105	230



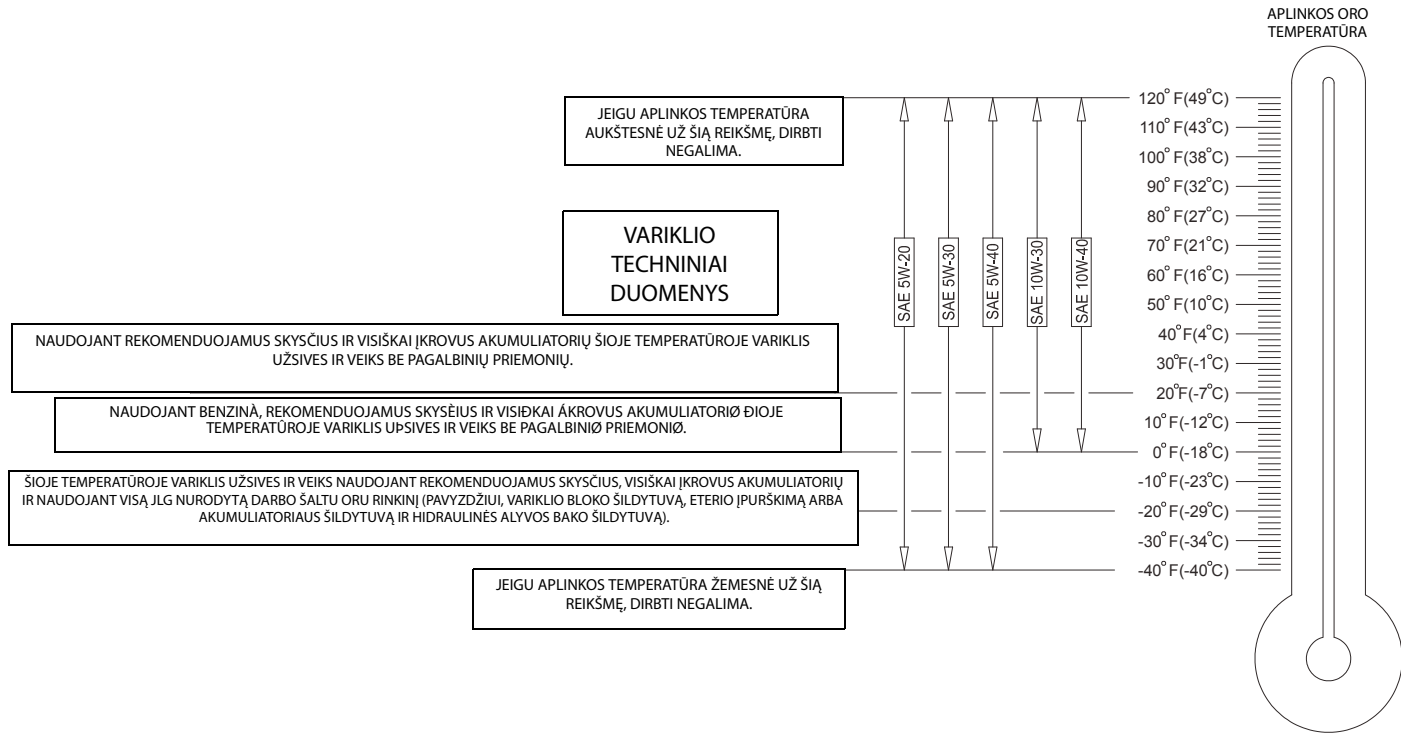
6-1 pav. Variklio darbo temperatūros techniniai duomenys – “Deutz” – 1 lapas iš 2.

6 SKYRIUS – BENDROSIOS SPECIFIKACIJOS IR OPERATORIAUS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS DARBAI



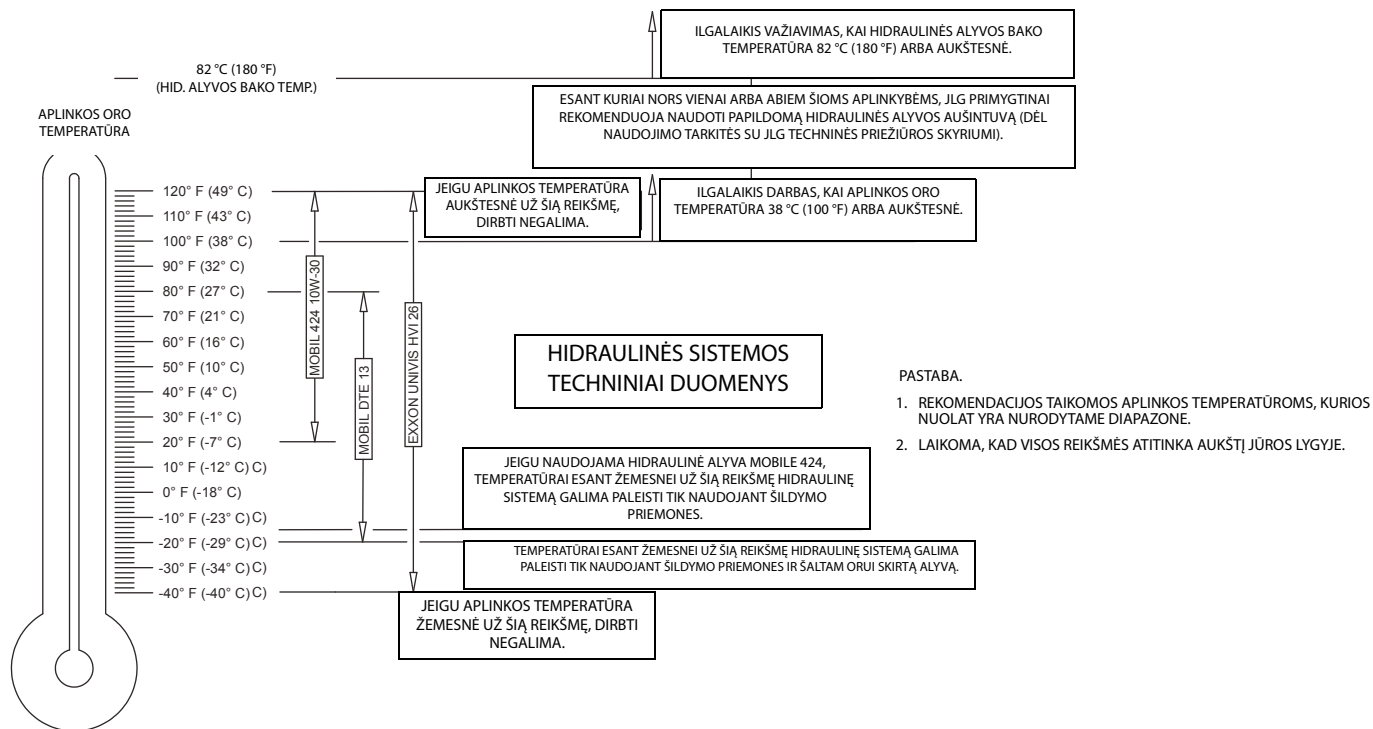
4150548-E

6-2 pav. Variklio darbo temperatūros techniniai duomenys – “Deutz” – 2 lapas iš 2.



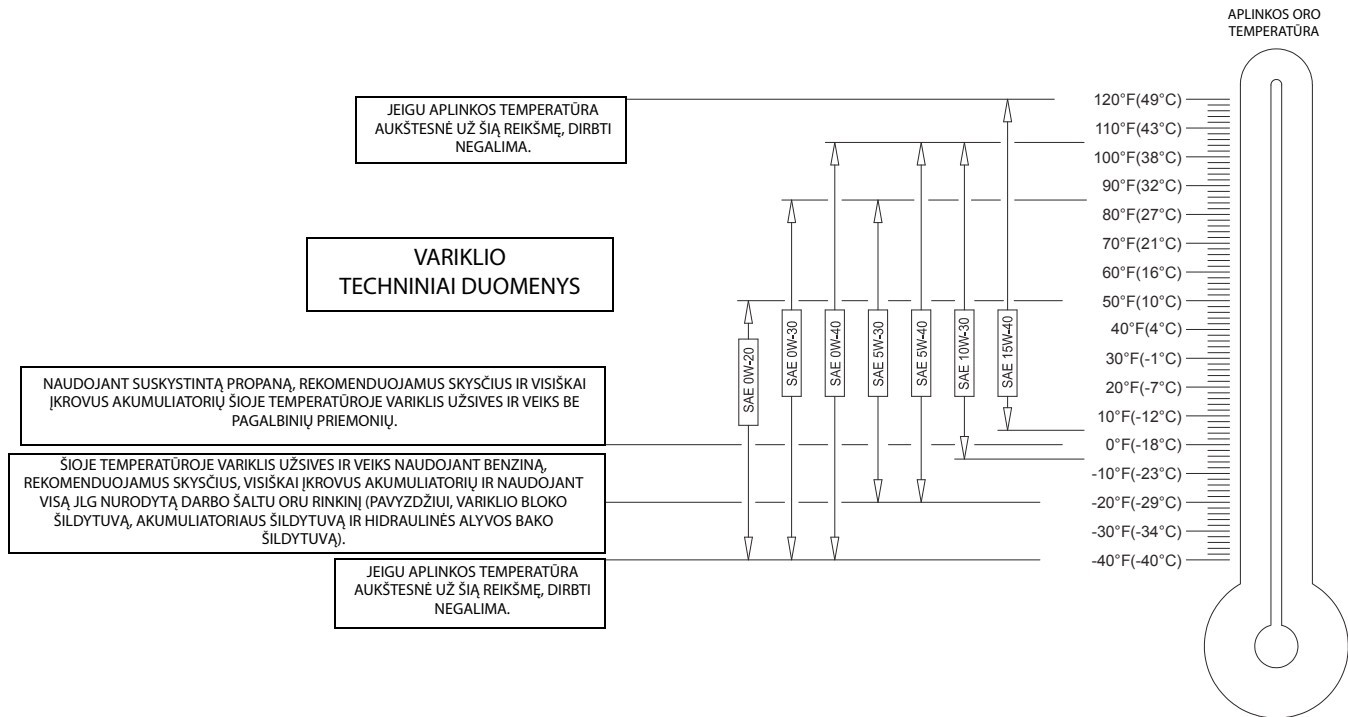
6-3 pav. Variklio darbo temperatūros techniniai duomenys – “Ford” – 1 lapas iš 2.

6 SKYRIUS – BENDROSIOS SPECIFIKACIJOS IR OPERATORIAUS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS DARBAI

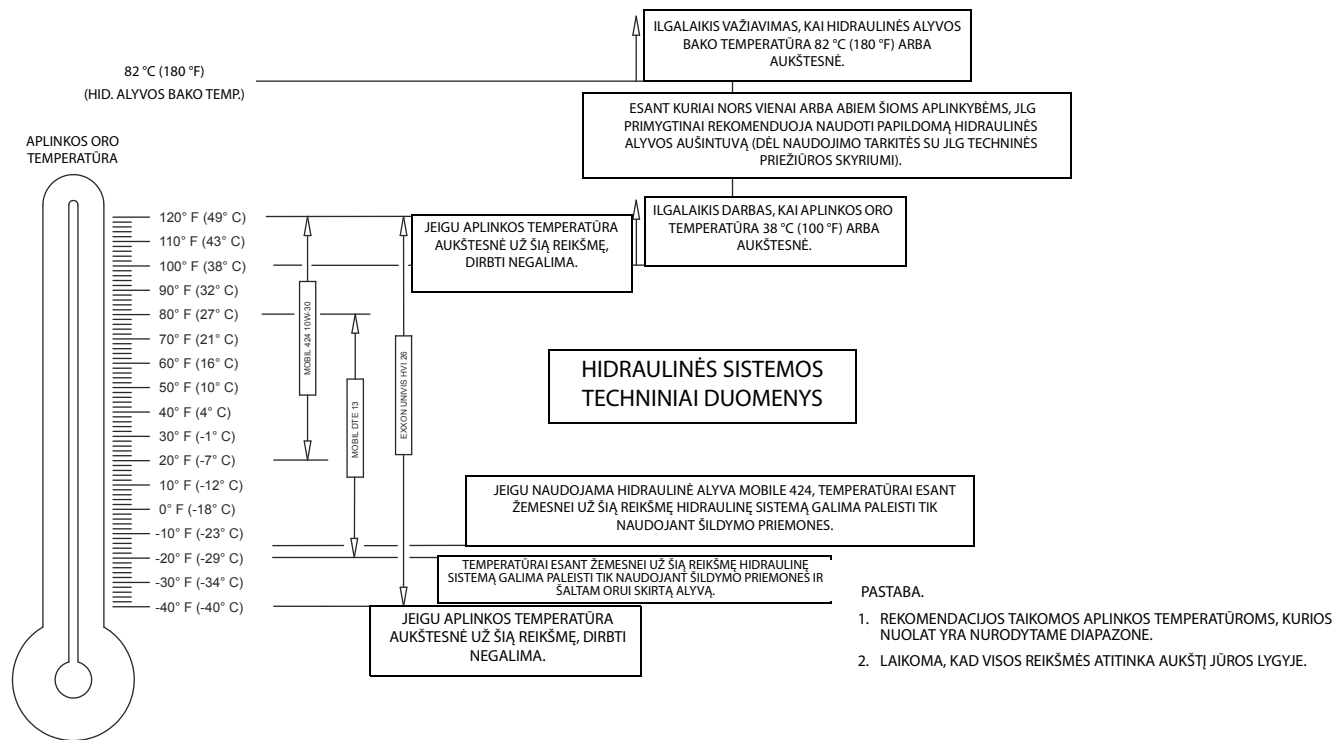


6-4 pav. Variklio darbo temperatūros techniniai duomenys – “Ford” – 2 lapas iš 2.

4150548-E

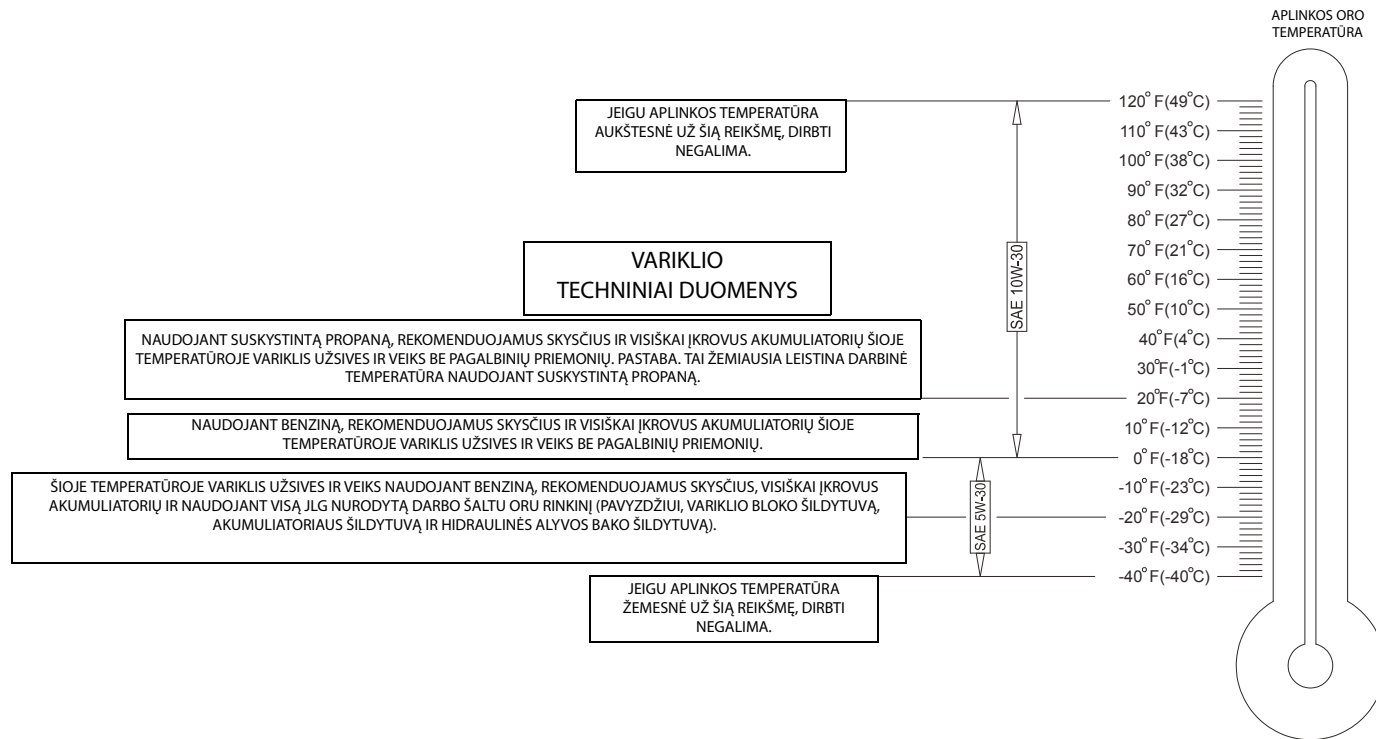


6-5 pav. Variklio darbo temperatūros techniniai duomenys – “Caterpillar” – 1 lapas iš 2.



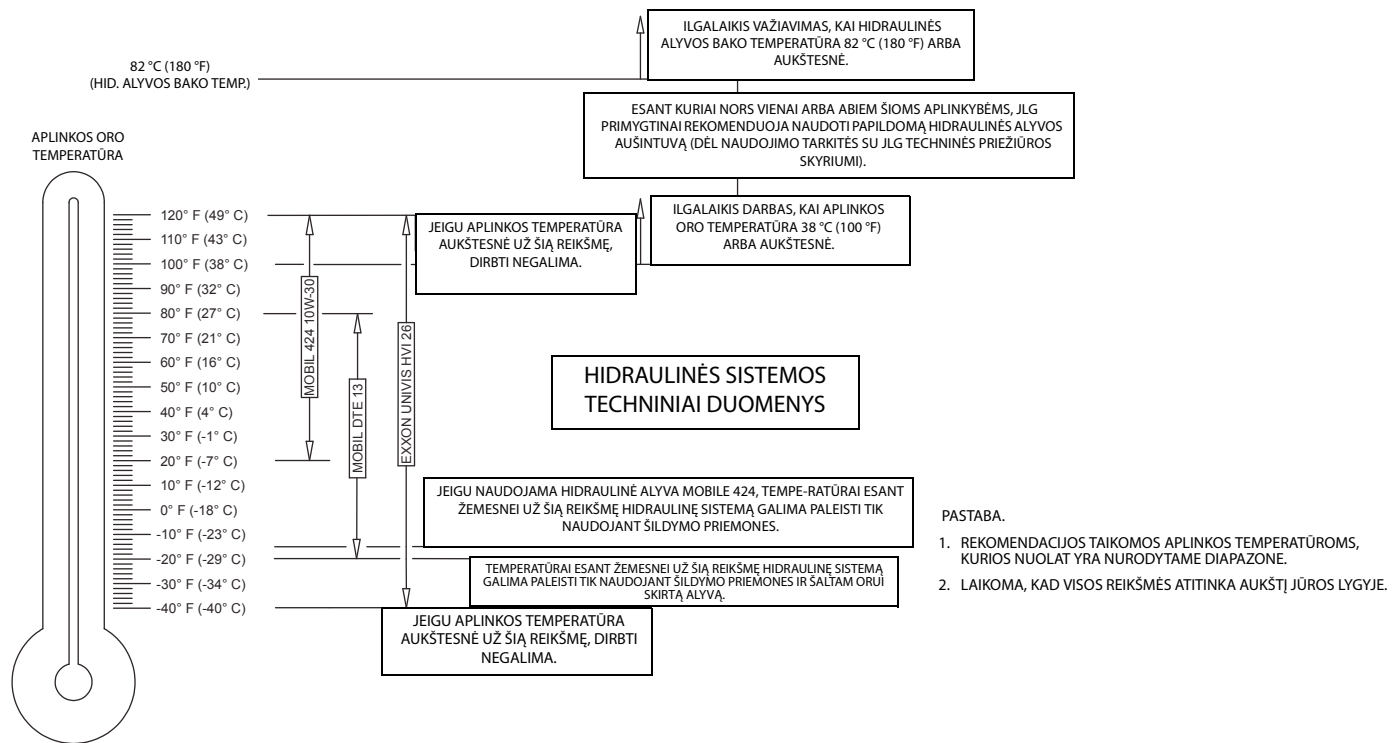
6-6 pav. Variklio darbo temperatūros techniniai duomenys – “Caterpillar” – 2 lapas iš 2.

4150548-E



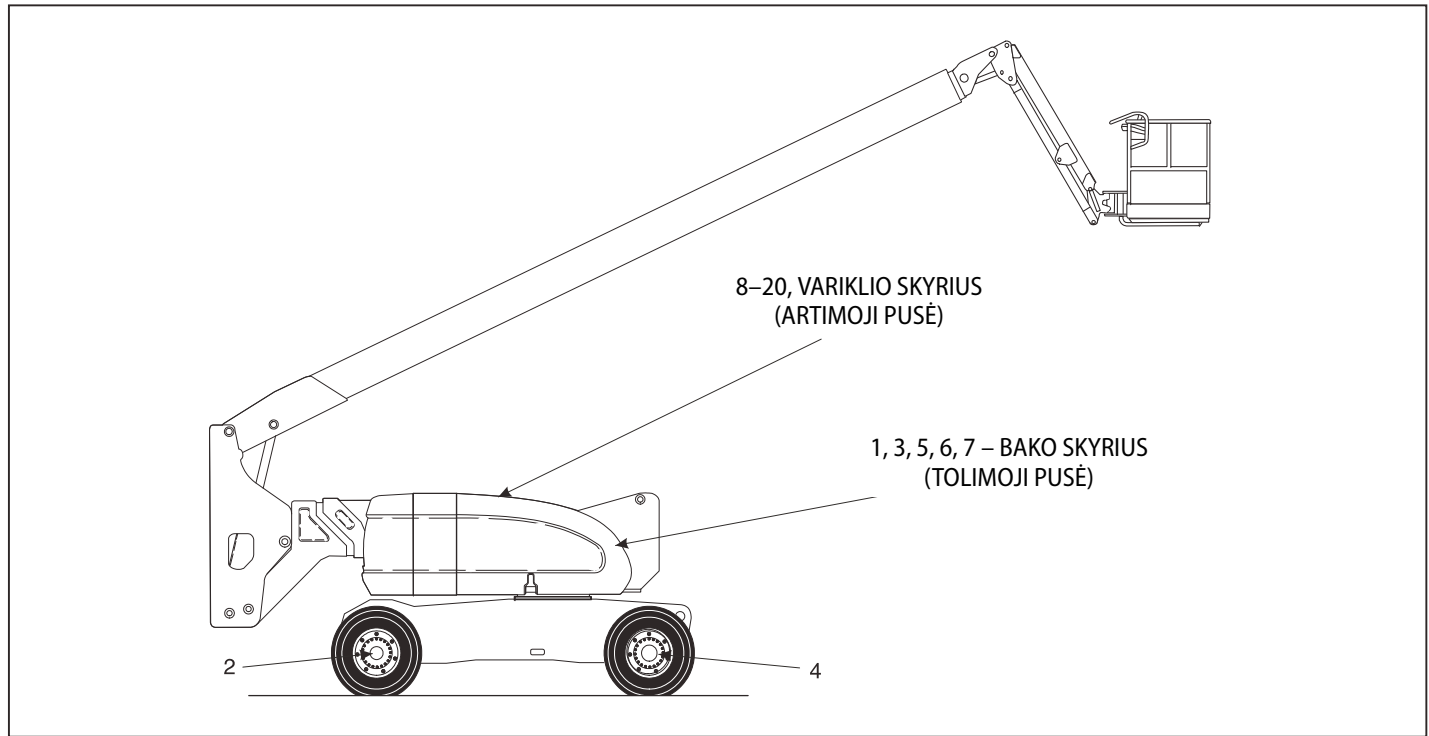
6-7 pav. Variklio darbo temperatūros techniniai duomenys – “GM” – 1 lapas iš 2.

6 SKYRIUS – BENDROSIOS SPECIFIKACIJOS IR OPERATORIAUS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS DARBAI



6-8 pav. Variklio darbo temperatūros techniniai duomenys – “GM” – 2 lapas iš 2.

4150548-E



6-9 pav. Operatoriaus atliekamos priežiūros ir tepimo schema.

6.3 OPERATORIAUS ATLIEKAMA PRIEŽIŪRA

PASTABA. Pateikiami numeriai atitinka numerius, nurodytus 6-9 pav. Operatoriaus atliekamos priežiūros ir tepimo schema..

6-19 lentelė. Sutepimo specifikacijos

RAKTAS	SPECIFIKACIJOS
MPG	Universalus tepalas, kurio min. lašėjimo taškas yra ties 177 °C (350 °F). Gero atsparumo vandeniui ir adhezinės savybės, ekstremalaus slėgio tipo. (Mažiausiai Timken OK 40 lb.)
EPGL	Ekstremalaus slėgio pavaru sutepimas (alyva) atitinkantis API techninės priežiūros klasifikaciją GL-5 arba MIL specifikaciją MIL-L-2105.
HO	Hidraulinė alyva. API techninės priežiūros klasifikacija GL-3, pavyzdžiui, Mobilfluid 424.
EO	Variklio (karterio) alyva. Benzininiai – API SF, SH, SG klasė, MIL-L-2104. Dyzeliniai – API CC/CD klasė, MIL-L-2104B/ MIL-L-2104C.

PASTABA

TEPIMO DAŽNIAI NUSTATOMI PAGAL ĮRENGINIO NAUDOJIMĄ ĮPRASTINĖMIS NORMALIOMS SĄLYGOMS. JEIGU ĮRENGINYS

NAUDOJAMAS KELIOMIS PAMAINOMIS IR (ARBA) KENKSMINGOJE APLINKOJE AR SĄLYGOMIS, REIKIA TEPTI DAŽNIAU.

PASTABA. Rekomenduojama tepant keisti ir visus filtrus.

1. Sukimo guolis – vidinis rutulinis guolis



Tepimo vieta (-os) – 2 tepimo jungtys

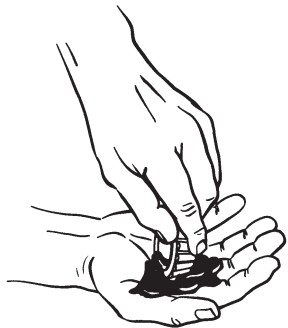
Talpa – A/R.

Tepalas – MPG.

Dažnis – kas 3 mėnesiai arba 150 darbo valandų.

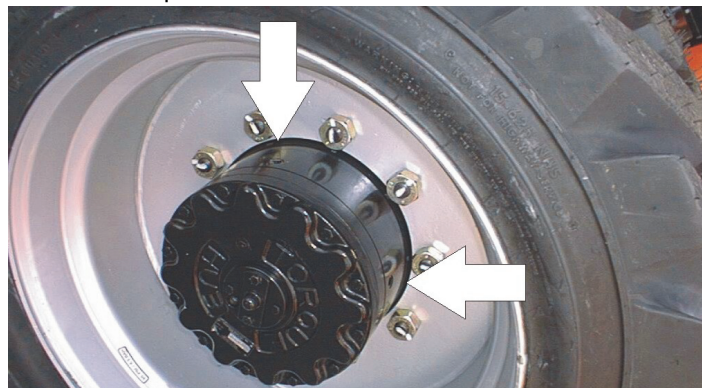
Pastabos – nuotolinė prieiga.

2. Ratų guoliai



Tepimo vieta (-os) – perrinkimas
Talpa – A/R.
Tepalas – MPG.
Dažnis – kas 2 metai arba 1200 darbo valandų.

3. Rato pavaros stebulė



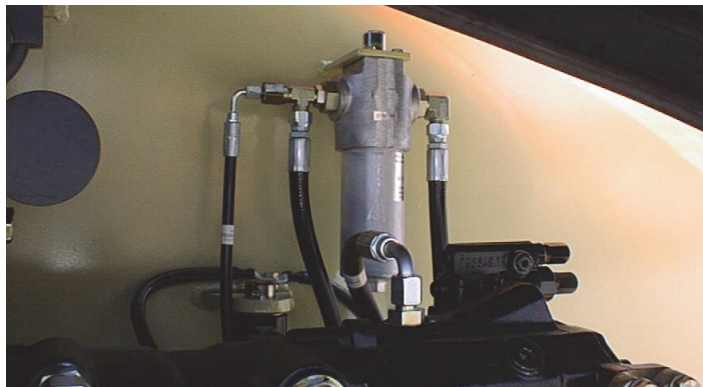
Tepimo vieta (-os) – lygio / pildymo angos kamštis
Talpa – 0,5 l (17 oz) – pripildyti iki pusės.
Tepalas – EPGL.
Dažnis – lygį tikrinkite kas 3 mėnesiai arba 150 darbo valandų, keiskite kas 2 metai arba 1200 darbo valandų.
Komentarai – pildymo prievadą nustatykite į 12 valandų padėtį, o patikrinimo prievadą – į 3 valandų padėtį. Įpilkite tepalo į pildymo prievadą, kol jis pradeda tekėti iš patikrinimo prievado.

4. Hidraulinis išleidimo filtras



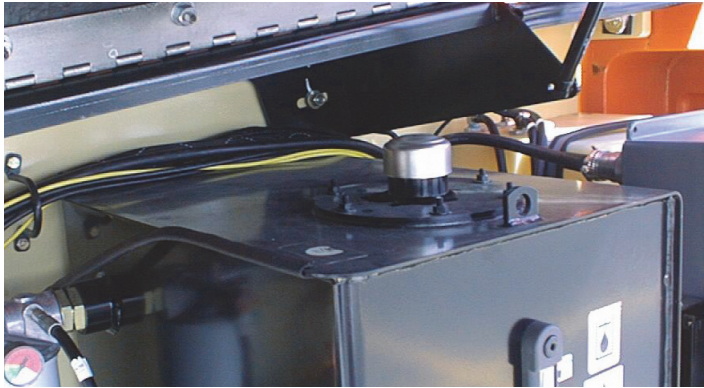
Dažnis – pirmą kartą keiskite po 50 valandų, vėliau kas 6 mėnesiai arba 300 valandų, arba pagal būklės indikatorius rodmenis.

5. Hidraulinio akumulatoriaus filtras



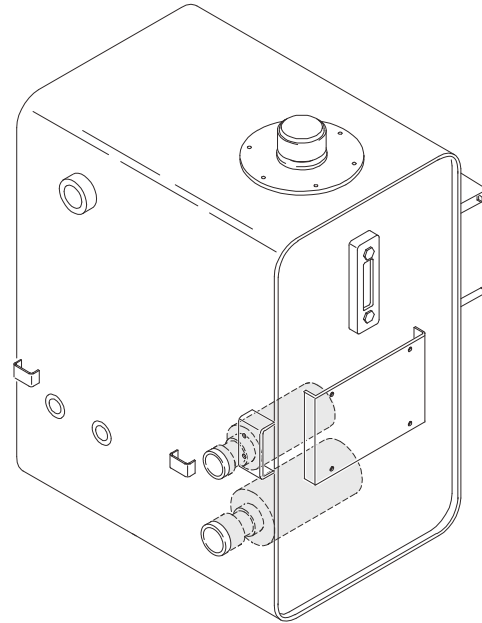
Dažnis – pirmą kartą keiskite po 50 valandų, vėliau kas 6 mėnesiai arba 300 valandų, arba pagal būklės indikatorius rodmenis.

6. Hidraulinis bakas



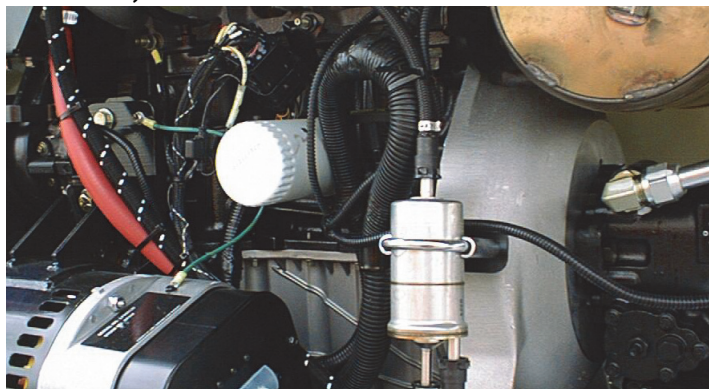
Tepimo vieta (-os) – pildymo gaubtelis.
Talpa – 151 l (40 gal) bake, 291,4 l (77 gal) sistemoje.
Tepalas – HO.
Dažnis – lygį tikrinkite kasdien, keiskite kas 2 metai arba 1200 darbo valandų.

7. Siurbimo tinkliniai filtrai



Tepimo vieta (-os) – 2.
Dažnis – kas 2 metai arba 1200 darbo valandų, keisdami hidraulinę alyvą išimkite ir išvalykite.

8. Alyvos ir filtro keitimas – “Ford”



Tepimo vieta (-os) – pildymo gaubtelis / užsukamas elementas.

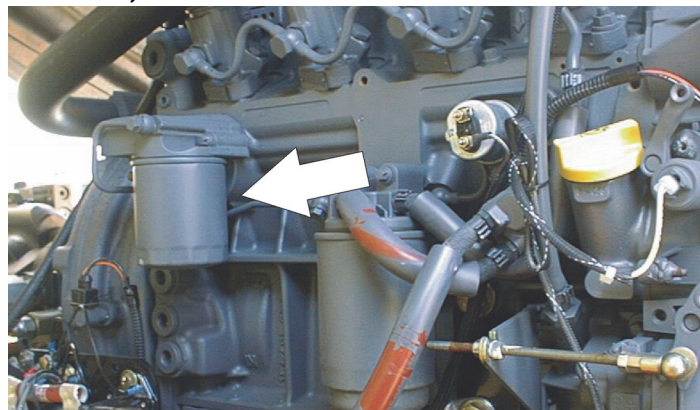
Talpa – 4,25 l (4.5 qt).

Tepalas – EO.

Dažnis – kas 3 mėnesiai arba 150 darbo valandų.

Pastabos – kasdien tikrinkite lygį, keiskite pagal variklio instrukcijos nurodymus.

9. Alyvos ir filtro keitimas – “Deutz”



Tepimo vieta (-os) – pildymo gaubtelis / užsukamas elementas.

Talpa – 10,5 l (11 qt) karteryje.

Tepalas – EO.

Dažnis – kasmet arba kas 1200 darbo valandų.

Pastabos – kasdien tikrinkite lygį, keiskite pagal variklio instrukcijos nurodymus.

10. Alyvos ir filtro keitimas – “Isuzu”

Tepimo vieta (-os) – pildymo gaubtelis / užsukamas elementas.

Talpa – 8,0 l (8.5 qt) variklyje , 5 l (5.3 qt) aušintuve.

Tepalas – EO.

Intervalas – alyvą pakeiskite po pirmųjų 50 valandų, po to kas 200 valandų. Alyvą pakeiskite po pirmųjų 50 valandų, po to kas 400 valandų.

Pastabos – kasdien tikrinkite lygį, keiskite pagal variklio instrukcijos nurodymus.

11. Alyvos ir filtro keitimas – “Caterpillar”

Tepimo vieta (-os) – pildymo gaubtelis / užsukamas elementas.

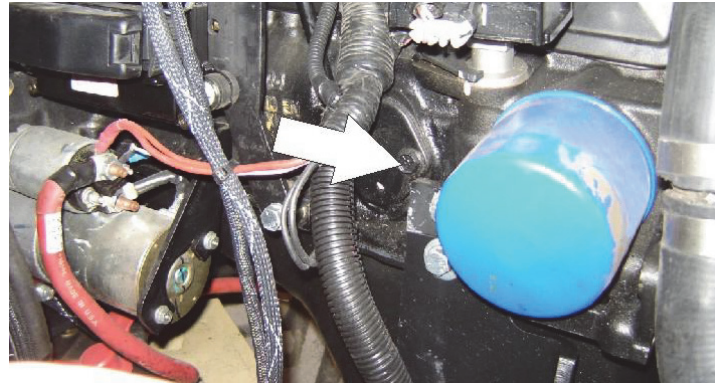
Talpa – 10 l (10.6 qt).

Tepalas – EO.

Dažnis – kas 3 mėnesiai arba 150 darbo valandų.

Pastabos – kasdien tikrinkite lygį, keiskite pagal variklio instrukcijos nurodymus.

12. Alyvos ir filtro keitimas – GM



Tepimo vieta (-os) – pildymo gaubtelis / užsukamas elementas.

(JLG dalies Nr. 7027965).

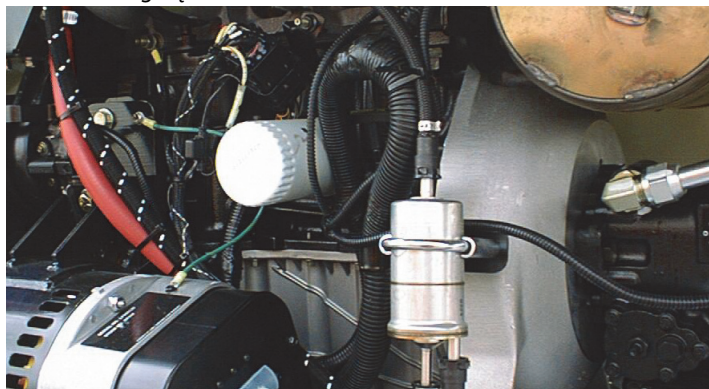
Talpa – 4,25 l (4.5 qt) su filtru.

Tepalas – EO.

Dažnis – kas 3 mėnesiai arba 150 darbo valandų.

Pastabos – kasdien tikrinkite lygį, keiskite pagal variklio instrukcijos nurodymus.

13. Degalų filtras – “Ford”



Tepimo vieta (-os) – keičiamasis elementas.
Dažnis – kasmet arba kas 1200 darbo valandų.

14. Degalų filtras – “Deutz”



Tepimo vieta (-os) – keičiamasis elementas.
Dažnis – kasmet arba kas 600 darbo valandų.

15. Degalų filtras – “Isuzu”

Tepimo vieta (-os) – keičiamasis elementas.
Dažnis – kasmet arba kas 600 darbo valandų.

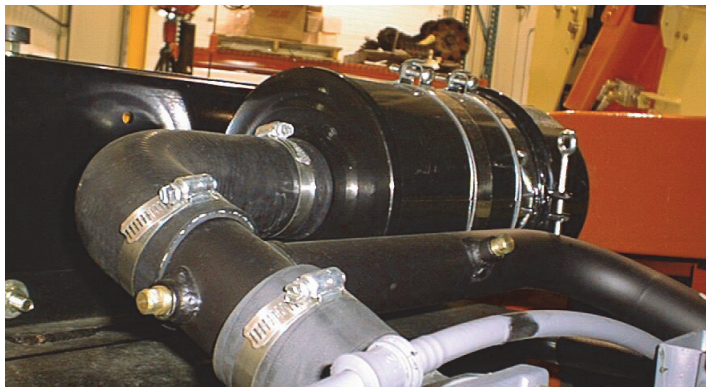
16. Degalų filtras – “Caterpillar”

Tepimo vieta (-os) – keičiamasis elementas.
Dažnis – kasmet arba kas 600 darbo valandų.

17. Degalų (benzino) filtras – GM

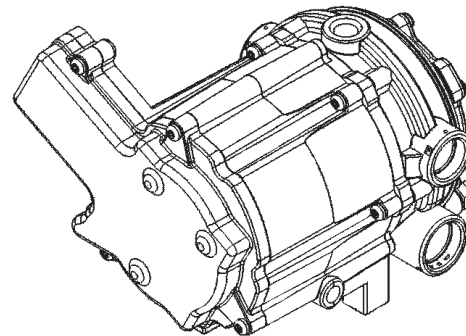
Tepimo vieta (-os) – keičiamasis elementas.
Dažnis – kas 6 mėnesiai arba 300 darbo valandų.

18. Oro filtras



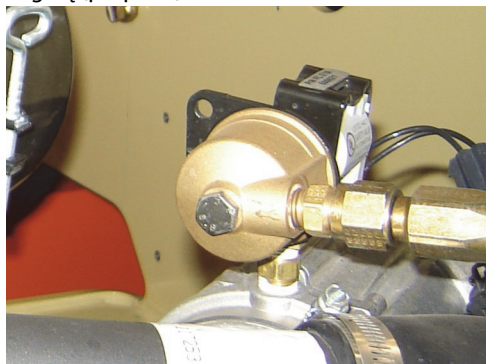
Tepimo vieta (-os) – keičiamasis elementas.
Dažnis – kas 6 mėnesiai arba 300 darbo valandų, arba pagal būklės indikatorius rodmenis.

19. Elektroninis slėgio reguliatorius (tik naudojant suskystintą propaną)



Dažnis – kas 3 mėnesiai arba 150 darbo valandų.
Pastabos – išleiskite alyvos sankaupas. Žr. 6.5 skyrius, ALYVOS SANKAUPŲ IŠLEIDIMAS IŠ PROPANO REGULIATORIAUS (SERIJOS NR. iki 0300134626)

20. Degalų (propano) filtras – GM variklis



Dažnis – kas 3 mėnesiai arba 150 darbo valandų.
Pastabos – keiskite filtrą. Žr. 6.6 skyrius, Propano degalų filtro keitimas

6.4 PADANGOS IR RATAI

Padangų pūtimas

Kad gaminys būtų saugiai ir tinkamai naudojamas, oro slėgis pripučiamose padangose turi būti lygus JLG gaminio šone arba prie ratlankio pritvirtintame lipduke nurodytam slėgiui.

Padangų sugadinimas

Bendrovė “JLG Industries, Inc.” rekomenduoja pastebėjus, kad pripučiamą padangą įpjauta, įplyšo ar nusitrynė tiek, kad matosi padangos šoniniai ar protektoriaus zonos kordai, nedelsiant liautis naudojus JLG gaminį. Imkitės priemonių padangai arba padangų rinkiniui blokui keisti.

Bendrovė “JLG Industries, Inc.” rekomenduoja pastebėjus toliau išvardytų poliuretano putomis pripildytų padangų sugadinimo požymių nedelsiant liautis naudojus JLG gaminį ir imtis veiksmų padangai arba padangos mazgui pakeisti.

- Ilgesnis nei 7,5 cm (3 in) ištisinis tolygus pjūvis per kordus.
- Kordo sluoksnių plyšimai (dantytai kraštai), kurių ilgis bet kuria kryptimi viršija 2,5 cm (1 in).
- Didesnio nei 2,5 cm (1 in) skersmens pradūrimai.
- Bet koks padangos borto kordų sugadinimas.

Jei padanga pažeista mažiau nei pirmiau nurodyta, kasdien ją tikrinkite, kad nustatytumėte, ar pažeidimas nepadidėjo daugiau leistinų ribų.

Padangų keitimas

Bendrovė JLG rekomenduoja padangas keisti to paties dydžio, sluoksnių skaičiaus ir gamintojo padangomis. Konkrečiam įrenginiui modeliui aprobuotų padangų dalių numeriai nurodyti JLG dalių instrukcijoje. Jeigu naudojate JLG neaprobuotą pakaitinę padangą, rekomenduojama naudoti tokias padangas:

- tokio pat arba didesnio nei originalių padangų sluoksnių skaičiaus (apkrovos klasės) ir dydžio,
- tokio pat arba didesnio nei originalių padangų protektoriaus kontaktinio ploto,
- tokio pat rato skersmens, ploto ir iškyšos kaip ir originalios padangos,
- padangų gamintojo aprobuotos naudoti (įskaitant pūtimo slėgį ir didžiausią padangos apkrovą).

Be konkretaus bendrovės “JLG Industries Inc.” leidimo nekeiskite putų arba balastinės medžiagos pripildytų padangų rinkinio pneumatinėmis padangomis. Rinkdamiesi ir dėdami pakaitinę padangą pasirūpinkite, kad visos padangos būtų pripūstos JLG rekomenduojamam slėgiui. Įvairių gamintojų padangų dydžiai skiriasi, todėl pasirūpinkite, kad abi ant vieno veleno esančios padangos būtų vienodos.

Ratų keitimas

Kiekviename gaminio modelyje įtaisyti ratlankiai suprojektuoti taip, kad atitiktų stabilumo reikalavimus, įskaitant važiuoklės plotį, padangų slėgį ir keliamąją galią. Be raštiško gamyklos leidimo pakeitus ratlankio dydžio parametrus (plotį, centrinio bloko vietą, skersmenį ir t. t.), įrenginio stabilumas gali sumažėti tiek, kad būtų nesaugu dirbti.

Rato uždėjimas

Ypatingai svarbu taikyti ir išlaikyti tinkamą rato sukimo momentą.

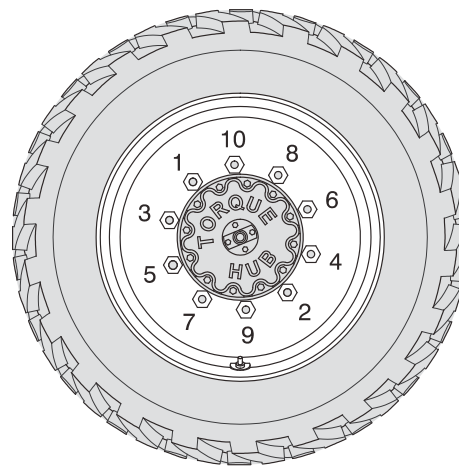
⚠ ĮSPĖJIMAS

KAD NEATSIPALaiduotų ratai, nesulūžtų kaiščiai ir ratas nenukristų nuo veleno, sukeldamas pavojų, ratų veržlės visada turi būti priveržtos tinkama jėga. naudokite tik veržles, atitinkančias rato kūgio kampą.

Priveržkite tvirtinimo veržles reikiama jėga, kad ratai neatsilaisvintų. Naudokite dinamometrinių veržliarakčių laikikliams priveržti. Jei neturite dinamometrinio veržliarakčio, priveržkite veržliarakčiu ir nedelsdami pasirūpinkite, kad techninės priežiūros garaže ar įgaliotas atstovas priveržtų veržles reikiama jėga. Per daug priveržus, gali lūžti smeigės ar montavimo smeigių skylės gali likti deformuotos. Tinkama ratų montavimo procedūra:

1. Kad nesugadintumėte sriegių, visas veržles pradėkite sukti rankomis. NETEPKITE sriegių ar veržlių.

2. Priveržkite veržles toliau nurodyta seka.



3. Veržlės turi būti veržiamos keliais etapais. Rekomenduojama seka priveržkite veržles lentelėje nurodyta jėga.

6-20 lentelė. Ratų veržlių veržimo jėga

SUKIMO MOMENTŲ SEKA		
1 etapas	2 etapas	3 etapas
95 Nm (70 lb-ft)	225 Nm (170 lb-ft)	405 Nm (300 lb-ft)

4. Rato veržles reikėtų suveržti po pirmųjų 50 darbo valandų ir kaskart nuėmus ir vėl uždėjus ratą. Kas 3 mėnesius arba 150 darbo valandų tikrinkite, kaip priveržta.

6.5 ALYVOS SANKAUPŲ IŠLEIDIMAS IŠ PROPANO REGULIATORIAUS (SERIJOS NR. IKI 0300134626)

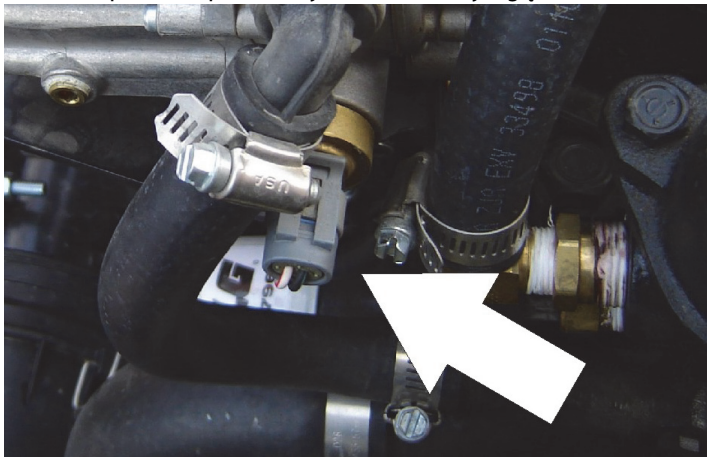
Įprastiniu būdu naudojant propano slėgio reguliatoriaus pirmineje ir antrineje kameroje gali kauptis alyvų, kurių priežastis gali būti prasta degalų kokybė, užsiteršęs degalų tiekimo traktas arba degalų sudėties regioniniai ypatumai. Jeigu alyvos sankaupų yra daug, gali prasčiau veikti degalų valdymo sistema. Priežiūros dažnį žr. 6.3 skyrius, Operatoriaus atliekama priežiūra. Jeigu tiekiami degalai nešvarūs, gali reikėti išleidinėti dažniau.

PASTABA

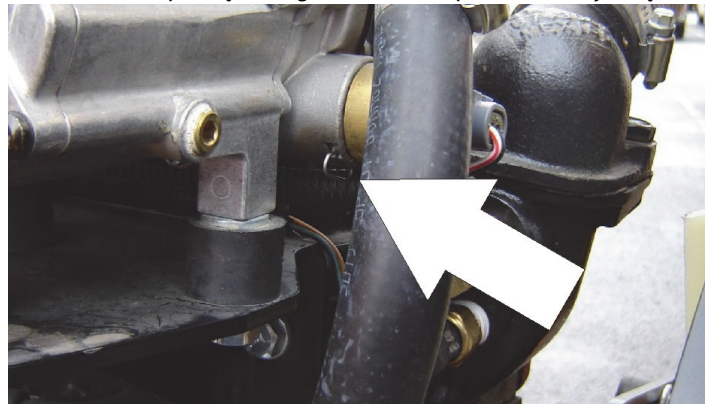
KAD PASIEKTUMĖTE GERIAUSIŲ REZULTATŲ, PRIEŠ IŠLEIDAMI JŠILDYKITE VARIKLĮ IKI DARBINĖS TEMPERATŪROS – ALYVA SUSKYSTĖS IR LENGVIAU IŠTEKĖS IŠ REGULIATORIAUS.

1. Įrangą pastatykite gerai vėdinamoje vietoje. Pasirūpinkite, kad nebūtų išorinių užsiliepsnojimo šaltinių.
2. Užveskite ir iki darbinės temperatūros įšildykite variklį.
3. Varikliui veikiant užsukite rankinį bako vožtuvą ir palaukite, kol variklyje pasibaigs degalai.
4. Varikliui užgesus įspauskite avarinio išjungimo jungiklį.

5. Iš EPR pagalbinio degalų lizdo išjunkite suskystinto propano temperatūros jutiklio elektros jungtį.



6. Nuimkite suskystinto propano temperatūros jutiklio laikiklio apkaabą ir iš reguliatoriaus korpuso išimkite jutiklį.



PASTABA. Į iš anksto paruoštą indelį surinkite iš reguliatoriaus tekančią alyvą.

7. Išleidę visą alyvą vėl įdėkite suskystinto propano temperatūros jutiklį ir prijunkite elektros jungtį.
8. Atidarykite degalų bako rankinį vožtuvą.
9. Užveskite variklį ir patikrinkite, ar visos jungtys gerai sujungtos.
10. Išleistą alyvą saugiai ir tinkamai pašalinkite pagal vietos reikalavimus.

6.6 PROPANO DEGALŲ FILTRO KEITIMAS

Nuėmimas

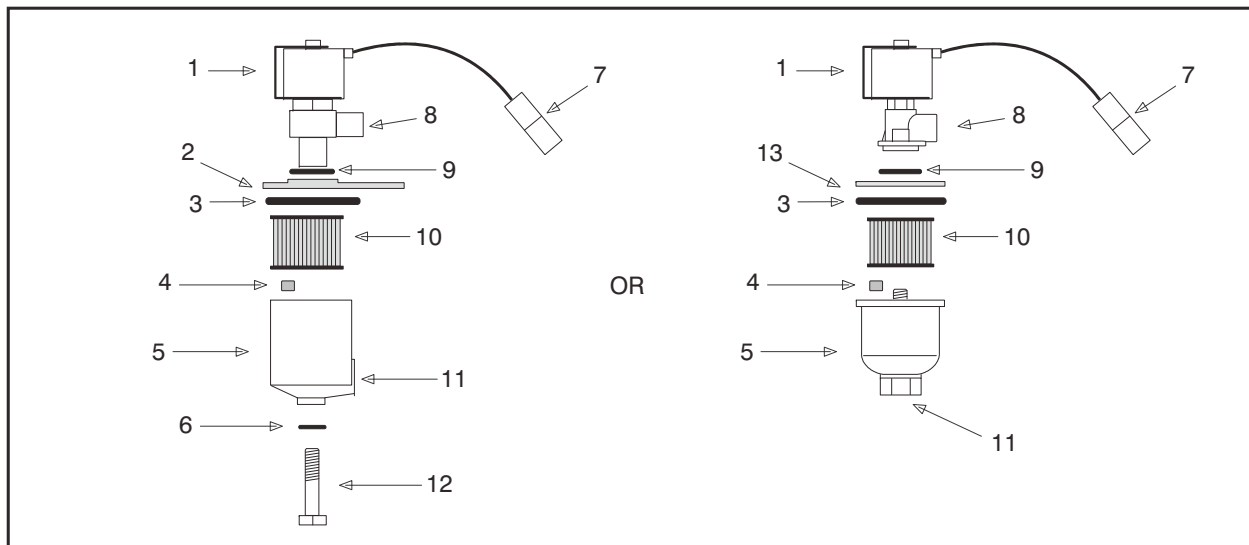
1. Pašalinkite propano degalų sistemos slėgį. Žr. skyrių “Slėgio šalinimas iš propano degalų sistemos”.
2. Atjunkite neigiamąjį akumuliatoriaus kabelį.
3. Iš lėto atleiskite ir nuimkite filtro korpusą.
4. Iš elektrinio atjungimo mazgo ištraukite filtro korpusą.
5. Iš korpuso išimkite filtrą.
6. Raskite ir išimkite filtro magnetą.
7. Išimkite ir išmeskite korpuso tarpiklį.
8. Jei yra, išimkite ir išmeskite tvirtinamojo varžto tarpiklį.
9. Išimkite ir išmeskite prie atjungimo sandarinamojo žiedo tvirtinamą plokštelę.

Tvirtinimas

PASTABA

PRIŠ DĖDAMI NAUJĄ TARPIKLĮ NEPAMIRŠKITE Į KORPUSĄ ĮDĖTI FILTRO MAGNETO.

1. Prie atjungimo sandarinamojo žiedo pritvirtinkite plokštelę.
2. Jei yra, įdėkite tvirtinamojo varžto tarpiklį.
3. Įdėkite korpuso tarpiklį.
4. Į filtro korpuso apačią įmeskite magnetą.
5. Į korpusą įdėkite filtrą.
6. Jei yra, į filtro korpusą įstatykite tvirtinamąjį varžtą.
7. Įdėkite filtrą į elektrinio atjungimo mazgo apačią.
8. Filtro indo laikiklį priveržkite 12 Nm (106 lb-in) jėga.
9. Atidarykite rankinį atjungimo vožtuvą. Užveskite variklį ir patikrinkite, ar sandari kiekviena propano degalų sistemos jungtis, kurios techninę priežiūrą atlikote. Žr. skyrių “Propano degalų sistemos sandarumo tikrinimas”.



- 1. Elektrinis atjungimo solenoidas
- 2. Tvirtinimo plokštelė
- 3. Korpuso tarpiklis
- 4. Filto magnetas
- 5. Filto korpusas

- 6. Tarpiklis
- 7. Elektros jungtis
- 8. Degalų išleidimo anga
- 9. Sandarinamasis žiedas

- 10. Filtras
- 11. Degalų įleidimo anga
- 12. Tvirtinamasis varžtas
- 13. Žiedas

6-10 pav. Filto tvirtinimo blokas.

6.7 SLĖGIO ŠALINIMAS IŠ PROPANO DEGALŲ SISTEMOS

DĖMESIO

PROPANO DEGALŲ SISTEMA VEIKIA ESANT IKI 21,5 BAR (312 PSI) SLĖGIUI. KAD SUMAŽINTUMĖTE GAISRO IR ŽMONIŲ SUŽEIDIMO PAVOJŲ, PRIEŠ ATLIKdami PROPANO DEGALŲ SISTEMOS SUDEDAMŲJŲ DALIŲ TECHNINĘ PRIEŽIŪRĄ IŠ PROPANO DEGALŲ SISTEMOS PAŠALINKITE SLĖGĮ (JEI TAIKYTINA).

Kad pašalintumėte propano degalų sistemos slėgį, atlikite toliau aprašomus veiksmus.

1. Uždarykite propano degalų bako rankinį atjungimo vožtuvą.
2. Užveskite variklį ir leiskite jam veikti, kol pats užges.
3. Išjunkite degimo jungiklį.

DĖMESIO

DEGALŲ SISTEMOJE YRA LIEKAMASIS GARŲ SLĖGIS. PRIEŠ ATJUNGdami BET KURIĄ DEGALŲ ŽARNELĘ PASIRŪPINKITE TINKAMU DARBO VIETOS VĒDINIMU.

6.8 PAPILDOMA INFORMACIJA

Toliau esanti informacija pateikiama pagal Europos mašinų direktyvos 2006/42/EB reikalavimus ir taikytina tik CE įrenginiams.

Elektra varomų įrenginių ekvivalentinis nuolatinis A svertinis triukšmo slėgis darbo platformoje nesiekia 70 dB(A).

Įrenginių su vidaus degimo varikliais garantuojama garso galia (LWA) pagal Europos direktyvą 2000/14/EB (lauke naudojamos įrangos į aplinką skleidžiamas triukšmas), nustatyta taikant direktyvos III priedo B dalies 1 ir 0 bandymų metodus, yra 104 dB.

Bendroji vibracija, veikianti plaštakos ir rankos sistemą, neviršija $2,5 \text{ m/s}^2$. Visą kūną veikiančio svertinio pagreičio didžiausias vidutinis kvadratinis vidurkis neviršija $0,5 \text{ m/s}^2$.



NUOSAVYBĖS TEISIŲ PERLEIDIMAS

An Oshkosh Corporation Company

Gaminio savininkui

Jeigu esate šioje instrukcijoje aprašomo gaminio dabartinis savininkas, BET NE pirmasis pirkėjas, norėtume sužinoti apie jus. Kad gautumėte saugos biuletenius, labai svarbu laiku pranešti "JLG Industries, Inc." apie naujajį JLG gaminio savininką. JLG tvarko informaciją kiekvieno JLG gaminio savininkus ir ją naudoja prireikus informuoti savininką.

Toliau pateikiamoje formoje įrašykite duomenis apie naujajį JLG gaminio savininką. Užpildytą formą toliau nurodytu fakso numeriu ar pašto adresu išsiųskite JLG gaminio saugos ir patikimumo skyriui.

Dėkojame,
Gaminio saugos ir patikimumo skyrius
"JLG Industries, Inc."
13224 Fountainhead Plaza
Hagerstown, MD 21742
JAV
Tel. +1-717-485-6591
Faksas: +1-301-745-3713

PASTABA. Ši forma nepildoma, jei įrenginys nuomojamas arba naudojamas išperkamosios nuomos būdu.

Gam. modelis: _____

Serijos Nr.: _____

Ankstesnis savininkas: _____

Adresas: _____

Šalis: _____ Tel. (_____) _____

Perdavimo data: _____

Dabartinis savininkas: _____

Adresas: _____

Šalis: _____ Tel. (_____) _____

Kam jūsų organizacijoje turėtume siųsti informaciją?


Vardas, pavardė: _____


Pareigos: _____



An Oshkosh Corporation Company

Imonės biuras
"JLG Industries, Inc."
1 JLG Drive
McConnellsburg PA. 17233-9533
JAV

 (717) 485-5161

 (717) 485-6417





3123514

JLG atstovybės pasaulyje

JLG Industries (Australia)


P.O. Box 5119
11 Bolwarra Road
Port Macquarie
N.S.W. 2444
Australija


 +61 2 65 81 1111

 +61 2 65813058

JLG Latino Americana Ltda.


Rua Eng. Carlos Stevenson,
80-Suite 71
13092-310 Campinas-SP
Brazilija


 +55 19 3295 0407

 +55 19 3295 1025

JLG Industries (UK) Ltd


Bentley House
Bentley Avenue
Middleton
Greater Manchester
M24 2GP – JK


 +44 (0)161 654 1000

 +44 (0)161 654 1001

JLG France SAS


Z.I. de Baulieu
47400 Fauillet
Prancūzija


 +33 (0)5 53 88 31 70

 +33 (0)5 53 88 31 79

JLG Deutschland GmbH


Max-Planck-Str. 21
D - 27721 Ritterhude - Ihlpohl
Vokietija


 +49 (0)421 69 350 20

 +49 (0)421 69 350 45

JLG Equipment Services Ltd.


Rm 1107 Landmark North
39 Lung Sum Avenue
Sheung Shui N. T.
Honkongas


 (852) 2639 5783

 (852) 2639 5797

JLG Industries (Italia) s.r.l.


Via Po. 22
20010 Pregnana Milanese – MI
Italija


 +39 029 359 5210

 +39 029 359 5845

Oshkosh-JLG Singapore Technology

Equipment Pte Ltd
29 Tuas Ave 4,
Jurong Industrial Estate
Singapūras, 639379


 +65-6591 9030


 +65-6591 9031

Plataformas Elevadoras

JLG Iberica, S.L.
Trapadella, 2
P.I. Castellbisbal Sur
08755 Castellbisbal, Barcelona


Ispanija


 +34 93 772 4700

 +34 93 771 1762

JLG Sverige AB

Enkopingsvagen 150
Box 704
SE - 176 27 Jarfalla
Švedija

 +46 (0)850 659 500

 +46 (0)850 659 534